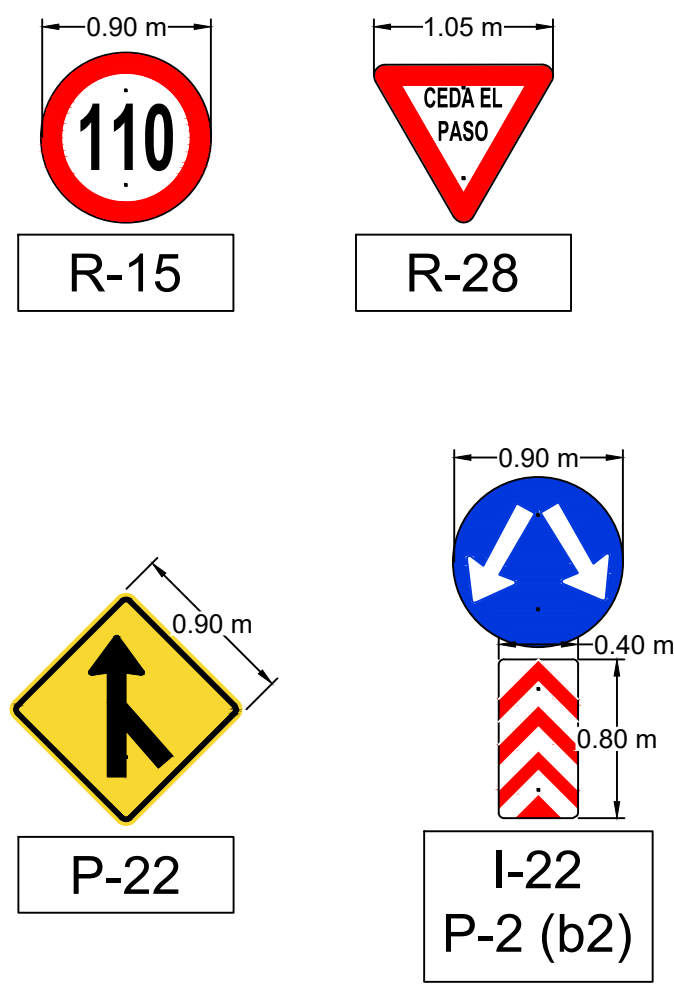


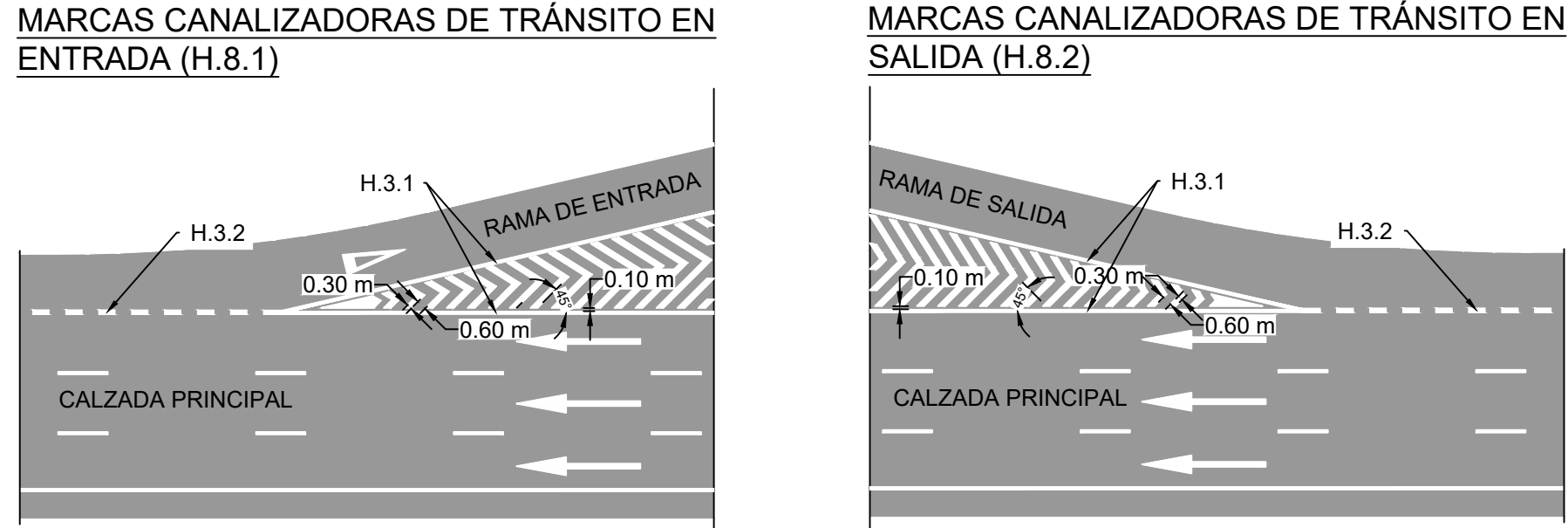
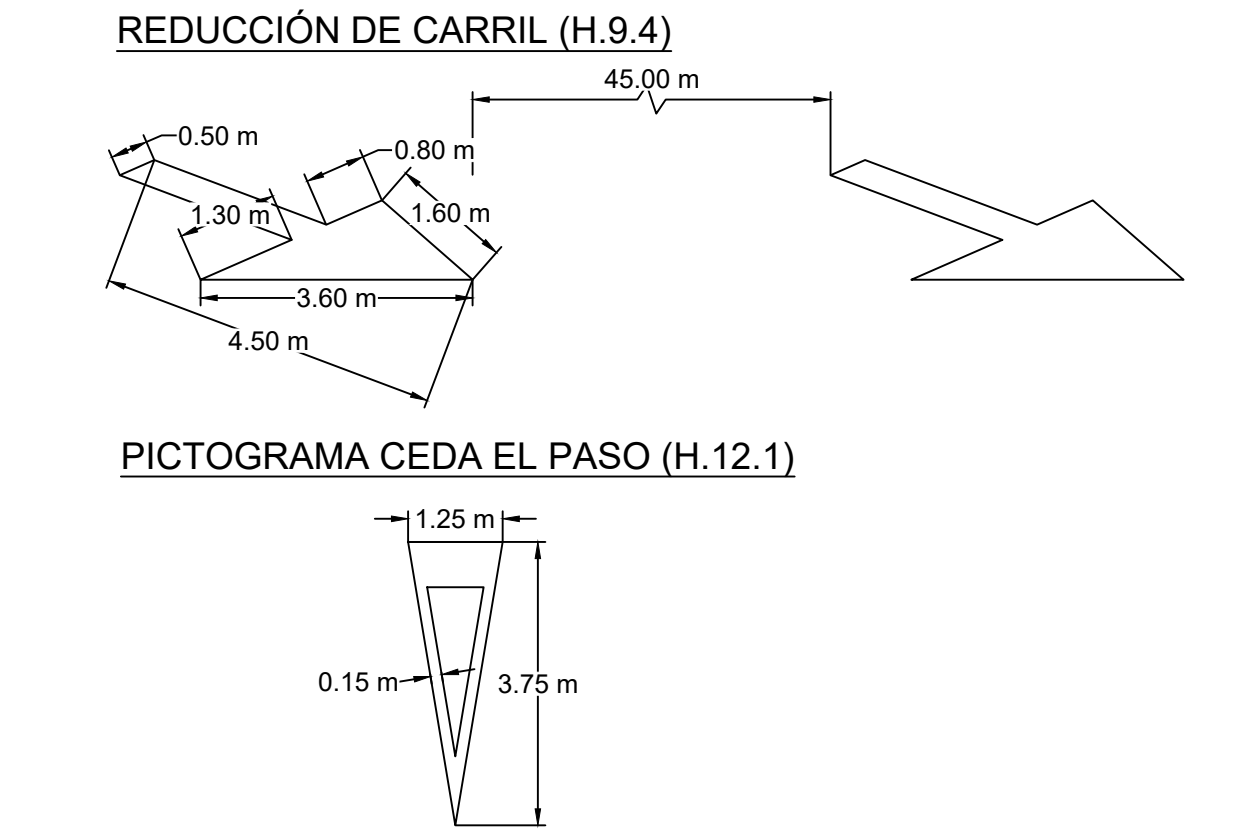
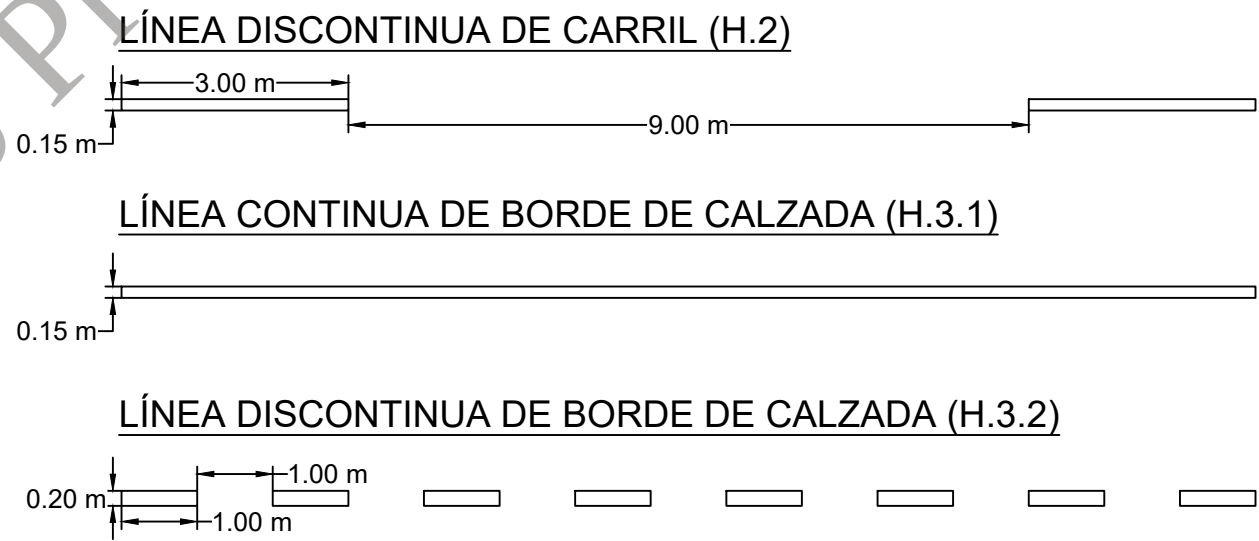


NOTAS:	 Provincia de Mendoza Ministerio de Gobierno, Infraestructura y Desarrollo Territorial Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial	OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS, TERCERA TROCHA, REFUNCIONALIZACIÓN, PUENTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	PLANO Nº
		RUTA NACIONAL N° 40	01
		TRAMO: J. J. Paso (Km 3286.92) - Azcuénaga (Km 3279.20)	REVISIÓN
		PLANO DE SEÑALIZACIÓN SECCIÓN 1	A
			FECHA
			21/10/2025

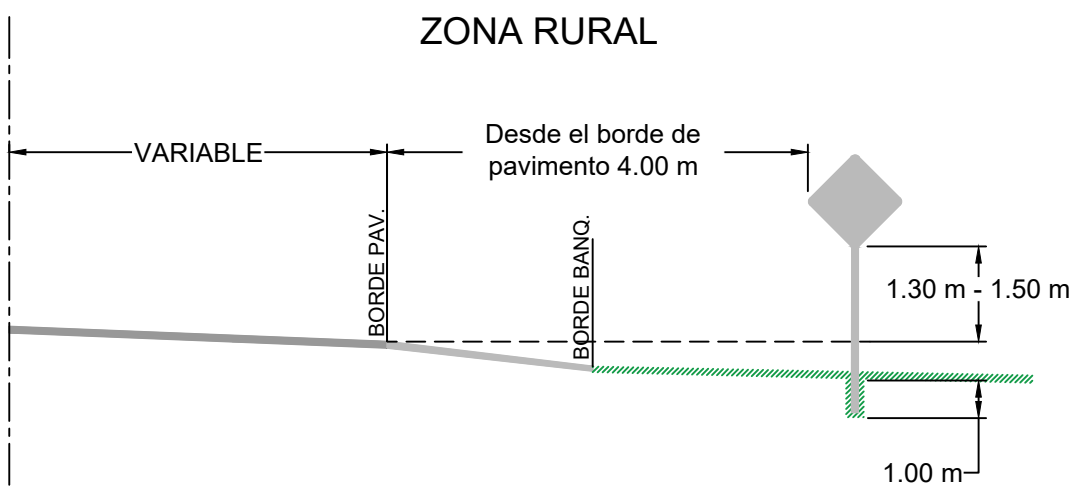


	Tipo	Dimensiones	Área (m²)	Cantidad	Total (m²)
REGLEMENTARIAS	R-15 (110 km/h)	Ø 0.90 m	0.64	8	5.09
	R-28	1.05 x 1.05 m	0.48	8	3.84
PREVENTIVAS	P-22	0.90 x 0.90 m	0.81	8	6.48
INFORMATIVAS	I-6 (1 línea)	0.65 x 2.30 m	1.50	1	1.50
	I-6 (3 líneas)	1.20 x 2.40 m	2.88	1	2.88
	I-6 (Ménsula)	3.00 x 3.60 m	10.80	9	97.20
	I-6 (Pórtico)	2 x 3.00 x 3.60 m	21.60	8	172.80
	I-22, P-2 (b2)	Ø 0.90 m + 0.40 x 0.80 m	0.96	7	6.69

Tipo	Descripción	Dimensiones	Separacion (m)	Longitud (m)	Área (m²)	Cantidad	Total (m²)
H.2	Blanca Discontinua Eje	3.00 x 0.15 m	12.00	-	0.45	2570.00	1156.50
H.3.1	Blanca Continua Borde	0.15 m	-	31200.00	4680.00	-	4680.00
H.3.2	Blanca Discontinua Borde	1.00 x 0.20 m	2.00	-	0.20	960.00	192.00
H.8.1	Canalizador Tránsito Entrada	0.30 m	0.60	-	7.00	8.00	56.00
H.8.2	Canalizador Tránsito Salida	0.30 m	0.60	-	7.00	7.00	49.00
H.9.4	Reducción de Carril	4.50 x 2.60 m	45.00	-	2.74	4.00	10.96
H.12.1	Pictograma Ceda el Paso	3.75 x 1.25 m	-	-	1.51	8.00	12.08



DISTANCIA DE COLOCACIÓN DE CARTELERÍA



NOTAS:



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS, TERCERA
TROCHA, REFUNCIONALIZACIÓN, PUENTES Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS
RUTA NACIONAL N° 40

TRAMO: J. J. Paso (Km 3286.92) - Azcuénaga (Km 3279.20)

PLANO DE SEÑALIZACIÓN - DETALLES
SECCIÓN 1

PLANO N°
06

REVISIÓN
A

FECHA
21/10/2025



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO SEÑAL	AREA m2
Línea continua de 0,15m de espesor	619.07
Línea discontinua de 0,10m de espesor	39.00
Línea discontinua de 0,15m de espesor	4.64
Marca de isletas	24.77
Ceda el paso	22.87
Flechas simples rectas	22.80

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

TIPO SEÑAL	CANTIDAD DE CARTELES	AREA m2	POSTES O PÓRTICOS
Restricción - R15	8	9.05	8
Preventiva - P21	6	4.85	6
Preventiva - P7 (a)	7	5.65	7
Prioridad - R28	6	4.73	6
Advertencia - P2(b1)	4	0.72	4
Preventiva - P16	2	1.62	2

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

- Doble línea continua amarilla de 0,15m de espesor, para demarcación de eje de calzada. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.
- Línea continua blanca de 0,15m de espesor, para demarcación de bordes de carril. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

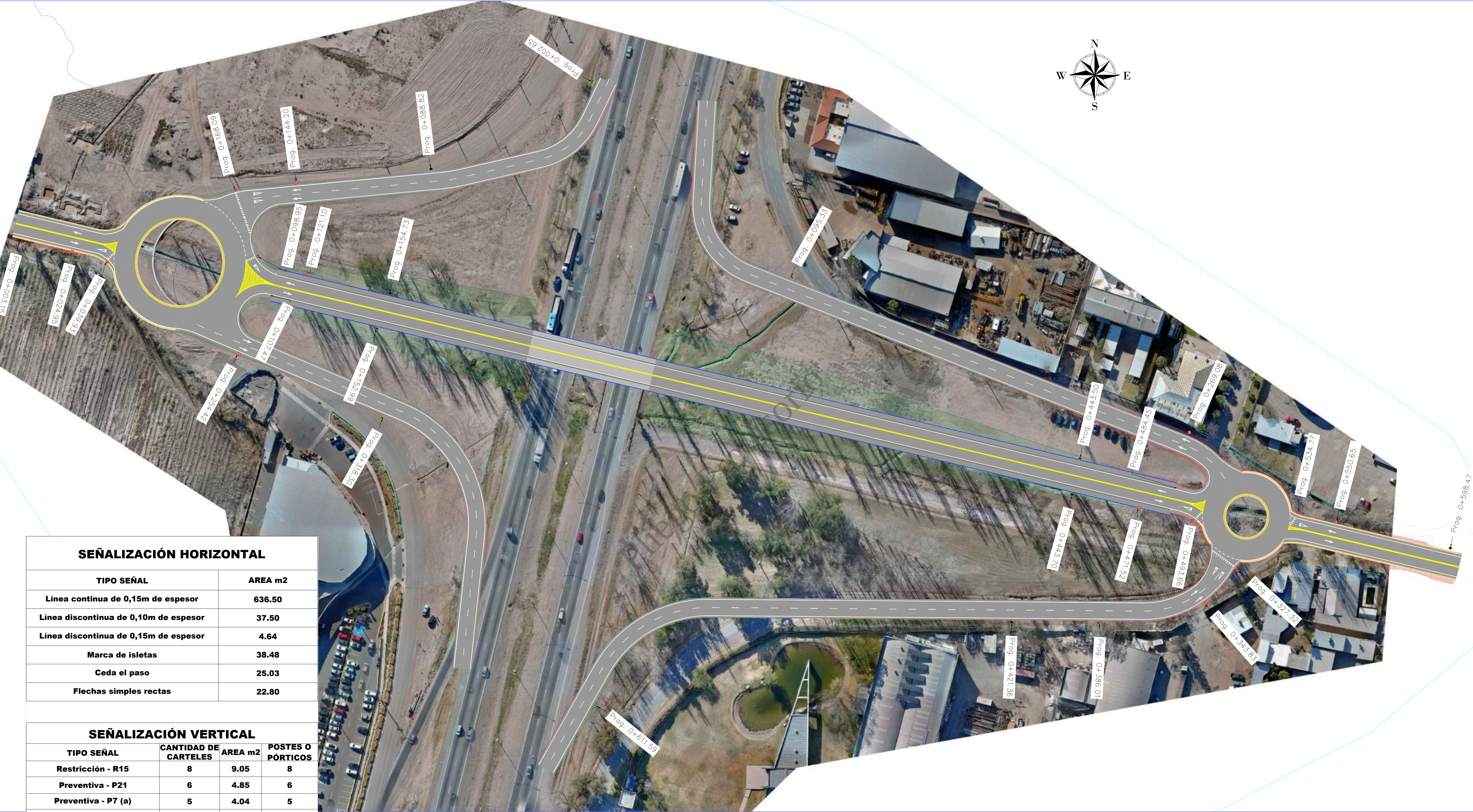
OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
MALABIA
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA: XXX

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL

PLANO N°
SH-V 01
REVISIÓN
00
FECHA
21/10/2025

NOTAS:

- La ubicación de la señalización vertical se indica a partir del progresivado del eje del camino.-
- La ubicación definitiva de la señalización se determinará en obra por la inspección.-



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO SEÑAL	AREA m2
Línea continua de 0,15m de espesor	636.50
Línea discontinua de 0,10m de espesor	37.50
Línea discontinua de 0,15m de espesor	4.64
Marca de isletas	38.48
Ceda el paso	25.03
Flechas simples rectas	22.80

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

TIPO SEÑAL	CANTIDAD DE CARTELES	AREA m2	POSTES O PÓRTICOS
Restricción - R15	8	9.05	8
Preventiva - P21	6	4.85	6
Preventiva - P7 (a)	5	4.04	5
Prioridad - R28	6	4.73	6
Advertencia - P2(b1)	4	0.72	4
Preventiva - P16	2	1.62	2

NOTAS:

- La ubicación de la señalización vertical se indica a partir del progresivado del eje del camino.-
- La ubicación definitiva de la señalización se determinará en obra por la inspección.-

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

- Doble línea continua amarilla de 0,15m de espesor, para demarcación de eje de calzada. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.
- Línea continua blanca de 0,15m de espesor, para demarcación de bordes de carril. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.



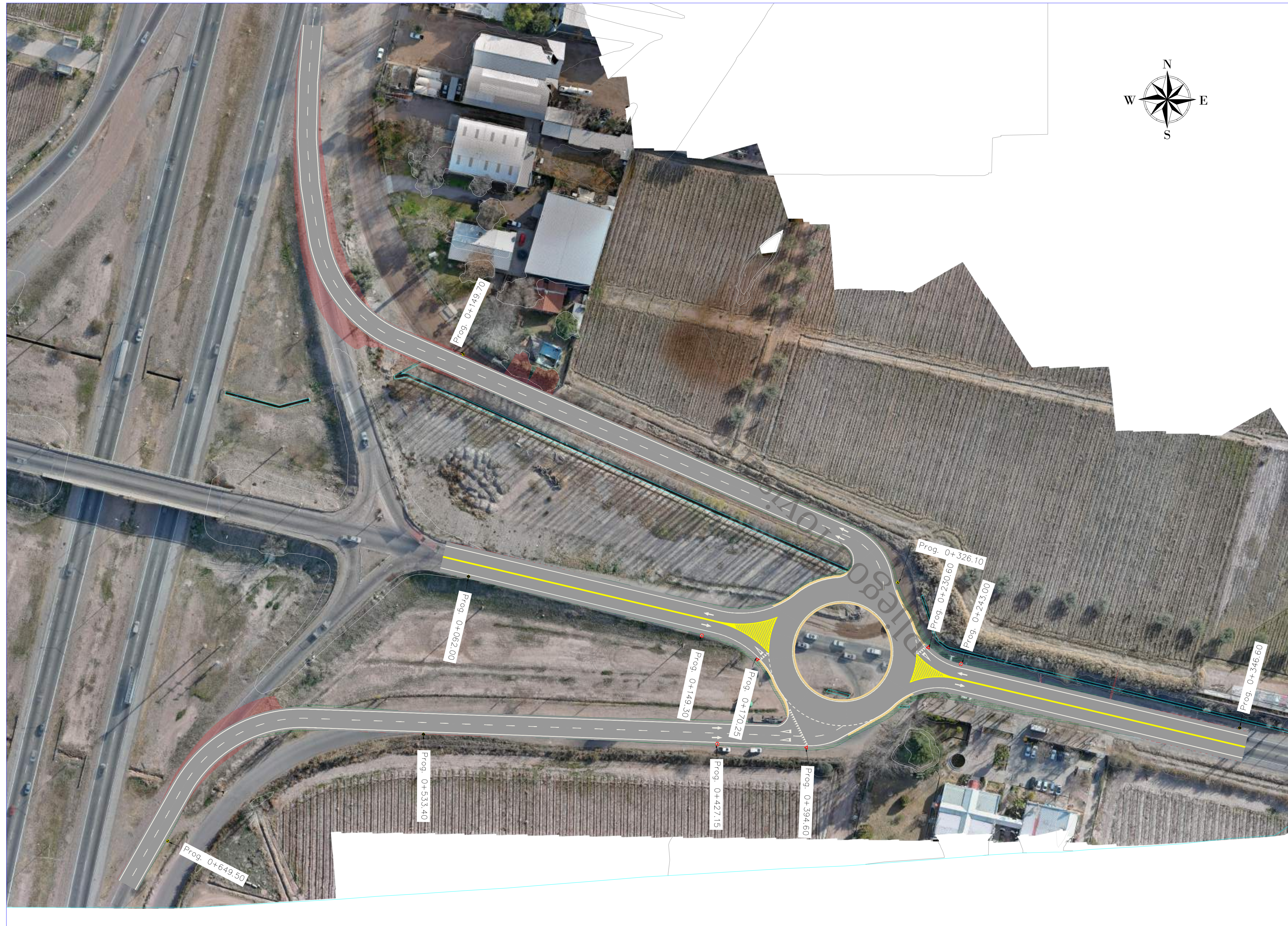
Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
CASTRO BARROS
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA:

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL

PLANO N°
SH-V 01
REVISIÓN
00
FECHA
22/10/2025



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	
TIPO SEÑAL	AREA m2
Línea continua de 0,15m de espesor	383.79
Línea discontinua de 0,10m de espesor	17.70
Línea discontinua de 0,15m de espesor	4.14
Marca de isletas	66.78
Ceda el paso	12.52
Flechas simples rectas	11.40

SEÑALIZACIÓN VERTICAL			
TIPO SEÑAL	CANTIDAD DE CARTELES	AREA m2	POSTES O PÓRTICOS
Restricción - R15	3	3.39	3
Preventiva - P21	3	2.42	3
Preventiva - P7 (a)	3	2.42	3
Prioridad - R28	3	2.36	3

NOTAS:

- La ubicación de la señalización vertical se indica a partir del progresivado del eje del camino de desvío a nuevo puente sobre el río mendoza.-
- La ubicación definitiva de la señalización se determinará en obra por la inspección.-

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

- Doble línea continua amarilla de 0,15m de espesor, para demarcación de eje de calzada. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.
- Línea continua blanca de 0,15m de espesor, para demarcación de bordes de carril. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.



Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
ARAOZ
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA:

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL

PLANO N°
SH-V 01
REVISIÓN
00
FECHA
20/10/2025



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL			
TIPO SEÑAL	AREA m2		
Línea continua de 0,15m de espesor	601.23		
Línea discontinua de 0,10m de espesor	35.10		
Línea discontinua de 0,15m de espesor	4.41		
Marca de isletas	7.81		
Ceda el paso	20.28		
Flechas simples rectas	22.80		

SEÑALIZACIÓN VERTICAL			
TIPO SEÑAL	CANTIDAD DE CARTELES	AREA m2	POSTES O PÓRTICOS
Restricción - R15	8	9.05	8
Preventiva - P21	6	4.85	6
Preventiva - P7 (a)	6	4.85	6
Prioridad - R28	6	4.73	6
Advertencia - P2(b1)	4	0.72	4
Preventiva - P16	2	1.62	2

NOTAS:

- La ubicación de la señalización vertical se indica a partir del progresivado del eje del camino.-
- La ubicación definitiva de la señalización se determinará en obra por la inspección.-

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

- Doble línea continua amarilla de 0,15m de espesor, para demarcación de eje de calzada. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.
- Línea continua blanca de 0,15m de espesor, para demarcación de bordes de carril. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
ZAPIOLA
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I: CALLE JUAN JOSÉ PASO A CALLE AZCUÉNAGA
PROGRESIVA: 3+281,90- REFERENCIA R.N.N°40

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL

PLANO N°
SH-V 01
REVISIÓN
00
FECHA
20/10/2025



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO SEÑAL	AREA m2
Línea continua de 0,15m de espesor	227.37
Línea discontinua de 0,10m de espesor	20.70
Línea discontinua de 0,15m de espesor	3.11
Marca de isletas	18.02
Ceda el paso	12.52
Flechas simples rectas	11.40

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

TIPO SEÑAL	CANTIDAD DE CARTELES	AREA m2	POSTES O PÓRTICOS
Restricción - R15	3	3.39	3
Preventiva - P21	3	2.42	3
Preventiva - P7 (a)	3	2.42	3
Prioridad - R28	3	2.36	3

NOTAS:

- La ubicación de la señalización vertical se indica a partir del progresivado del eje del camino.
- La ubicación definitiva de la señalización se determinará en obra por la inspección.-

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

- Doble línea continua amarilla de 0,15m de espesor, para demarcación de eje de calzada. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.
- Línea continua blanca de 0,15m de espesor, para demarcación de bordes de carril. Las mismas deberán ser líneas conformadas del tipo línea vibrante.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
AZCUENAGA
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA:

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL

PLANO N°
SH-V 01
REVISIÓN
00
FECHA
20/10/2025



SUPERFICIE TERRENO ACTUAL (VER NOTA.)

LINEA ELECTRICA

NOTAS

1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL N° 40 Y JUAN JOSÉ PASO

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

01

REVISIÓN

00

FECHA

08/09/2025



SUPERFICIE TERRENO ACTUAL (VER NOTA.)

LINEA ELECTRICA

NOTAS

1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: JUAN JOSÉ PASO A MALABIA
LONGITUD DEL TRAMO: 629m.

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

02

REVISIÓN

00

FECHA

08/09/2025



SUPERFICIE TERRENO ACTUAL (VER NOTA..)

LINEA ELECTRICA

NOTAS:

1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40

INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL N°40 Y CALLE MALABIA

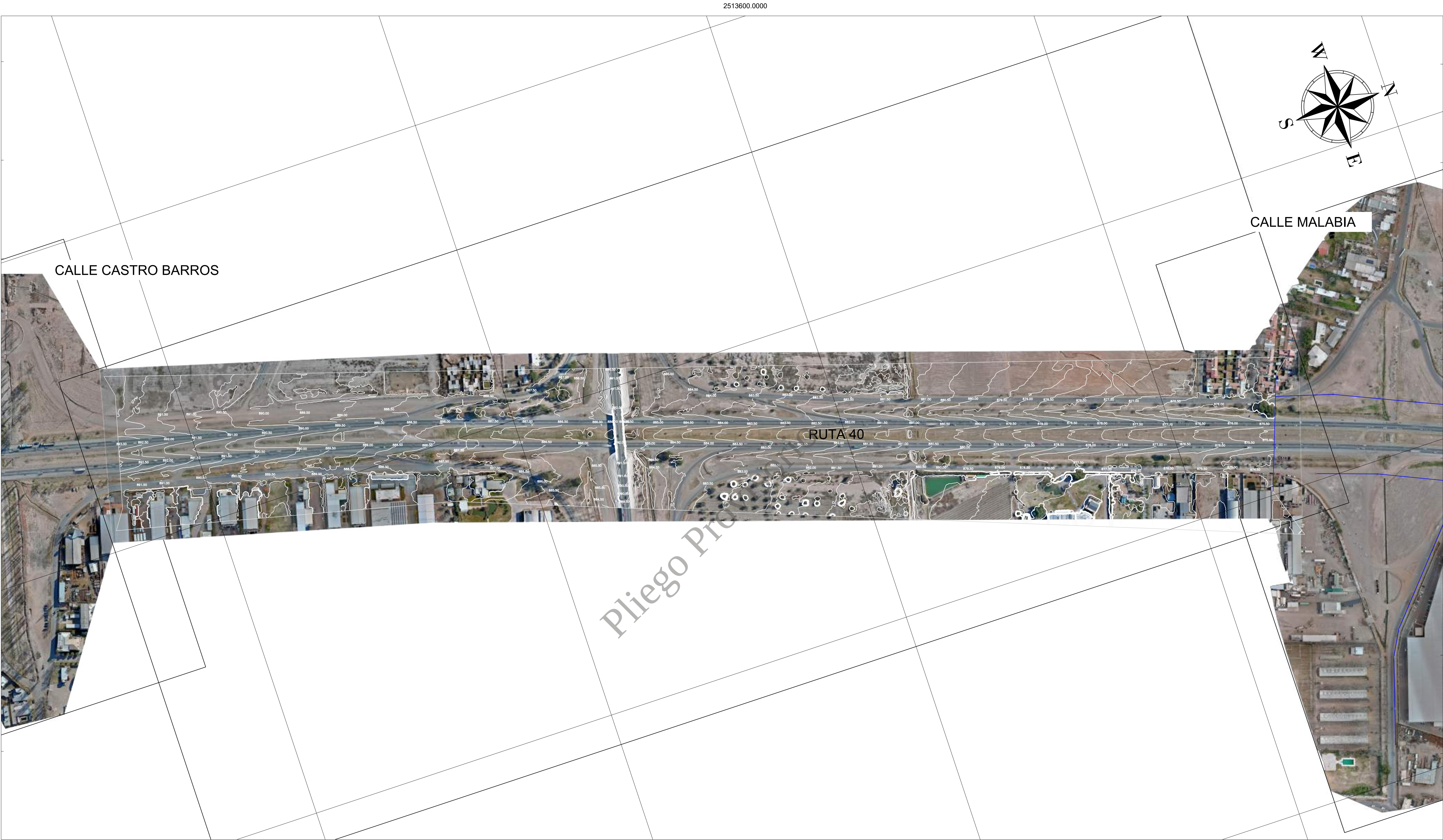
RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

ÁMINA N°

03

00

ECHA
 09/09/2025



SUPERFICIE TERRENO ACTUAL (VER NOTA.)

LINEA ELECTRICA

NOTAS:

1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: MALABIA A CASTRO BARROS
LONGITUD DEL TRAMO: 1,26 Km

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

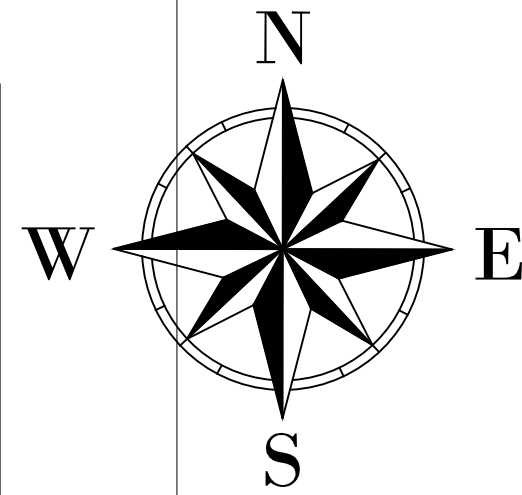
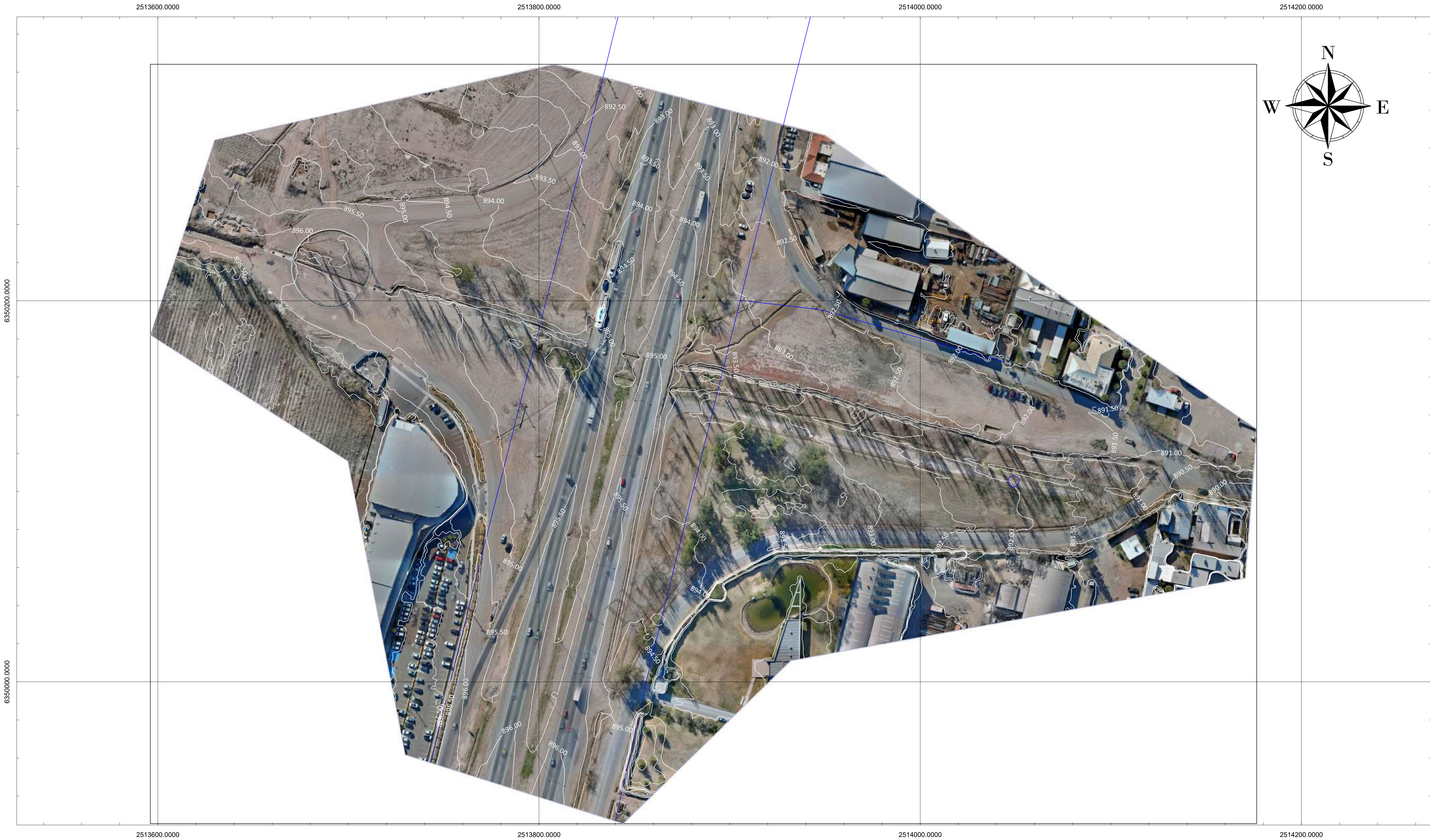
04

REVISIÓN

00

FECHA

08/09/2025



SUPERFICIE TERRENO ACTUAL (VER NOTA..)
LINEA ELECTRICA

NOTAS:

1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL N°40 Y CASTRO BARROS

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

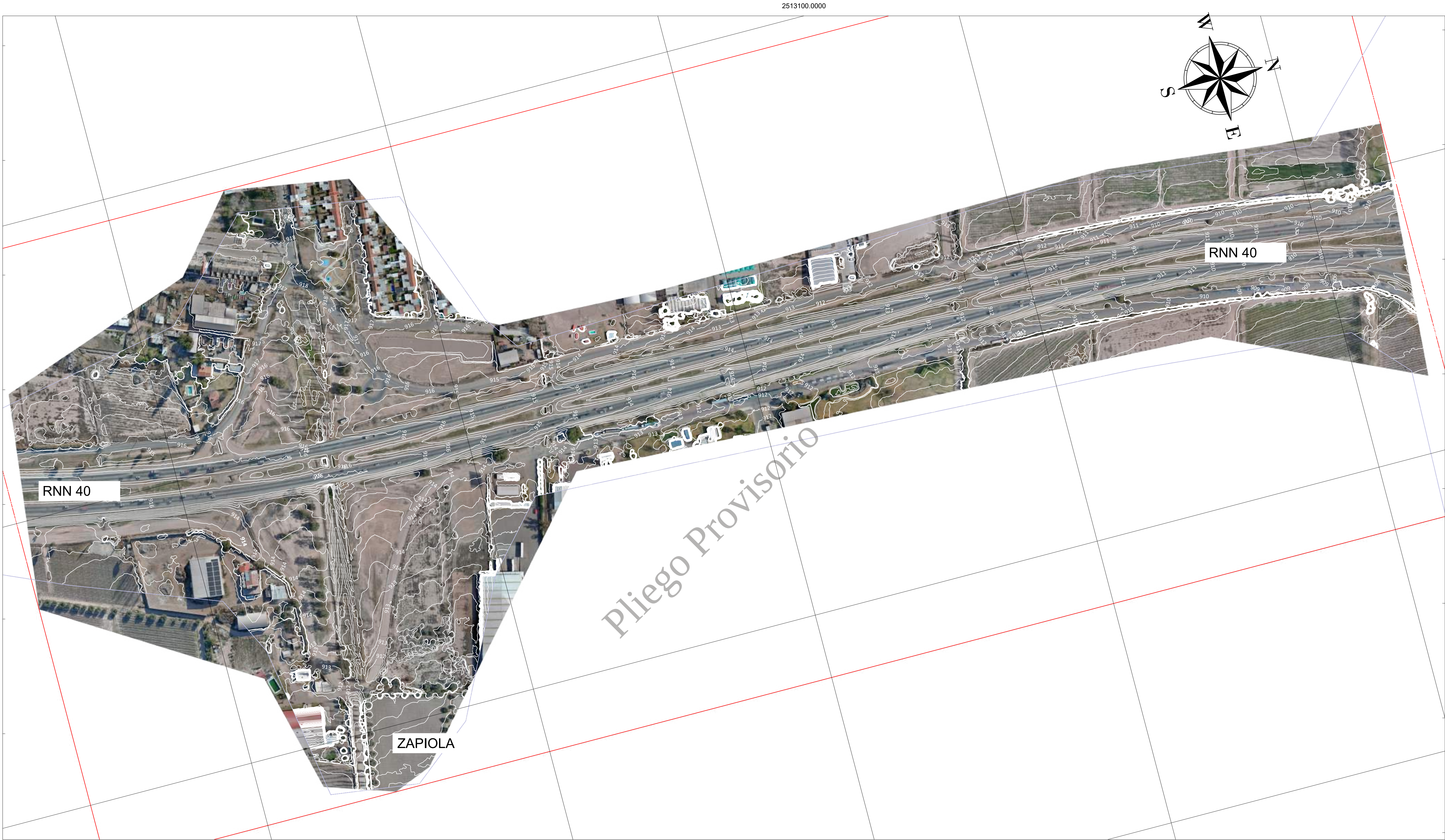
05

REVISIÓN

00

FECHA

08/09/2025



SUPERFICIE TERRENO ACTUAL (VER NOTA.)

LINEA ELECTRICA

NOTAS:

1. LA TOPOGRAFIA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: ARAÓZ A ZAPIOLA
LONGITUD DEL TRAMO: 1,1 Km

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

07

REVISIÓN

00

FECHA
08/09/2025



NOTAS:

1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: ZAPIOLA A AZCUÉNAGA
LONGITUD DEL TRAMO: 2,1 Km

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

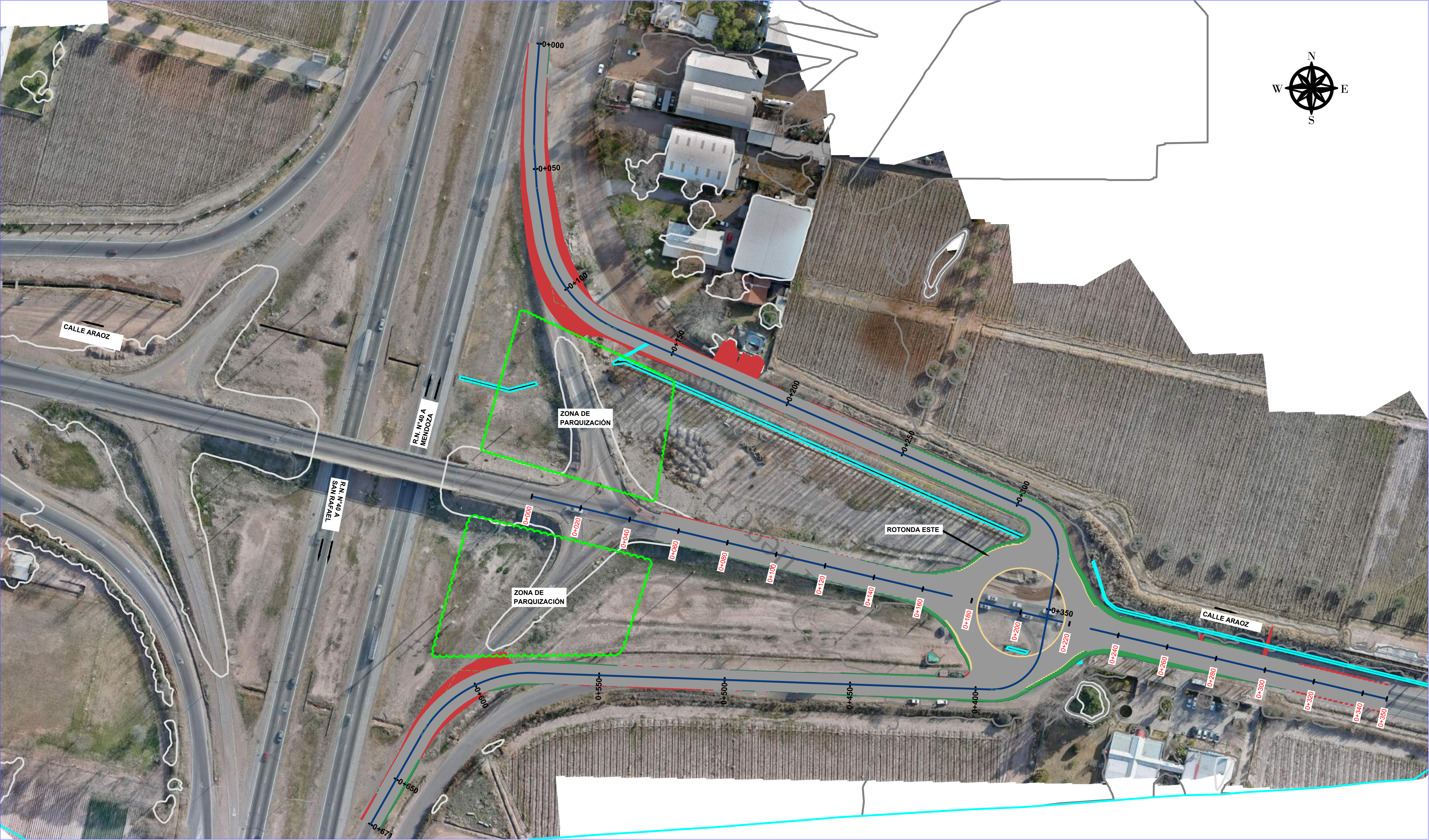
08

REVISIÓN

00

FECHA

08/09/2025



NOTAS:

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
	Eje de proyecto
	Curva de nivel primaria
	Curva de nivel secundaria
	Cunetas Existentes



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial

Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
ARAOS
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA:

PLANTA GENERAL

PLANO N° PG 01
REVISIÓN 01
FECHA 07/10/2025



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
	Eje de proyecto
	Curva de nivel primaria
	Curva de nivel secundaria
	Cunetas Existentes

NOTAS:

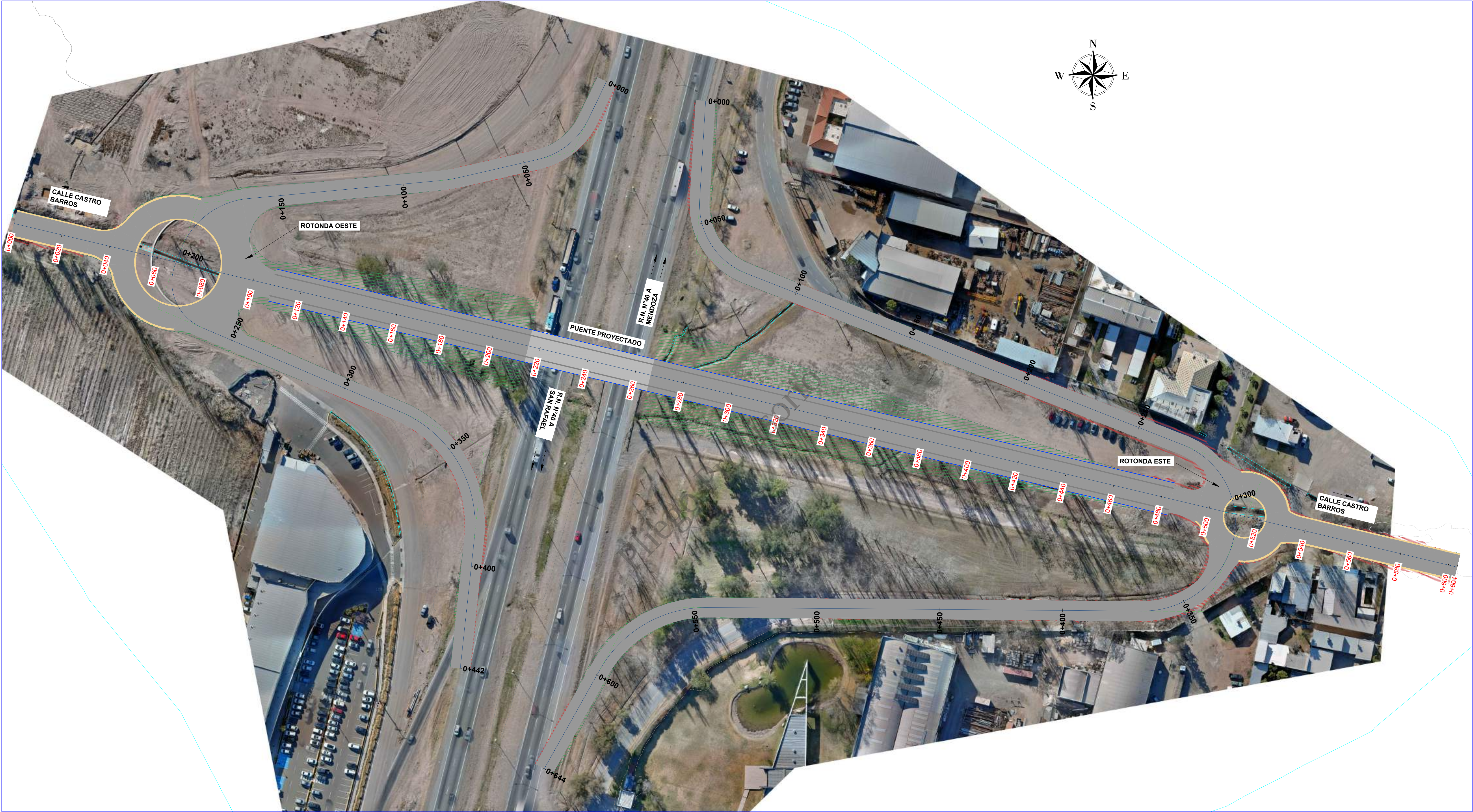


Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
AZCUENAGA
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA:

PLANTA GENERAL

PLANO N°
PG 01
REVISIÓN
01
FECHA
07/10/2025



NOTAS:

- REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS**
- Eje de proyecto
 - Curva de nivel primaria
 - Curva de nivel secundaria
 - Cunetas Existentes

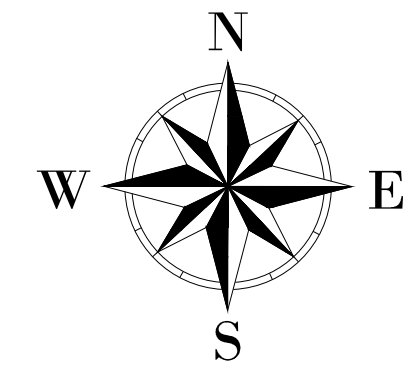


Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
CASTRO BARROS
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA:

PLANTA GENERAL

PLANO N°
PG 01
REVISIÓN
01
FECHA
21/10/2025



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS	
	Eje de proyecto
	Curva de nivel primaria
	Curva de nivel secundaria
	Cunetas Existentes

NOTAS:



Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
MALABIA
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA: XXX

PLANTA GENERAL

PLANO N°
PG 01
REVISIÓN
01
FECHA
20/10/2025



NOTAS:

- REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS**
- Eje de proyecto
 - Curva de nivel primaria
 - Curva de nivel secundaria
 - Cunetas Existentes



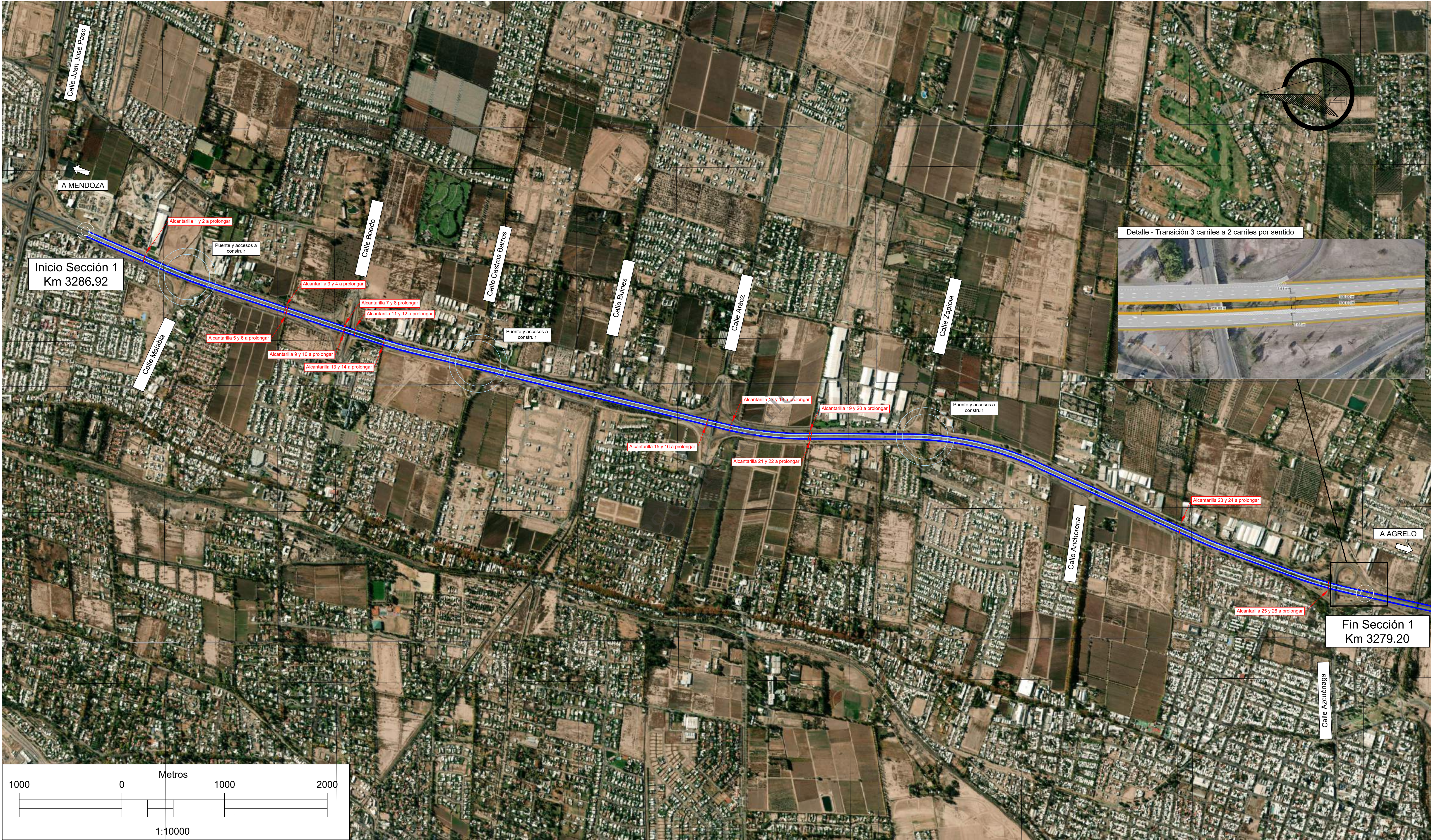
Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
ZAPIOLA
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I: CALLE JUAN JOSÉ PASO A CALLE AZCUÉNAGA
PROGRESIVA: 3+281,90- REFERENCIA R.N.N°40

PLANTA GENERAL

PLANO N°
PG 01
REVISIÓN
01
FECHA
20/10/2025



NOTAS:



Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

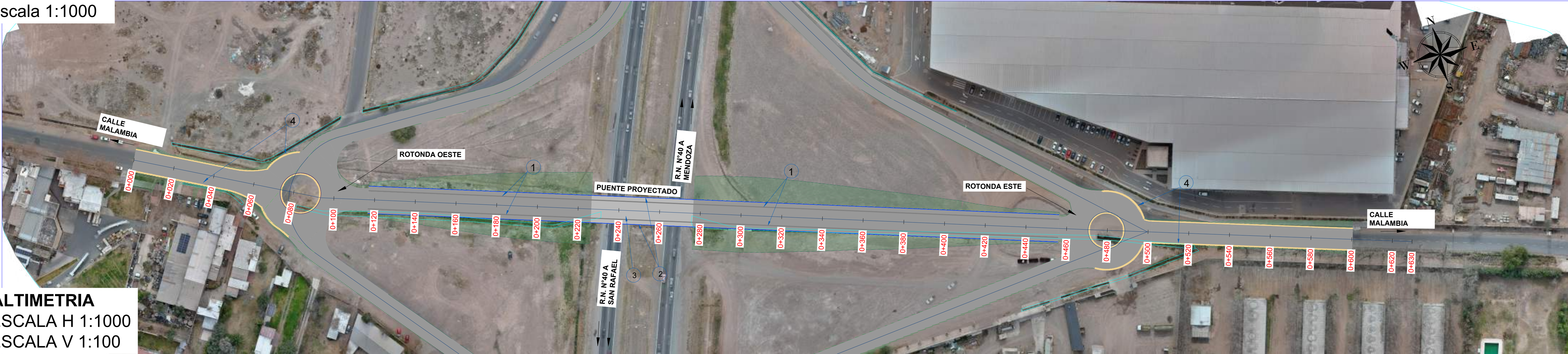
OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS, TERCERA
TROCHA, REFUNCIONALIZACIÓN, PUENTES Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: J. J. Paso (Km 3286.92) - Azcuénaga (Km 3279.20)

PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN 1

PLANO N°
01
REVISIÓN
00
FECHA
21/10/2025

PLANIMETRIA

Escala 1:1000

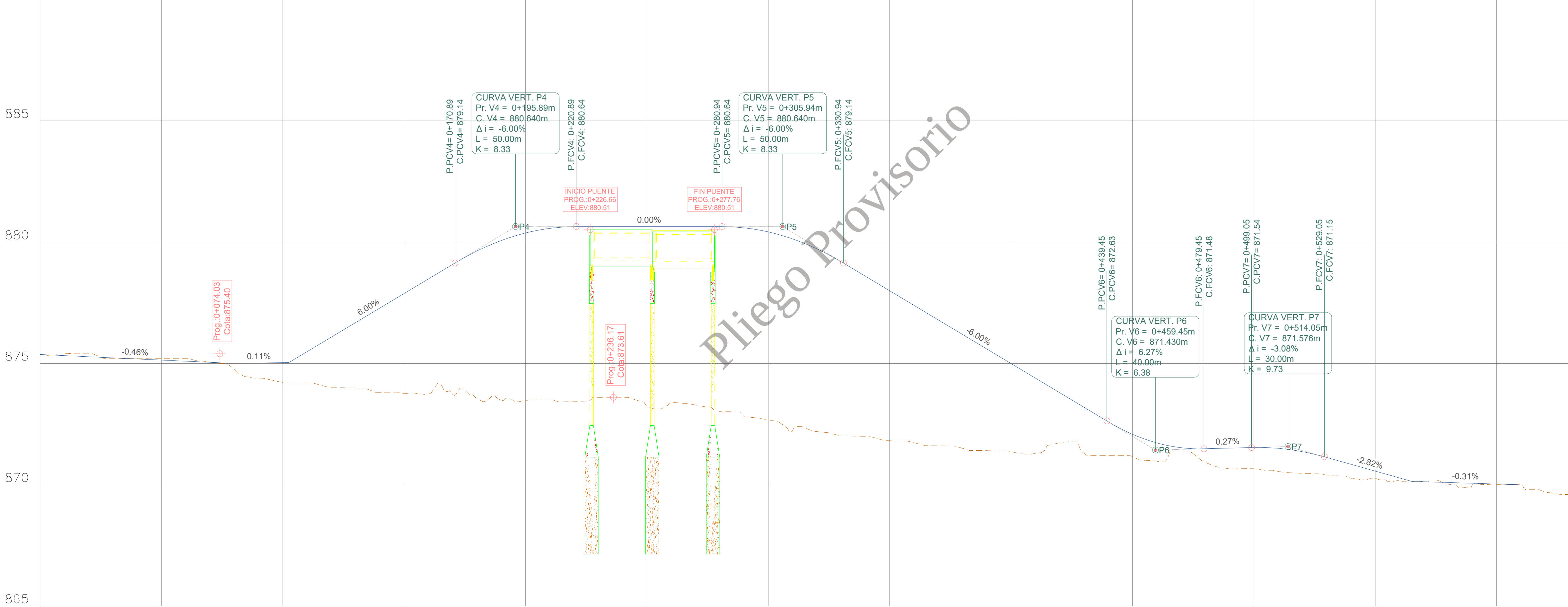


ALTIMETRIA

ESCALA H 1:1000

ESCALA V 1:100

890



890

0.01	875.37	875.36	0+000
-0.08	875.32	875.40	0+010
-0.12	875.28	875.40	0+020
0.03	875.23	875.20	0+030
-0.02	875.18	875.20	0+040
-0.06	875.14	875.20	0+050
-0.11	875.09	875.20	0+060
-0.01	875.05	875.06	0+070
0.24	875.01	874.77	0+080
0.63	875.02	874.40	0+090
0.81	875.03	874.22	0+100
1.29	875.49	874.20	0+110
2.09	876.09	874.00	0+120
2.69	876.69	873.99	0+130
3.49	877.29	873.80	0+140
4.12	877.89	873.77	0+150
4.74	878.49	873.75	0+160
5.38	879.09	873.71	0+170
6.07	879.64	873.56	0+180
6.61	880.07	873.46	0+190
6.90	880.38	873.47	0+200
7.07	880.57	873.49	0+210
7.21	880.64	873.42	0+220
7.04	880.64	873.60	0+230
7.04	880.64	873.60	0+240
7.39	880.64	873.25	0+250
7.25	880.64	873.39	0+260
7.35	880.64	873.29	0+270
7.61	880.64	873.03	0+280
7.77	880.59	872.82	0+290
7.75	880.42	872.68	0+300
7.90	880.13	872.23	0+310
7.53	879.72	872.19	0+320
7.18	879.20	872.01	0+330
6.60	878.60	872.00	0+340
6.18	878.00	871.82	0+350
5.66	877.40	871.74	0+360
5.19	876.80	871.61	0+370
4.69	876.20	871.50	0+380
4.19	875.60	871.41	0+390
3.63	875.00	871.36	0+400
3.09	874.40	871.30	0+410
2.07	873.80	871.73	0+420
1.89	873.20	871.30	0+430
1.40	872.60	871.20	0+440
0.92	872.08	871.17	0+450
0.75	871.73	870.97	0+460
0.13	871.53	871.40	0+470
0.56	871.48	870.92	0+480
0.85	871.51	870.66	0+490
0.88	871.54	870.66	0+500
0.95	871.50	870.55	0+510
0.90	871.37	870.47	0+520
0.73	871.13	870.40	0+530
0.58	870.85	870.26	0+540
0.30	870.56	870.26	0+550
0.12	870.28	870.17	0+560
0.01	870.13	870.12	0+570
0.07	870.09	870.02	0+580
0.07	870.06	869.99	0+590
0.01	870.03	870.02	0+600
		870.00	0+610
		869.70	0+620

PROGRESIVAS

COTAS TERRENO

COTAS RASANTE

DIFERENCIAS

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de proyecto
- Curva de nivel primaria
- Curva de nivel secundaria
- Cunetas Existentes

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Rasante de proyecto
- Terreno de proyecto

① Defensa Rígida tipo Medio New Jersey, según plano tipo X-2551

② Baranda peatonal

③ Puente sobre calle Malabia
Entre Prog. 0+226.66 - Prog. 0+277.76

④ Cordon cuneta

⑤

TOTAL LAMINA= 678.83m

⑥

TOTAL LAMINA= 678.83m

⑦

TOTAL LAMINA= 51,10m

⑧

TOTAL LAMINA= 922.75m



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
MALABIA
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA: XXX

PLANIALTIMETRÍA

PLANO N°

PA 01

REVISIÓN

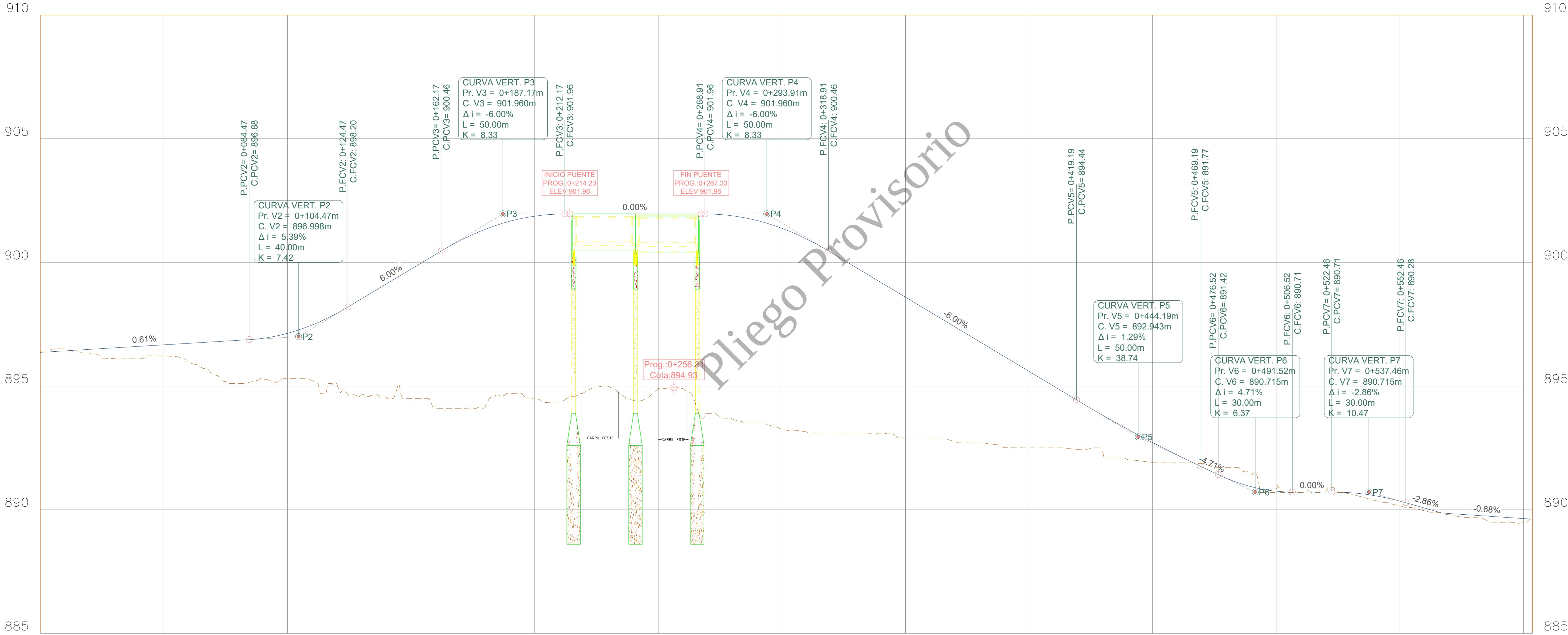
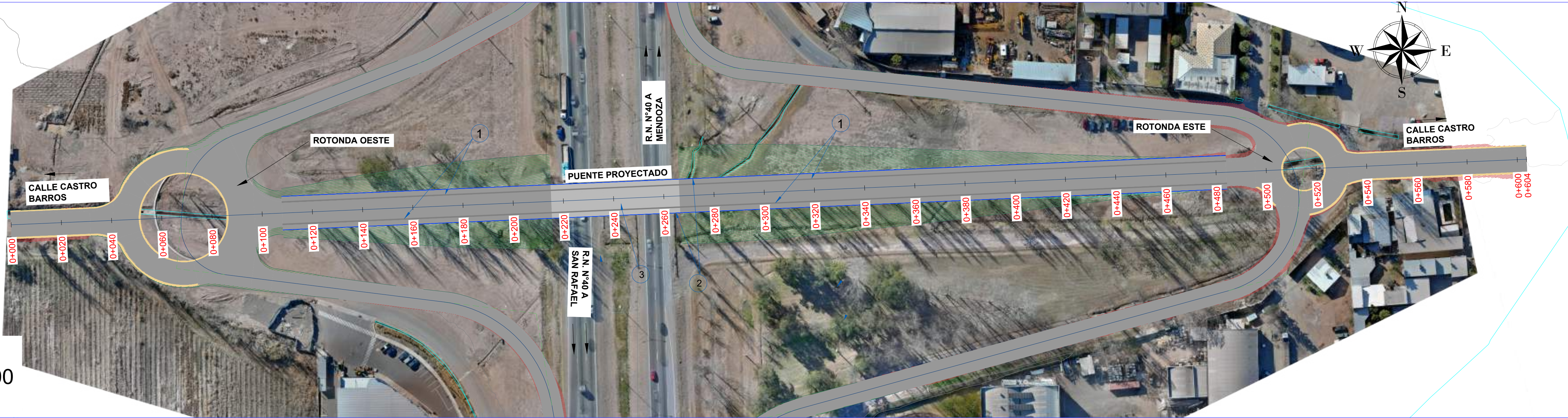
01

FECHA

20/10/2025

PLANIMETRIA
Escala 1:1000

ALTIMETRIA
ESCALA H 1:1000
ESCALA V 1:100



- REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS
- Eje de proyecto
 - Curva de nivel primaria
 - Curva de nivel secundaria
 - Cunetas Existentes
- REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS
- Rasante de proyecto
 - Terreno de proyecto

-0.02	896.38	896.36	0+000
-0.10	896.52	896.42	0+010
0.15	896.33	896.48	0+020
0.43	896.11	896.54	0+030
0.50	896.10	896.60	0+040
0.44	896.22	896.67	0+050
0.77	895.96	896.73	0+060
1.31	895.48	896.79	0+070
1.75	895.10	896.85	0+080
1.63	895.30	896.93	0+090
1.83	895.30	897.13	0+100
2.25	895.22	897.47	0+110
2.86	895.08	897.94	0+120
3.89	894.64	898.53	0+130
4.59	894.54	899.13	0+140
5.23	894.50	899.73	0+150
6.23	894.10	900.33	0+160
6.79	894.10	900.89	0+170
7.17	894.16	901.34	0+180
6.96	894.70	901.66	0+190
7.37	894.50	901.87	0+200
7.60	894.36	901.96	0+210
7.22	894.74	901.96	0+220
6.98	894.98	901.96	0+230
7.54	894.42	901.96	0+240
7.06	894.90	901.96	0+250
7.07	894.89	901.96	0+260
8.06	893.90	901.96	0+270
8.22	893.67	901.89	0+280
8.19	893.50	901.69	0+290
8.14	893.24	901.38	0+300
7.81	893.14	900.95	0+310
7.29	893.10	900.39	0+320
6.69	893.10	899.79	0+330
6.09	893.10	899.19	0+340
5.69	892.91	898.59	0+350
5.09	892.90	897.99	0+360
4.65	892.75	897.39	0+370
4.09	892.70	896.79	0+380
3.68	892.52	896.19	0+390
3.09	892.50	895.59	0+400
2.49	892.50	894.99	0+410
1.96	892.44	894.39	0+420
1.54	892.27	893.81	0+430
1.23	892.02	893.25	0+440
0.81	891.91	892.72	0+450
0.31	891.90	892.21	0+460
-0.14	891.87	891.73	0+470
-0.44	891.70	891.27	0+480
-0.51	891.44	890.93	0+490
-0.07	890.82	890.75	0+500
0.01	890.70	890.71	0+510
-0.01	890.72	890.71	0+520
0.05	890.64	890.69	0+530
0.19	890.37	890.57	0+540
0.20	890.15	890.35	0+550
0.11	889.96	890.07	0+560
0.05	889.79	889.85	0+570
0.10	889.68	889.78	0+580
0.22	889.49	889.71	0+590
0.17	889.47	889.64	0+600

PROGRESIVAS
COTAS TERRENO
COTAS RASANTE
DIFERENCIAS

① Defensa Rígida tipo Medio New Jersey, según plano tipo X-2551

② Baranda peatonal

③ Puente sobre calle Malabia
Entre Prog. 0+214.23 - Prog. 0+267.33

④ Cordón cuneta

⑤

TOTAL LAMINA= 752,15m

⑥

TOTAL LAMINA- media= 752,15m

⑦

TOTAL LAMINA= 52,10m

⑧

TOTAL LAMINA= 521,70m



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
CASTRO BARROS
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA
PROGRESIVA:

PLANIALTRIMETRÍA

PLANO N°

PG 01

REVISIÓN

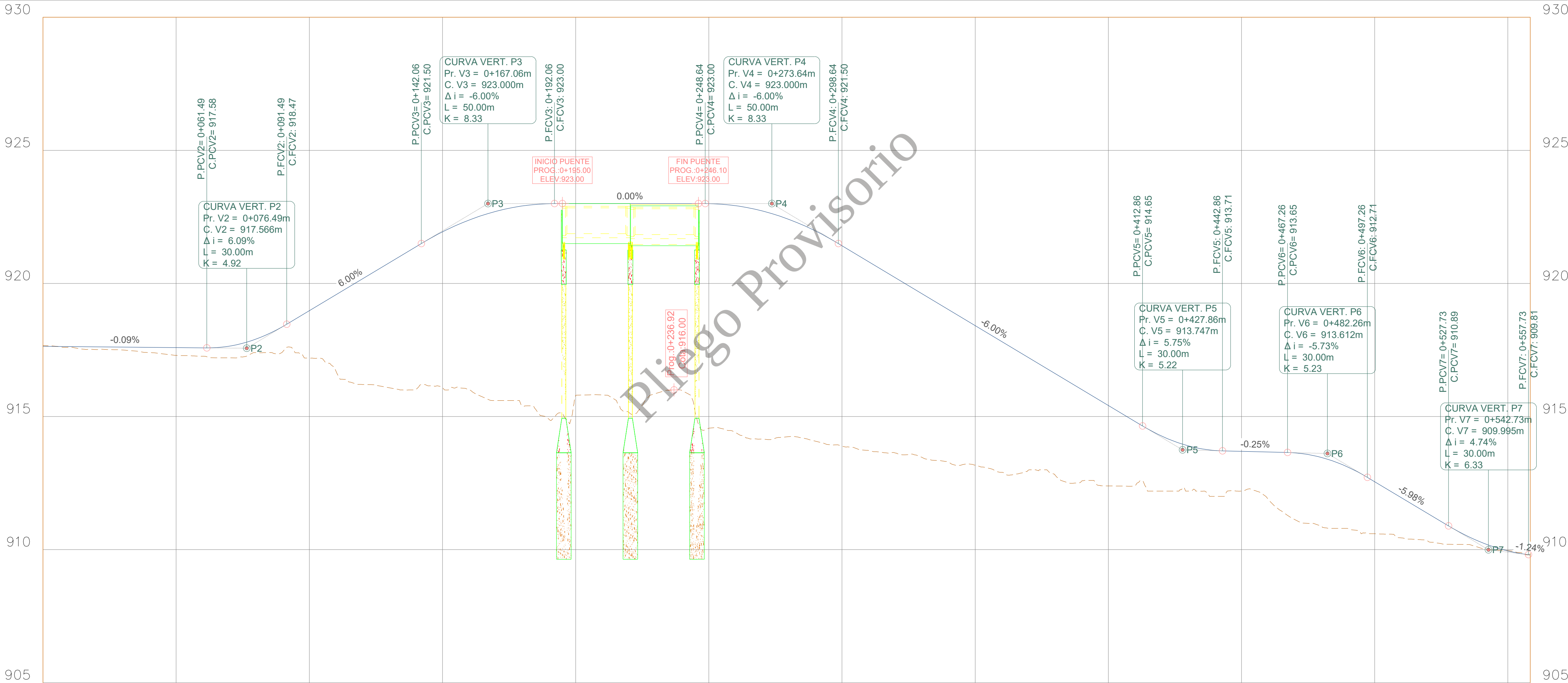
00

FECHA

21/10/2025

PLANIMETRIA
Escala 1:1000

ALTIMETRIA
ESCALA H 1:1000
ESCALA V 1:100



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de proyecto
- Curva de nivel primaria
- Curva de nivel secundaria
- Cunetas Existentes

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Rasante de proyecto
- Terreno de proyecto

-0.03	917.67	917.64	0+000	PROGRESIVAS
0.03	917.60	917.63	0+010	COTAS TERRENO
0.10	917.52	917.62	0+020	COTAS RASANTE
0.11	917.50	917.61	0+030	DIFERENCIAS
0.20	917.40	917.60	0+040	
0.29	917.30	917.59	0+050	
0.32	917.26	917.58	0+060	
0.44	917.20	917.65	0+070	
0.51	917.40	917.91	0+080	
0.94	917.44	918.38	0+090	
1.78	917.19	918.98	0+100	
2.87	916.71	919.58	0+110	
3.97	916.20	920.18	0+120	
4.69	916.08	920.78	0+130	
5.37	916.01	921.38	0+140	
5.85	916.08	921.94	0+150	
6.38	916.00	922.38	0+160	
7.11	915.60	922.71	0+170	
7.50	915.41	922.91	0+180	
8.10	914.90	923.00	0+190	
7.21	915.79	923.00	0+200	
7.19	915.81	923.00	0+210	
7.84	915.16	923.00	0+220	
7.14	915.86	923.00	0+230	
7.03	915.97	923.00	0+240	
8.44	914.56	923.00	0+250	
8.53	914.39	922.92	0+260	
8.57	914.15	922.73	0+270	
8.16	914.25	922.41	0+280	
7.90	914.07	921.97	0+290	
7.53	913.89	921.42	0+300	
7.09	913.72	920.82	0+310	
6.59	913.63	920.22	0+320	
6.15	913.47	919.62	0+330	
5.73	913.29	919.02	0+340	
5.24	913.18	918.42	0+350	
4.91	912.90	917.82	0+360	
4.23	912.99	917.22	0+370	
3.82	912.80	916.62	0+380	
3.45	912.57	916.02	0+390	
3.02	912.39	916.42	0+400	
2.42	912.40	914.82	0+410	
2.07	912.20	914.27	0+420	
1.70	912.20	913.90	0+430	
1.72	912.00	913.72	0+440	
1.49	912.20	913.69	0+450	
1.76	911.90	913.67	0+460	
2.51	911.13	913.63	0+470	
2.58	910.89	913.46	0+480	
2.31	910.79	913.10	0+490	
1.95	910.60	912.55	0+500	
1.51	910.44	911.95	0+510	
1.04	910.32	911.35	0+520	
0.56	910.20	910.76	0+530	
0.22	910.05	910.28	0+540	
-0.01	909.96	909.95	0+550	

① Defensa Rígida tipo Medio New Jersey, según plano tipo X-2551

② Baranda peatonal

③ Puente sobre calle Zapiola
Entre Prog. 0+195.00 - Prog. 0+246.10

④ Cordon cuneta

⑤

TOTAL LAMINA= 704,11m

⑥

TOTAL LAMINA= 704,11m

⑦

TOTAL LAMINA= 51,10m

⑧

TOTAL LAMINA= 569,83m



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA CALLE
ZAPIOLA
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I: CALLE JUAN JOSÉ PASO A CALLE AZCUÉNAGA
PROGRESIVA: 3+281,90- REFERENCIA R.N.N°40

PLANIALTIMETRÍA

PLANO N°

PA 01

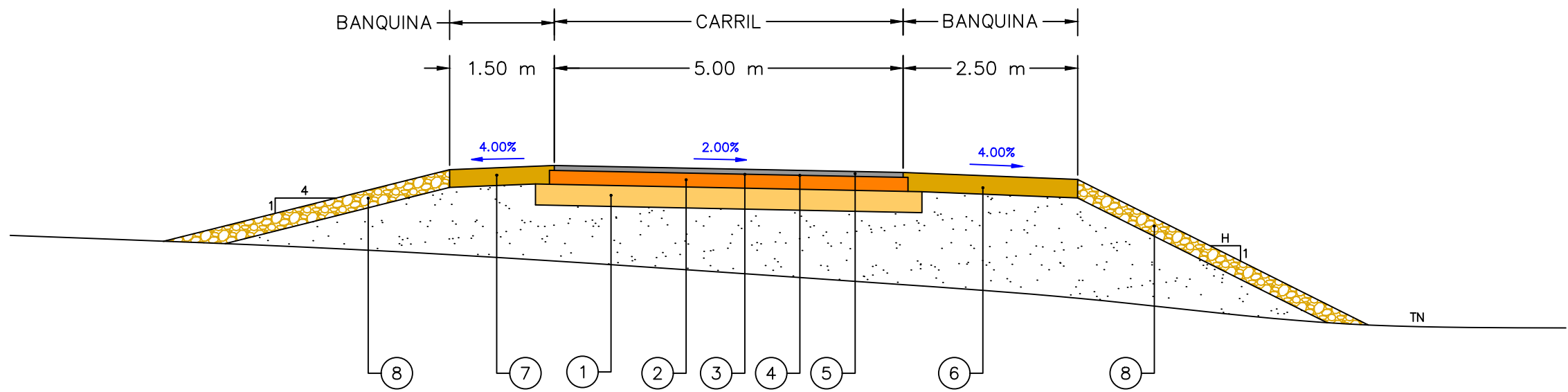
REVISIÓN

01

FECHA

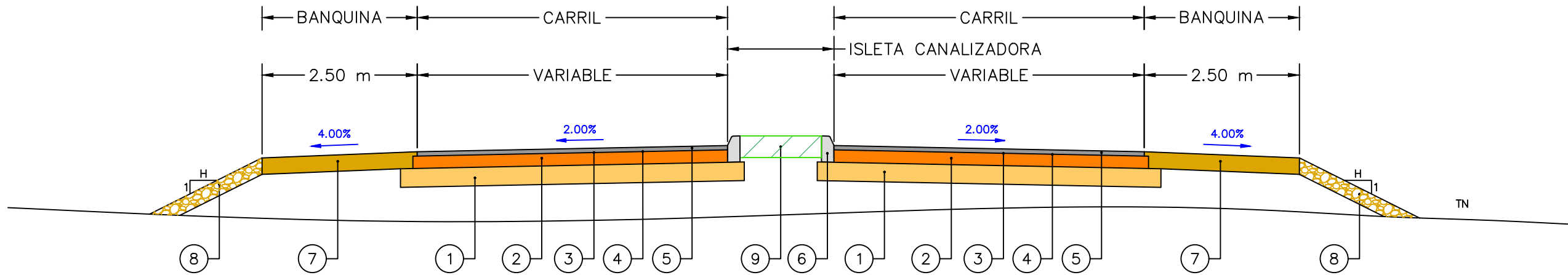
20/10/2025

PERFIL TIPO RAMAS – S1
Int. Calle J. J. Paso Km 3.286,92 – Int. Calle Azcuénaga Km 3.279,20



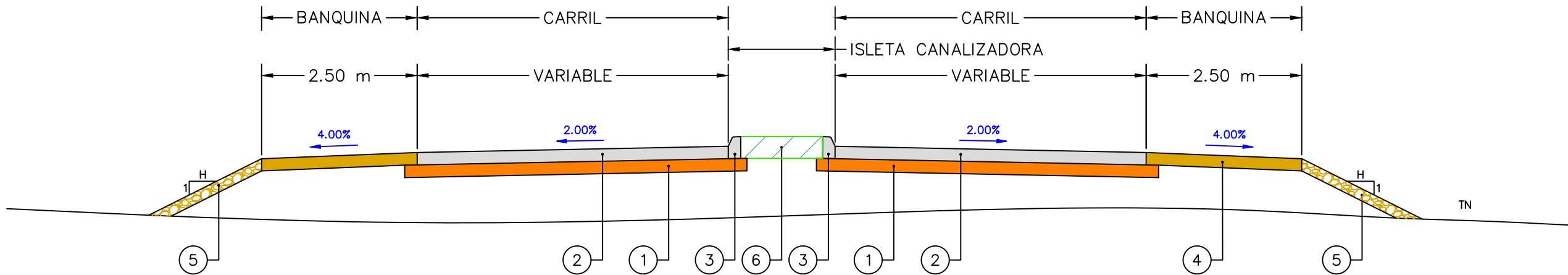
- REFERENCIAS**
- PAVIMENTO EXIGIDO**
- 1) SUBBASE GRANULAR, EN ANCHO DE 5.62 m Y ESPESOR DE 0.30 m.
 - 2) BASE GRANULAR, EN ANCHO DE 5.22 m Y ESPESOR DE 0.20 m.
 - 3) RIEGO DE IMPRIMACIÓN, EN UN ANCHO DE 5.22 m.
 - 4) RIEGO DE LIGA, EN UN ANCHO DE 5.00 m.
 - 5) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, EN UN ANCHO DE 5.00 m Y ESPESOR DE 0.11 m.
 - 6) BANQUINA EXTERNA CON MATERIAL GRANULAR, EN UN ANCHO DE 2.50 m Y ESPESOR DE 0.31 m.
 - 7) BANQUINA INTERNA CON MATERIAL GRANULAR, EN UN ANCHO DE 1.50 m Y ESPESOR DE 0.31 m.
 - 8) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL EN AMBOS LADOS DE LA CALZADA.

PERFIL TIPO INTERSECCIONES S1
Calzada de Aproximación – Pavimento concreto asfáltico



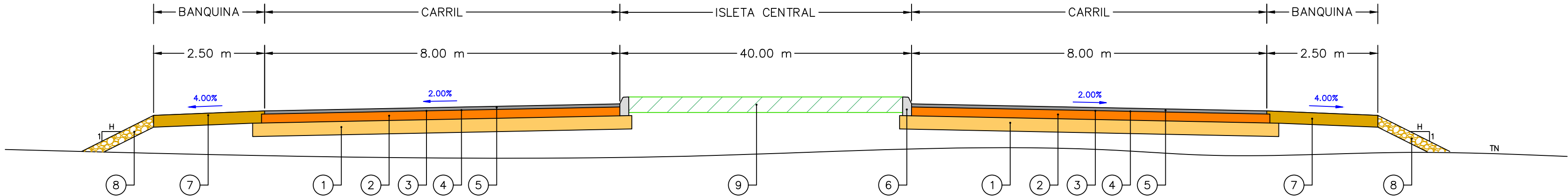
- REFERENCIAS**
- PAVIMENTO EXIGIDO**
- 1) SUBBASE GRANULAR, EN ANCHO VARIABLE + 0.62 m Y ESPESOR DE 0.30 m.
 - 2) BASE GRANULAR, EN ANCHO VARIABLE + 0.22 m Y ESPESOR DE 0.20 m.
 - 3) RIEGO DE IMPRIMACIÓN, EN ANCHO VARIABLE.
 - 4) RIEGO DE LIGA, EN ANCHO VARIABLE.
 - 5) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, EN ANCHO VARIABLE Y ESPESOR DE 0.11 m.
 - 6) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN s/ PLANO TIPO H-8431-MOD "TIPO A"
 - 7) BANQUINA CON MATERIAL GRANULAR EN AMBOS LATERALES, EN UN ANCHO DE 2.50m Y ESPESOR 0.31 m.
 - 8) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL.
 - 9) RELLENO Y REVESTIMIENTO DEL CANTERO CENTRAL.

PERFIL TIPO INTERSECCIONES S1
Calzada de Aproximación – Pavimento de hormigón



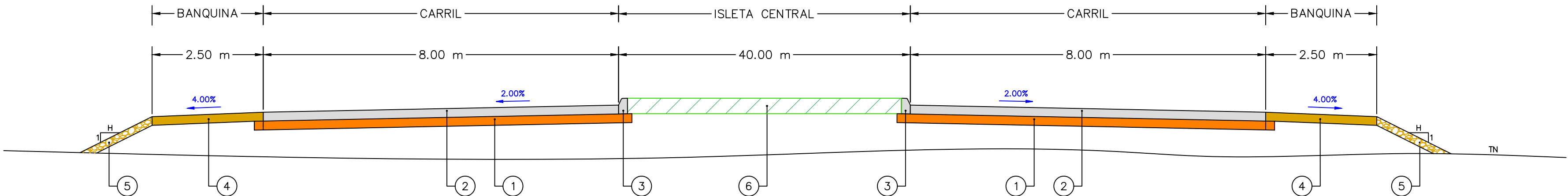
- REFERENCIAS**
- PAVIMENTO EXIGIDO**
- 1) BASE GRANULAR, EN ANCHO VARIABLE Y ESPESOR DE 0.20m.
 - 2) PAVIMENTO RÍGIDO DE HORMIGÓN EN UN ANCHO VARIABLE Y ESPESOR DE 0.27m.
 - 3) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN s/ PLANO TIPO H-8431-MOD "TIPO A"
 - 4) BANQUINA CON MATERIAL GRANULAR EN AMBOS LATERALES, EN UN ANCHO DE 2.50m Y ESPESOR 0.27m.
 - 5) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL.
 - 6) RELLENO Y REVESTIMIENTO DEL CANTERO CENTRAL.

PERFIL TIPO INTERSECCIONES S1
Calzada Circulatoria Rotonda – Pavimento concreto asfáltico



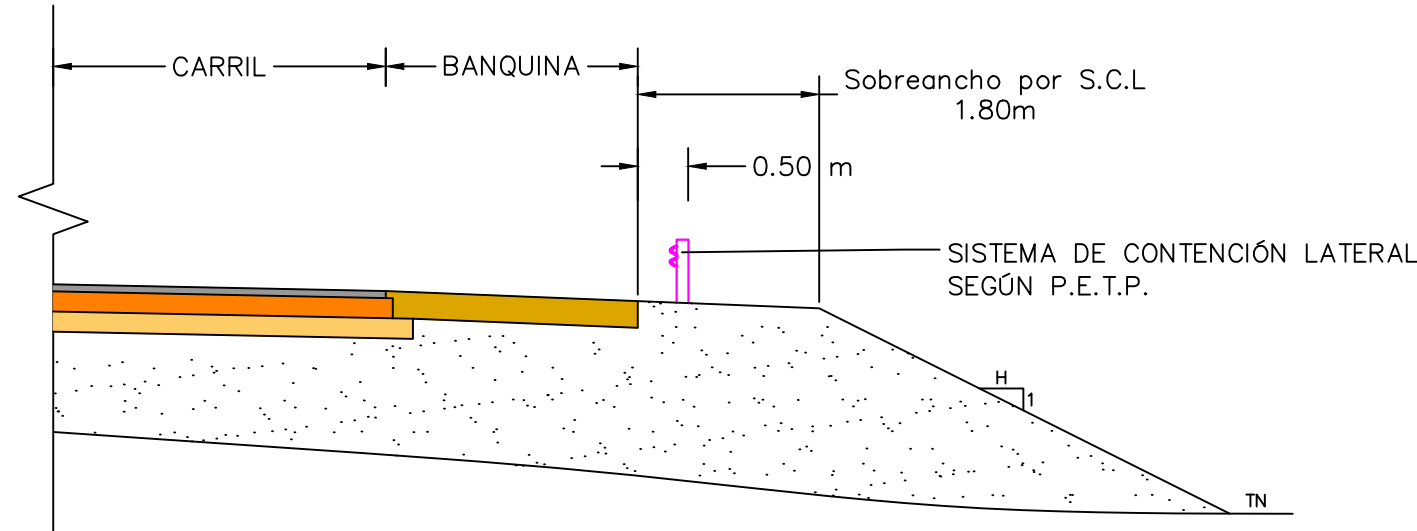
- REFERENCIAS**
- PAVIMENTO EXIGIDO**
- 1) SUBBASE GRANULAR, EN UN ANCHO DE 8.50 m Y ESPESOR DE 0.30 m.
 - 2) BASE GRANULAR, EN UN ANCHO DE 8.11 m Y ESPESOR DE 0.20 m.
 - 3) RIEGO DE IMPRIMACIÓN, EN UN ANCHO DE 8.11 m.
 - 4) RIEGO DE LIGA, EN UN ANCHO DE 8.00 m.
 - 5) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, EN UN ANCHO DE 8.00 m Y ESPESOR DE 0.11 m.
 - 6) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN s/ PLANO TIPO H-8431-MOD "TIPO A"
 - 7) BANQUINA CON MATERIAL GRANULAR EN AMBOS LATERALES, EN UN ANCHO DE 2.50m Y ESPESOR 0.31 m.
 - 8) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL.
 - 9) RELLENO Y REVESTIMIENTO DEL CANTERO CENTRAL.

PERFIL TIPO INTERSECCIONES S1
Calzada Circulatoria Rotonda – Pavimento de hormigón



- REFERENCIAS**
- PAVIMENTO EXIGIDO**
- 1) BASE GRANULAR, EN UN ANCHO DE 8.54m Y ESPESOR DE 0.20m.
 - 2) PAVIMENTO RÍGIDO DE HORMIGÓN EN UN ANCHO DE 8.00m Y ESPESOR DE 0.27m.
 - 3) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN s/ PLANO TIPO H-8431-MOD "TIPO A"
 - 4) BANQUINA CON MATERIAL GRANULAR EN AMBOS LATERALES, EN UN ANCHO DE 2.50m Y ESPESOR 0.27m.
 - 5) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL.
 - 6) RELLENO Y REVESTIMIENTO DEL CANTERO CENTRAL.

DETALLE SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL



TALUDES DE TERRAPLÉN		
Altura	Talud	Observaciones
< 3.00 m	4H:1V	—
≥ 3.00 m	2H:1V	Con S.C.L.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS, TERCERA
TROCHA, REFUNCIONALIZACIÓN, PUENTES Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS
RUTA NACIONAL N° 40

TRAMO: J. J. Paso (Km 3.286,92) - Azcuénaga (Km 3.279,20)

PERFIL DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURAL
SECCIÓN 1

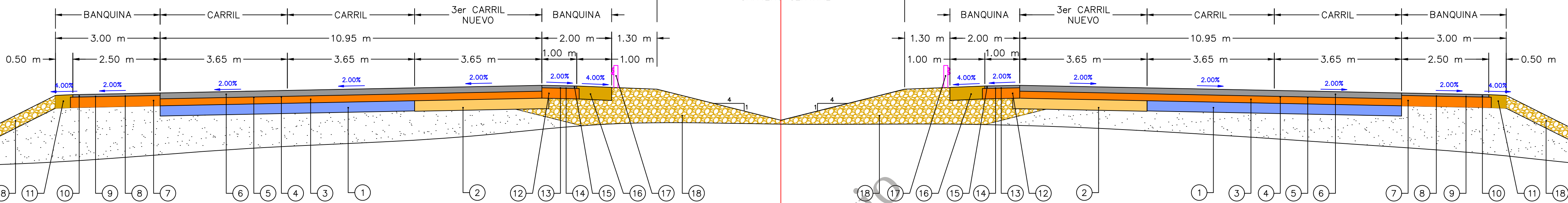
PLANO N°
01

REVISIÓN
00

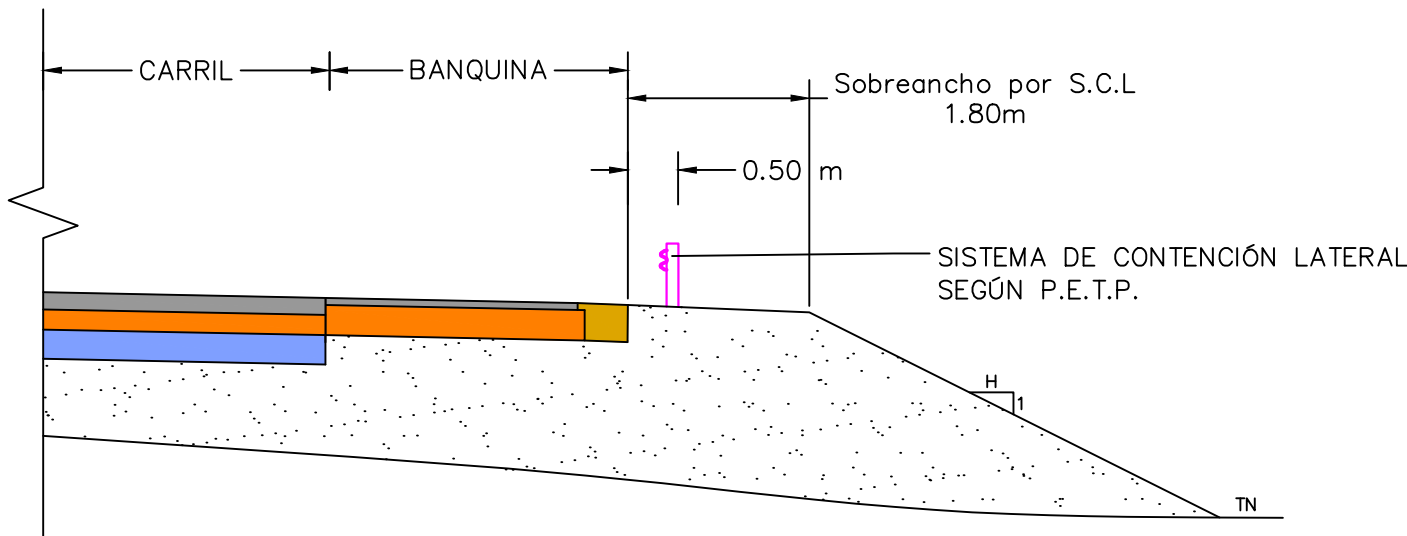
FECHA
19/10/2025

PERFIL TIPO NUEVO – S1

Int. Calle J. J. Paso Km 3.286,92 – Int. Calle Azcuénaga Km 3.279,20



DETALLE SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL



REFERENCIAS

PAVIMENTO EXIGIDO

- 1) PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE.
- 2) SUBBASE GRANULAR, EN UN ANCHO DE 3.85 m Y ESPESOR DE 0.35 m.
- 3) BASE GRANULAR, EN ANCHO DE 10.95 m Y ESPESOR DE 0.20 m.
- 4) RIEGO DE IMPRIMACIÓN, EN UN ANCHO DE 10.95 m.
- 5) RIEGO DE LIGA, EN UN ANCHO DE 10.95 m.
- 6) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, EN UN ANCHO DE 10.95 m Y ESPESOR DE 0.18 m.
- 7) BASE GRANULAR EN BANQUINA EXTERNA, EN ANCHO DE 2.57 m Y ESPESOR DE 0.32 m.
- 8) RIEGO DE IMPRIMACIÓN EN BANQUINA EXTERNA, EN UN ANCHO DE 2.57 m.
- 9) RIEGO DE LIGA EN BANQUINA EXTERNA, EN UN ANCHO DE 2.50 m.
- 10) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN BANQUINA EXTERNA, EN UN ANCHO DE 2.50 m Y ESPESOR DE 0.06 m.
- 11) BANQUINA EXTERNA CON MATERIAL GRANULAR, EN UN ANCHO DE 0.50 m Y ESPESOR DE 0.38 m.
- 12) BASE GRANULAR EN BANQUINA INTERNA, EN ANCHO DE 1.07 m Y ESPESOR DE 0.32 m.
- 13) RIEGO DE IMPRIMACIÓN EN BANQUINA INTERNA, EN UN ANCHO DE 1.07 m.
- 14) RIEGO DE LIGA EN BANQUINA INTERNA, EN UN ANCHO DE 1.00 m.
- 15) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN BANQUINA INTERNA, EN UN ANCHO DE 1.00 m Y ESPESOR DE 0.06 m.
- 16) BANQUINA INTERNA CON MATERIAL GRANULAR, EN UN ANCHO DE 1.00 m Y ESPESOR DE 0.38 m.
- 17) SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL, SEGÚN P.E.T.P.
- 18) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL EN AMBOS LADOS DE LA CALZADA.

TALUDES DE TERRAPLÉN		
Altura	Talud	Observaciones
< 3.00 m	4H:1V	—
≥ 3.00 m	2H:1V	Con S.C.L.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS, TERCERA
TROCHA, REFUNCIONALIZACIÓN, PUENTES Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS

COMPLEMENTARIAS
RUTA NACIONAL N° 40

TRAMO: J. J. Paso (Km 3.286,92) - Azcuénaga (Km 3.279,20)

PERFIL DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURAL

SECCIÓN 1

ANO N°

01

REVISIÓN

00

ECHA

(10/2025)



- EN TODOS LOS CASOS EL HORMIGON A UTILIZAR SERA H-30 (SALVO EN LOS TIPOS I y K) Y EL ACERO SERA ADN 420.
- PARA EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARA HORMIGON CLASE "A" (1:1.5:3 C/400kg/m³ DE CEMENTO BLANCO) DEBIENDO EFECTUARSE ANTES DEL FRAGUADO DEL NUCLEO INTERIOR.
- SE CONSTRUIRAN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACION CADA 3.00 m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARA CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES CON EL TIPO DE RELLENO MOLDEADO FIBRO-BITUMINOSO.
- CUANDO DEBAN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DE HORMIGON, LAS JUNTAS DEBERAN CONSTRUIRSE EN COINCIDENCIA CON LAS DE LA LOSA.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO FLEXIBLE, LA ALTURA DEL CORDON SERA LA QUE RESULTE DE APOYAR A ESTE EN LA CAPA INFERIOR DEL PAQUETE ESTRUCTURAL EMPLEADO. EL VALOR MINIMO DESEABLE SERA $H1=H2=H=0.20m$.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO DE HORMIGON, LAS ALTURAS $H1; H2$ Y H SERAN LAS DEL ESPESOR DE LA CALZADA

