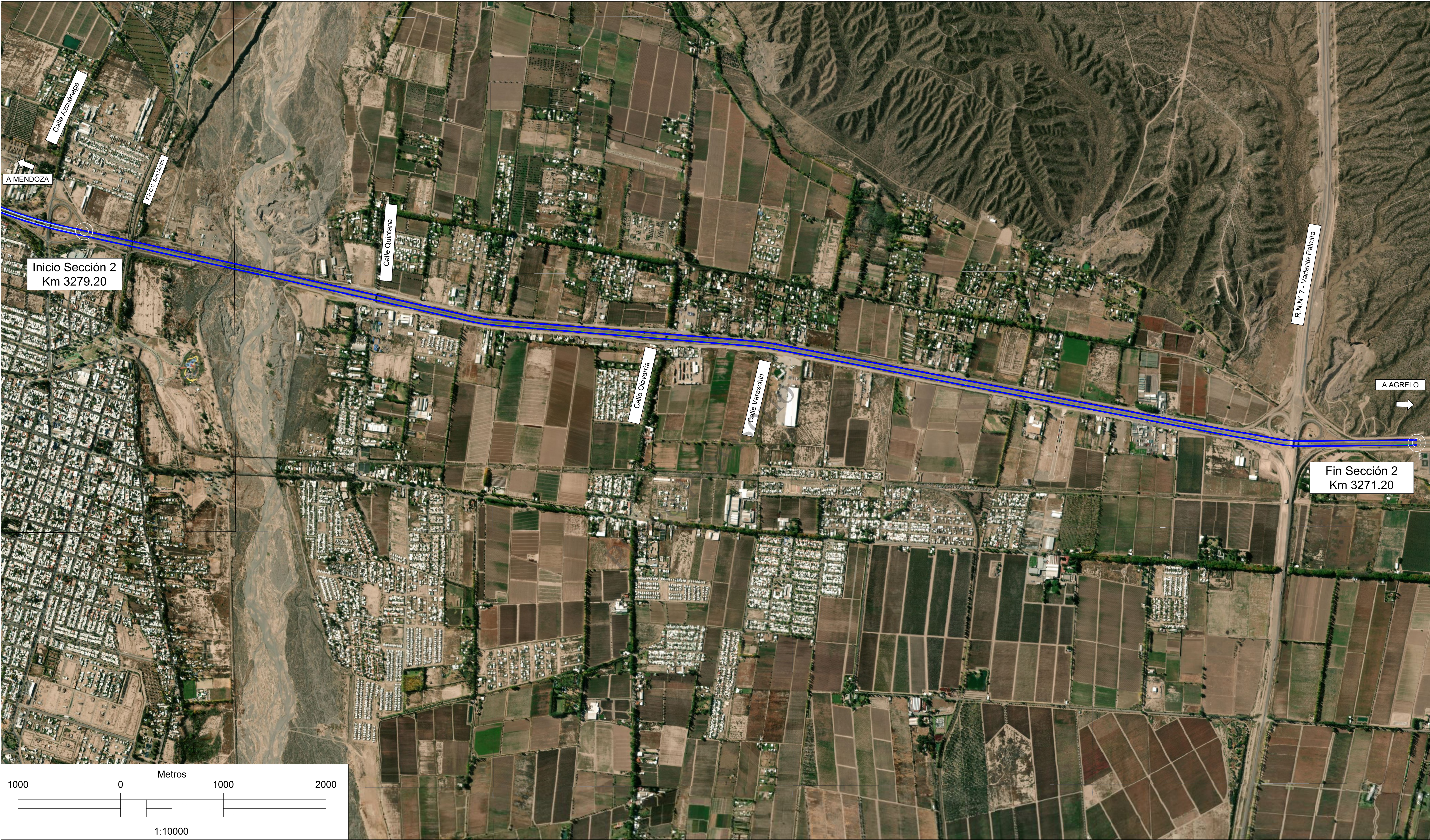




NOTAS:



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS,
REFUNCIONALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

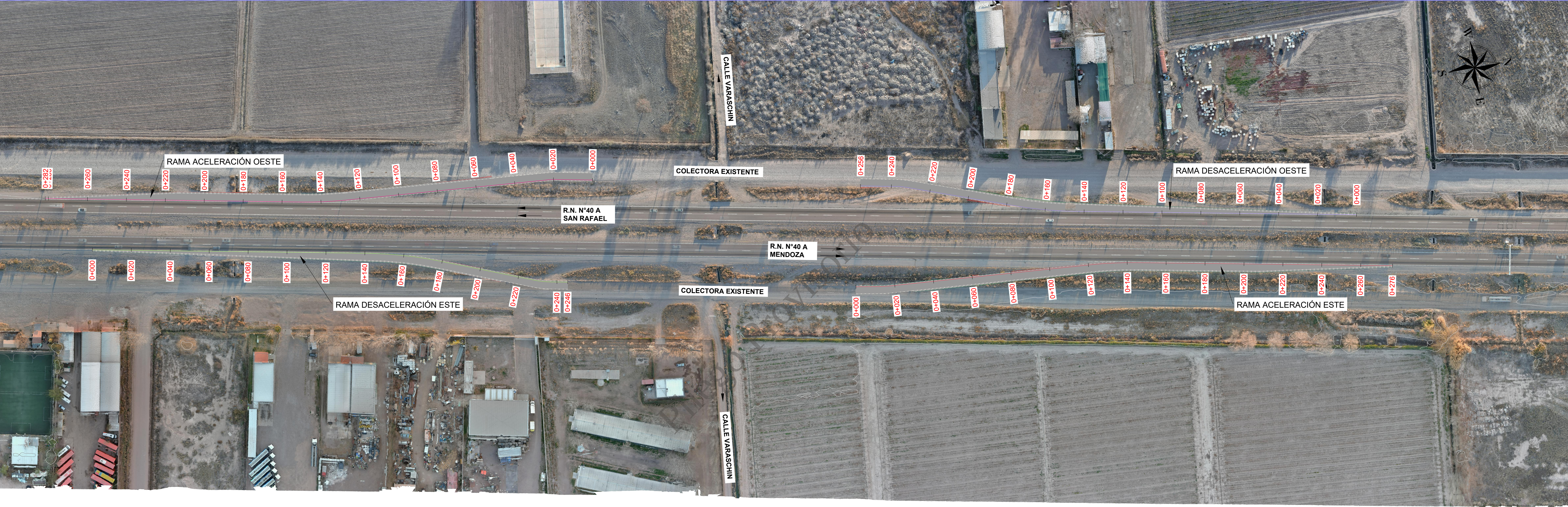
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: Azcuénaga (Km 3279.20) - Var. Palmira (Km 3271.20)

PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN 2

PLANO N°
01

REVISIÓN
00

FECHA
19/10/2025



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de rama de aceleración oeste
- Eje de rama de aceleración este
- Eje de rama de desaceleración oeste
- Eje de rama de desaceleración este
- Curva de nivel primaria
- Curva de nivel secundaria

NOTAS:

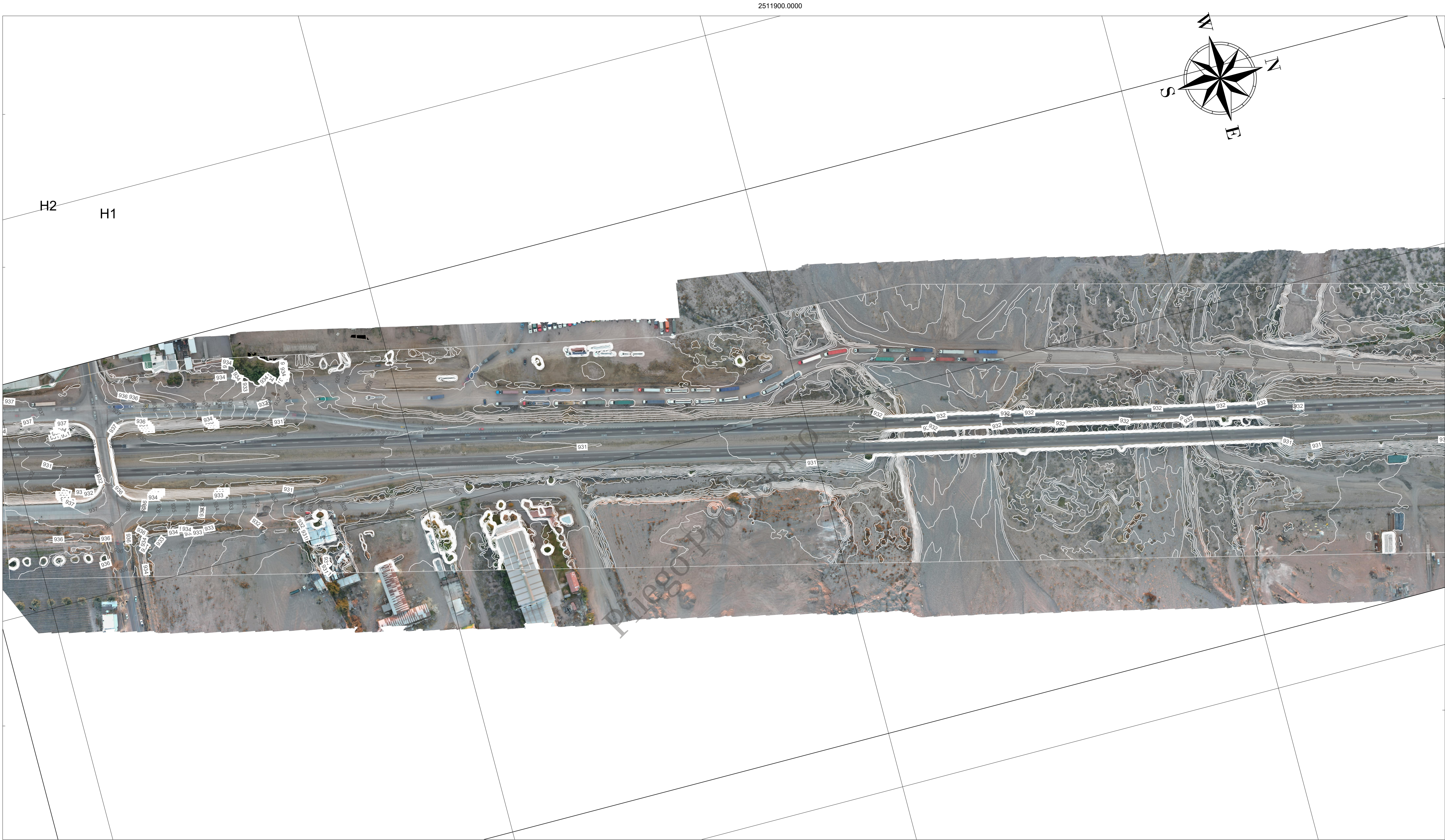


Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA RAMAS DE
ACCELERACIÓN/DESACELERACIÓN CALLE
VARASCHIN
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA

PLANIMETRÍA GENERAL

PLANO N°
PG 01
REVISIÓN
00
FECHA
15/10/2025



NOTAS:

- 1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
- 2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
- 3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: RIO MENDOZA A CALLE QUINTANA
LONGITUD DEL TRAMO: 1 Km

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

01

REVISIÓN

00

FECHA

08/09/2025



NOTAS:

1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.

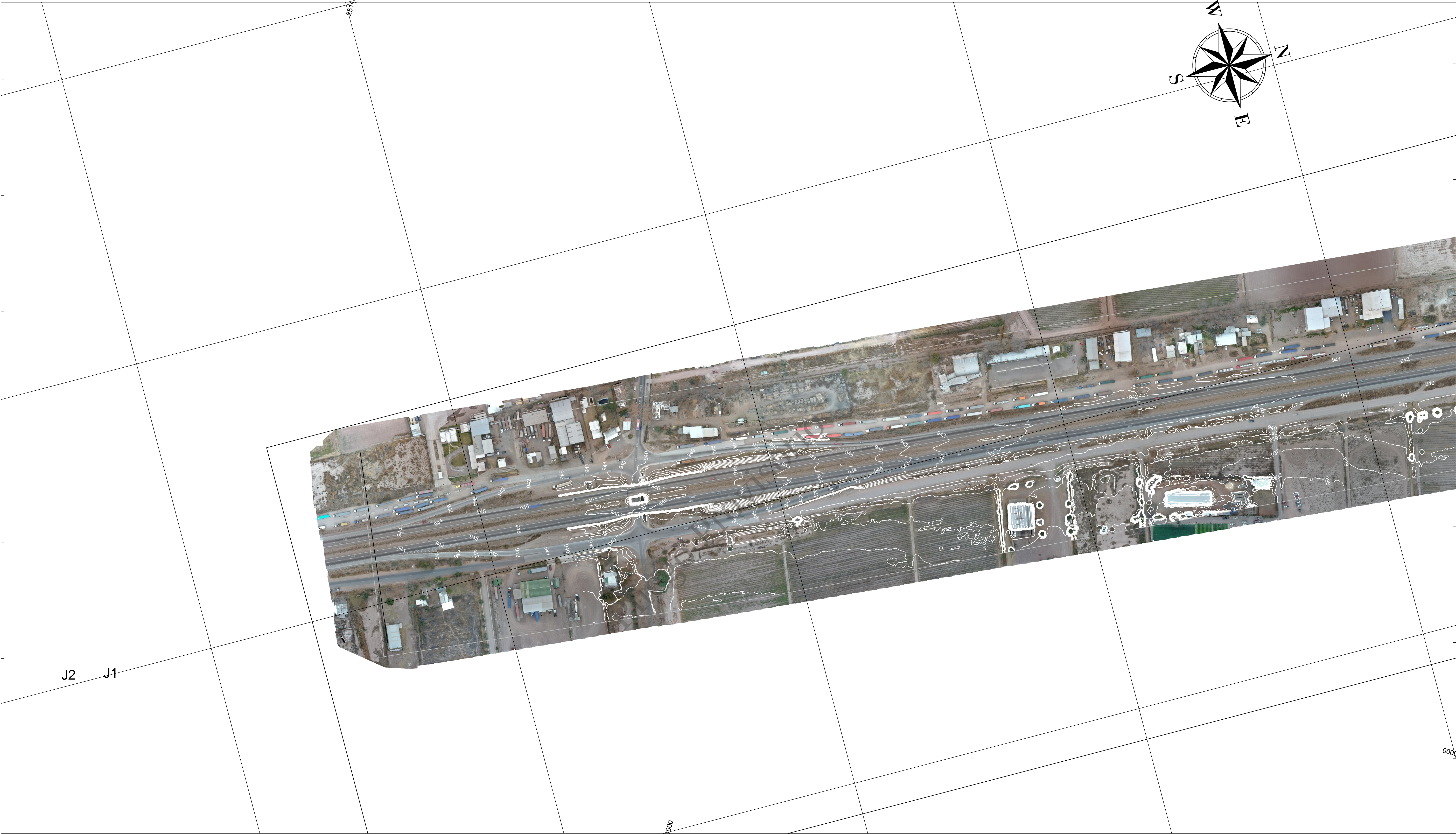


Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: QUINTANA A OLAVARRÍA
LONGITUD DEL TRAMO: 1,4 Km

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°
02
REVISIÓN
00
FECHA
08/09/2025



NOTAS:

1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: QUINTANA A OLAVARRÍA
LONGITUD DEL TRAMO: 1 Km

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

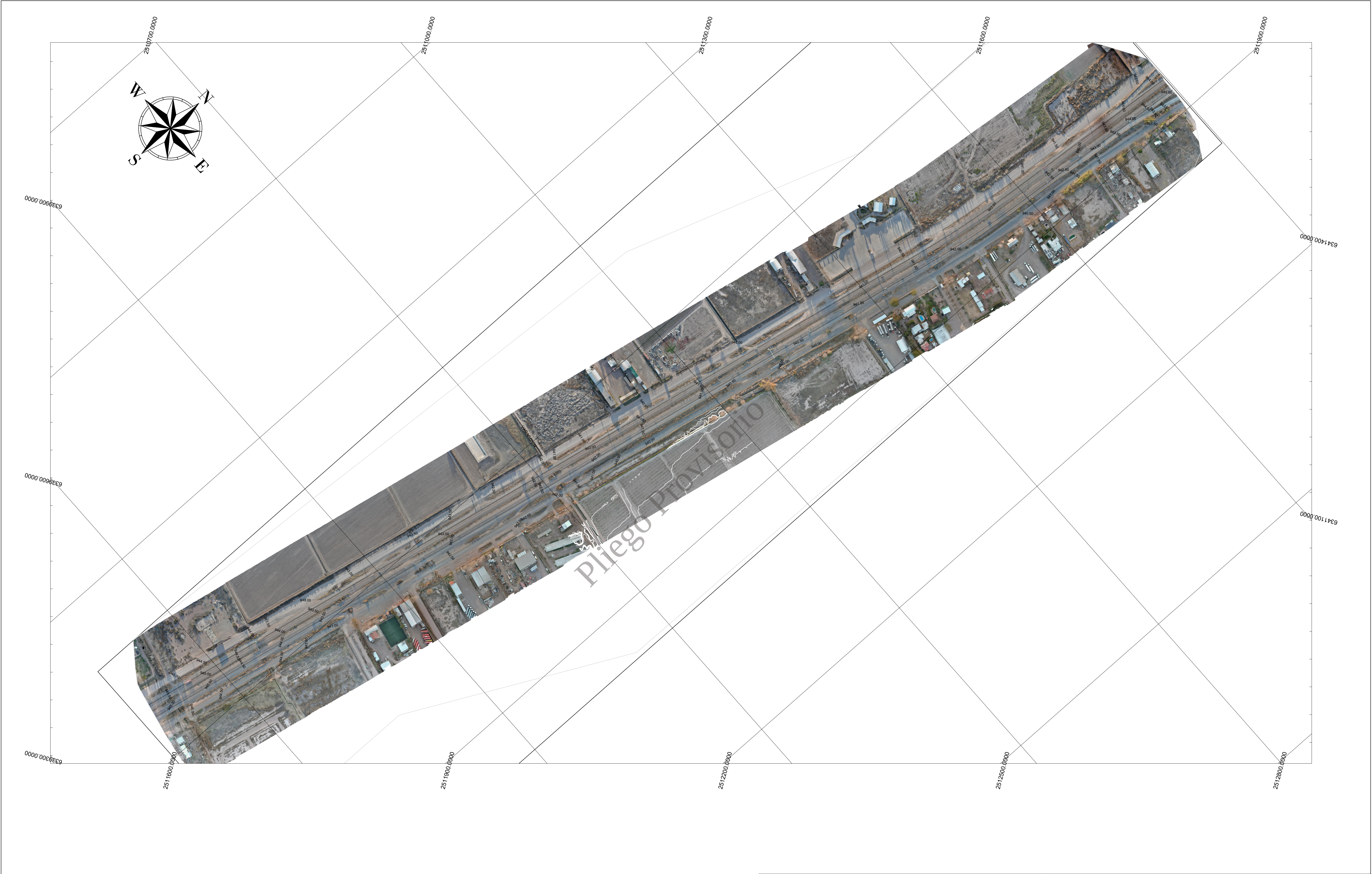
03

REVISIÓN

00

FECHA

08/09/2025



NOTAS:

1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: OLAVARRÍA A RUTA NACIONAL N°7
LONGITUD DEL TRAMO: 2,5 Km

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

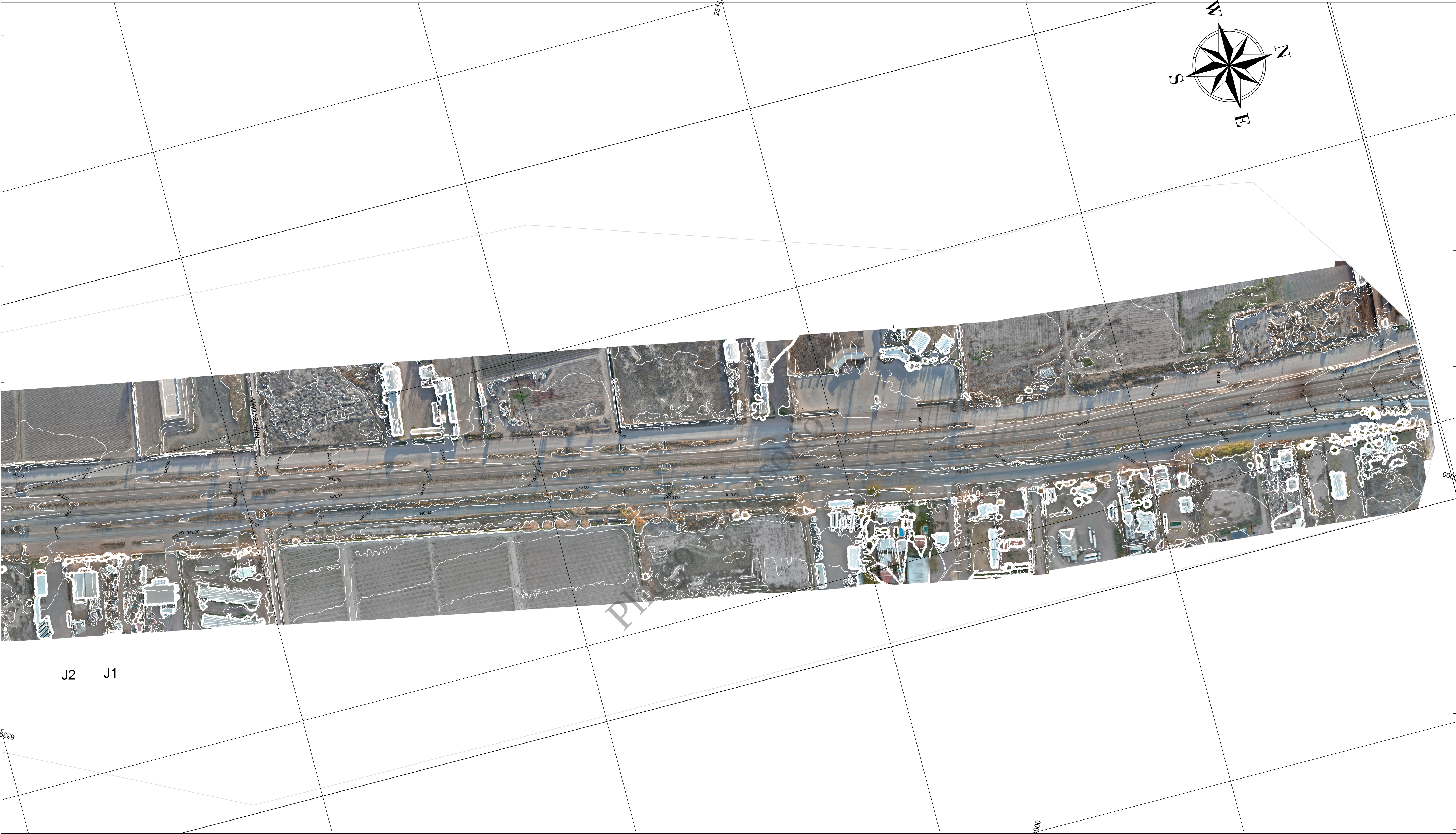
04

REVISIÓN

00

FECHA

08/09/2025



NOTAS:

- 1. LA TOPOGRAFÍA Y ORTOMOSAICOS CORRESPONDE A RELEVAMIENTO DE AGOSTO 2025
- 2. TODAS LAS COORDENADAS SE ENCUENTRAN EN SISTEMA GAUSS KRUGER, POSGAR 2007, FAJA 2.
- 3. LAS DIMENSIONES SE ENCUENTRAN EN METROS (m) SALVO QUE SE ESPECIFIQUE OTRA UNIDAD.

El Relevamiento Topográfico es de carácter referencial. La Empresa contratista será responsable de realizar la topografía definitiva, la cual servirá para el desarrollo del Proyecto Ejecutivo.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: RUTAS NACIONALES

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: OLAVARRÍA A MERCOSUR
LONGITUD DEL TRAMO: 1 Km

RELEVAMIENTO TOPOGRÁFICO

LÁMINA N°

05

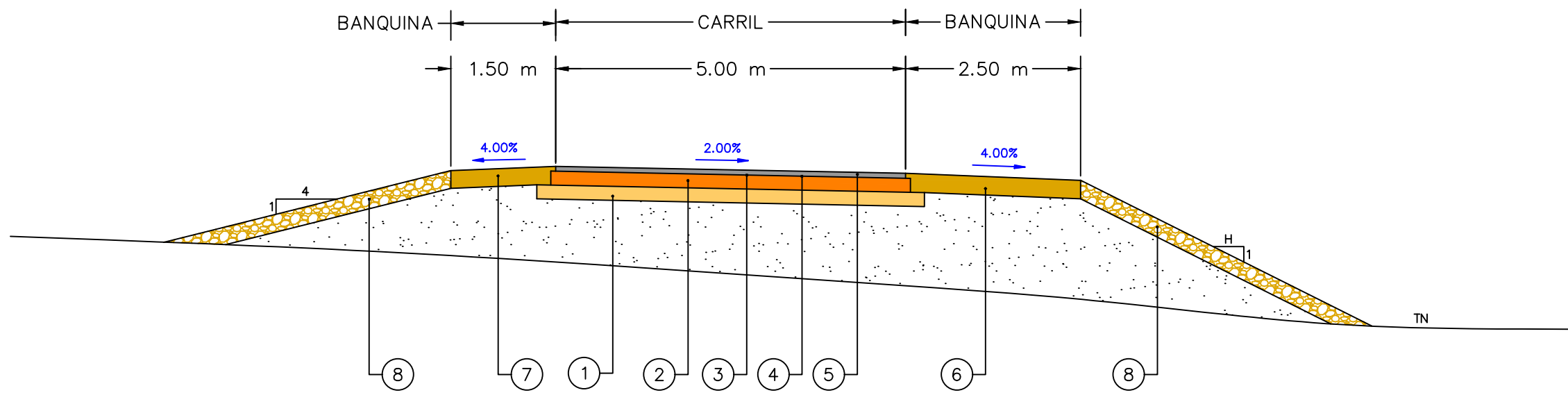
REVISIÓN

00

FECHA

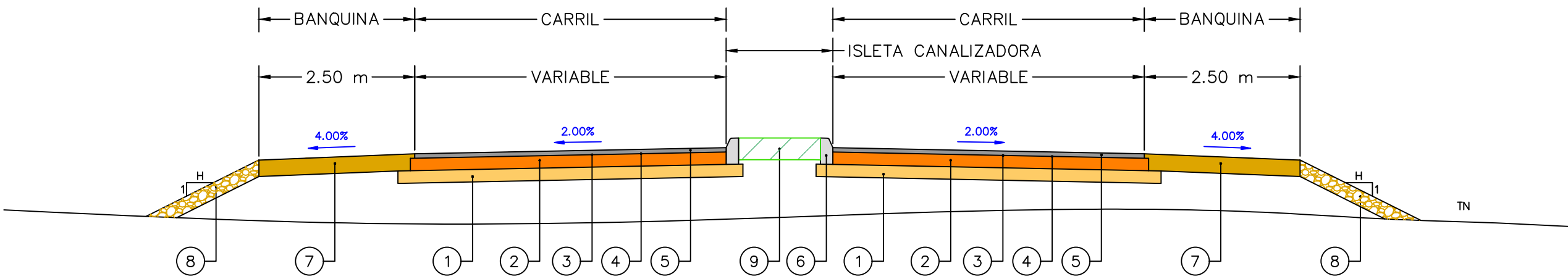
08/09/2025

PERFIL TIPO RAMAS – S2
Int. Calle Azuénaga Km 3.279,20 – Int. R.N.N°7 Km 3.271,20



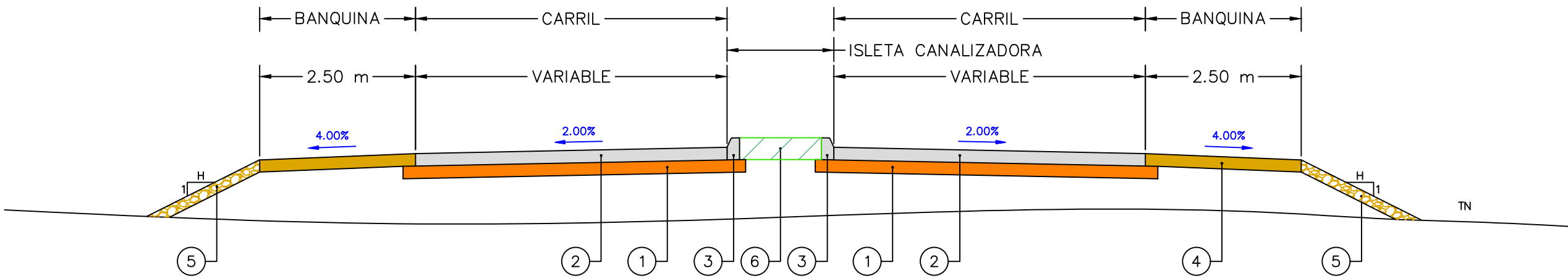
- REFERENCIAS**
- PAVIMENTO EXIGIDO**
- 1) SUBBASE GRANULAR, EN ANCHO DE 5.50 m Y ESPESOR DE 0.30 m.
 - 2) BASE GRANULAR, EN ANCHO DE 5.10 m Y ESPESOR DE 0.20 m.
 - 3) RIEGO DE IMPRIMACIÓN, EN UN ANCHO DE 5.10 m.
 - 4) RIEGO DE LIGA, EN UN ANCHO DE 5.00 m.
 - 5) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, EN UN ANCHO DE 5.00 m Y ESPESOR DE 0.06 m.
 - 6) BANQUINA EXTERNA CON MATERIAL GRANULAR, EN UN ANCHO DE 2.50 m Y ESPESOR DE 0.25 m.
 - 7) BANQUINA INTERNA CON MATERIAL GRANULAR, EN UN ANCHO DE 1.50 m Y ESPESOR DE 0.25 m.
 - 8) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL EN AMBOS LADOS DE LA CALZADA.

PERFIL TIPO INTERSECCIONES S2
Calzada de Aproximación – Pavimento concreto asfáltico



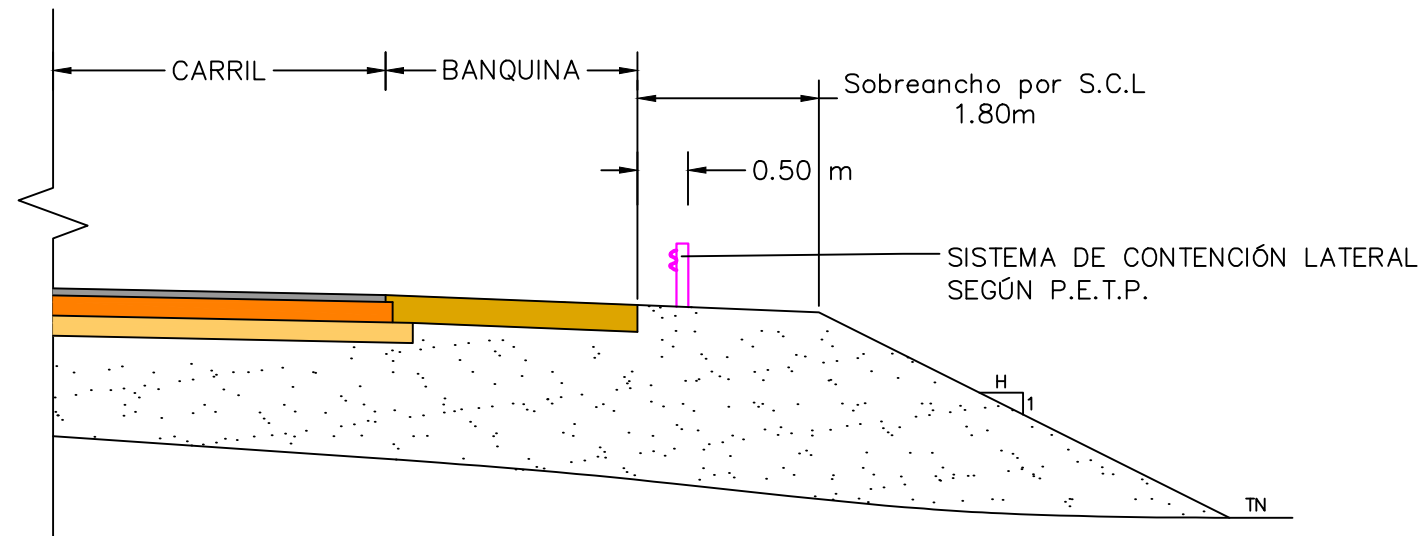
- REFERENCIAS**
- PAVIMENTO EXIGIDO**
- 1) SUBBASE GRANULAR, EN ANCHO VARIABLE + 0.50 m Y ESPESOR DE 0.30 m.
 - 2) BASE GRANULAR, EN ANCHO VARIABLE + 0.10 m Y ESPESOR DE 0.20 m.
 - 3) RIEGO DE IMPRIMACIÓN, EN ANCHO VARIABLE.
 - 4) RIEGO DE LIGA, EN ANCHO VARIABLE.
 - 5) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, EN ANCHO VARIABLE Y ESPESOR DE 0.06 m.
 - 6) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN s/ PLANO TIPO H-8431-MOD "TIPO A".
 - 7) BANQUINA CON MATERIAL GRANULAR EN AMBOS LATERALES, EN UN ANCHO DE 2.50m Y ESPESOR 0.26 m.
 - 8) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL.
 - 9) RELLENO Y REVESTIMIENTO DEL CANTERO CENTRAL.

PERFIL TIPO INTERSECCIONES S2
Calzada de Aproximación – Pavimento de hormigón



- REFERENCIAS**
- PAVIMENTO EXIGIDO**
- 1) BASE GRANULAR, EN ANCHO VARIABLE Y ESPESOR DE 0.20 m.
 - 2) PAVIMENTO RÍGIDO DE HORMIGÓN EN UN ANCHO VARIABLE Y ESPESOR DE 0.26 m.
 - 3) CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN s/ PLANO TIPO H-8431-MOD "TIPO A".
 - 4) BANQUINA CON MATERIAL GRANULAR EN AMBOS LATERALES, EN UN ANCHO DE 2.50m Y ESPESOR 0.26 m.
 - 5) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL.
 - 6) RELLENO Y REVESTIMIENTO DEL CANTERO CENTRAL.

DETALLE SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL



TALUDES DE TERRAPLÉN		
Altura	Talud	Observaciones
< 3.00 m	4H:1V	—
≥ 3.00 m	2H:1V	Con S.C.L.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS,
REFUNCIONALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: Azcuénaga (Km 3.279,20) - Var. Palmira (Km 3.271,20)

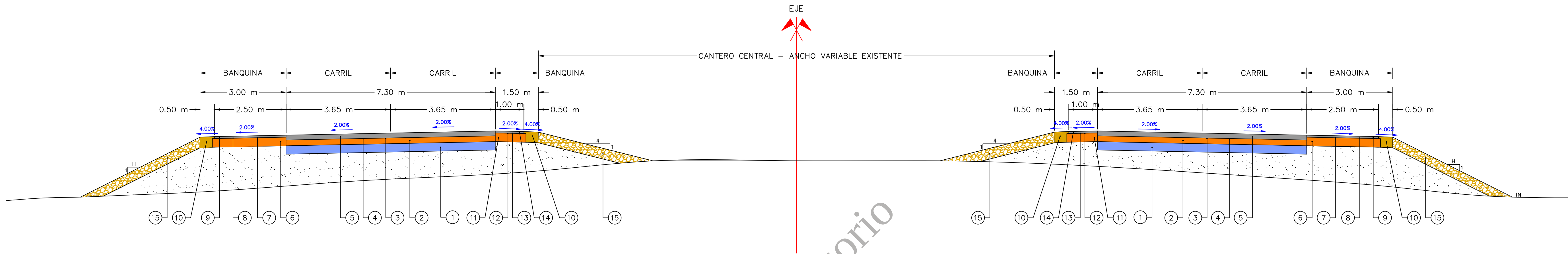
PERFIL DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURAL
SECCIÓN 2

PLANO N°
01

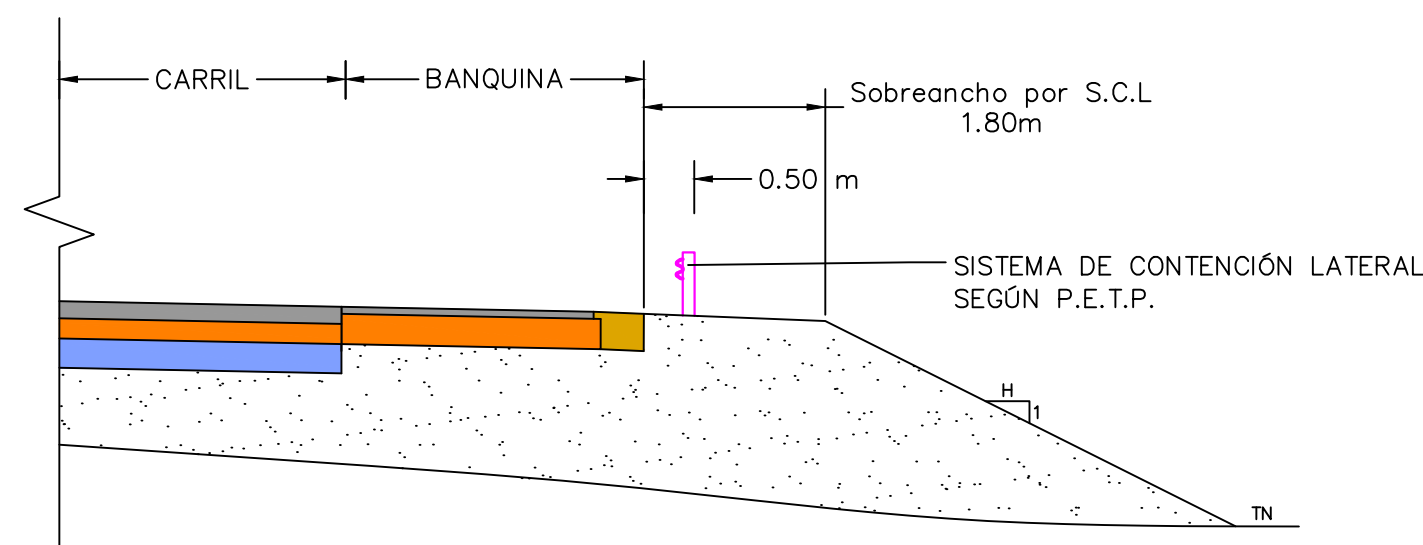
REVISIÓN
00

FECHA
19/10/2025

PERFIL TIPO NUEVO – S2
Int. Calle Azuénaga Km 3.279,20 – Int. R.N.N°7 Km 3.271,20



DETALLE SISTEMA DE CONTENCIÓN LATERAL



TALUDES DE TERRAPLÉN		
Altura	Talud	Observaciones
< 3.00 m	4H:1V	—
≥ 3.00 m	2H:1V	Con S.C.L.

REFERENCIAS

- PAVIMENTO EXIGIDO**
- 1) PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE.
 - 2) BASE GRANULAR, EN ANCHO DE 7.30 m Y ESPESOR DE 0.20 m.
 - 3) RIEGO DE IMPRIMACIÓN, EN UN ANCHO DE 7.30 m.
 - 4) RIEGO DE LIGA, EN UN ANCHO DE 7.30 m.
 - 5) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE, EN UN ANCHO DE 7.30 m Y ESPESOR DE 0.12 m.
 - 6) BASE GRANULAR EN BANQUINA EXTERNA, EN ANCHO DE 2.56 m Y ESPESOR DE 0.26 m.
 - 7) RIEGO DE IMPRIMACIÓN EN BANQUINA EXTERNA, EN UN ANCHO DE 2.56 m.
 - 8) RIEGO DE LIGA EN BANQUINA EXTERNA, EN UN ANCHO DE 2.50 m.
 - 9) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN BANQUINA EXTERNA, EN UN ANCHO DE 2.50 m Y ESPESOR DE 0.06 m.
 - 10) BANQUINA CON MATERIAL GRANULAR, EN UN ANCHO DE 0.50 m Y ESPESOR DE 0.36 m EN AMBOS LADOS DE LA CALZADA.
 - 11) BASE GRANULAR EN BANQUINA INTERNA, EN ANCHO DE 1.06 m Y ESPESOR DE 0.26 m.
 - 12) RIEGO DE IMPRIMACIÓN EN BANQUINA INTERNA, EN UN ANCHO DE 1.06 m.
 - 13) RIEGO DE LIGA EN BANQUINA INTERNA, EN UN ANCHO DE 1.00 m.
 - 14) CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN BANQUINA INTERNA, EN UN ANCHO DE 1.00 m Y ESPESOR DE 0.06 m.
 - 15) CONSTRUCCIÓN Y CONFORMACIÓN DE TALUD, CON APOORTE DE MATERIAL DE TERRAPLÉN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL EN AMBOS LADOS DE LA CALZADA.



Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS,
REFUNCIONALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

PLANO N°
01

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: Azuénaga (Km 3.279,20) - Var. Palmira (Km 3.271,20)

REVISIÓN
00

PERFIL DE OBRA BÁSICA Y ESTRUCTURAL
SECCIÓN 2

FECHA
19/10/2025



NOTAS:



Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS,
REFUNCIONALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

ruta nacional n° 40
TRAMO: Azcuénaga (Km 3279.20) - Var. Palmira (Km 3271.20)

PLANO DE SEÑALIZACIÓN
SECCIÓN 2

PLANO N°
02

REVISIÓN
A

FECHA
21/10/2025



NOTAS:



Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS,
REFUNCIONALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

ruta nacional n° 40
TRAMO: Azcuénaga (Km 3279.20) - Var. Palmira (Km 3271.20)

PLANO DE SEÑALIZACIÓN
SECCIÓN 2

PLANO N°
03

REVISIÓN
A

FECHA
21/10/2025



NOTAS:



Provincia de Mendoza
Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS,
REFUNCIONALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

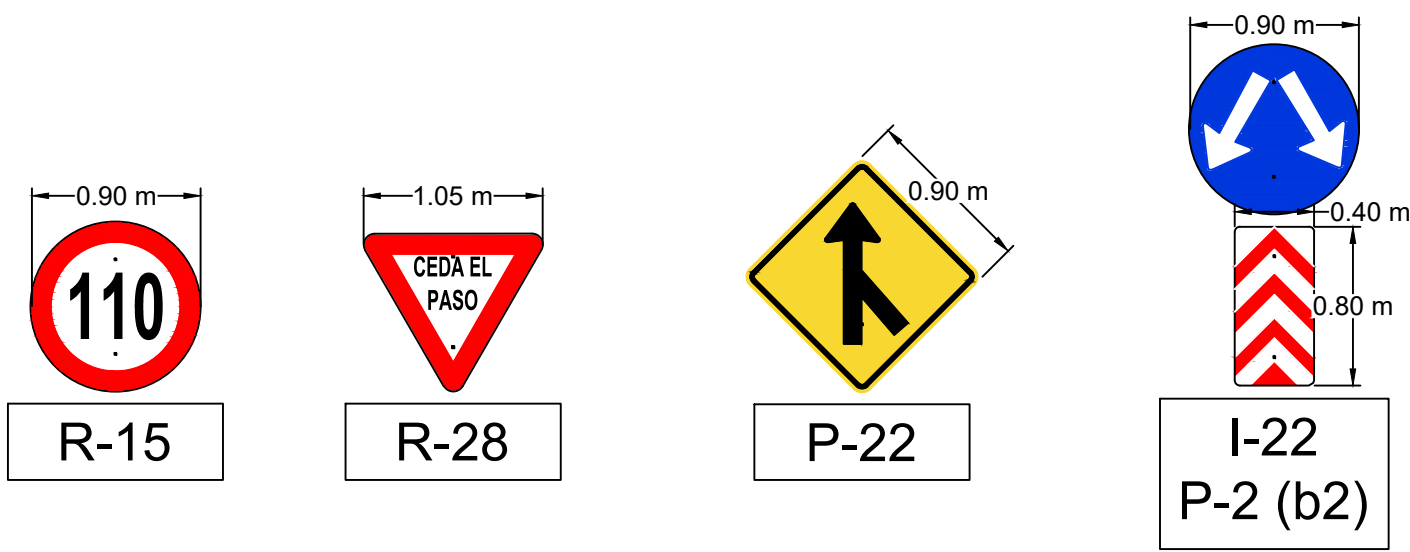
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: Azcuénaga (Km 3279.20) - Var. Palmira (Km 3271.20)

PLANO DE SEÑALIZACIÓN
SECCIÓN 2

PLANO N°
04

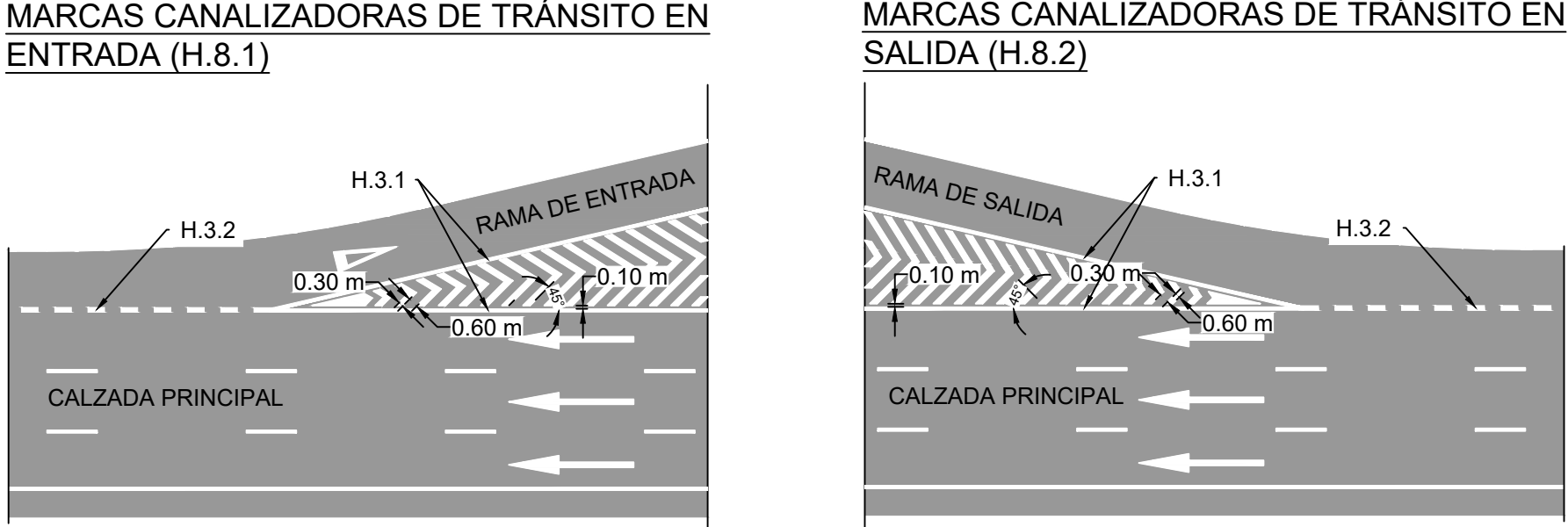
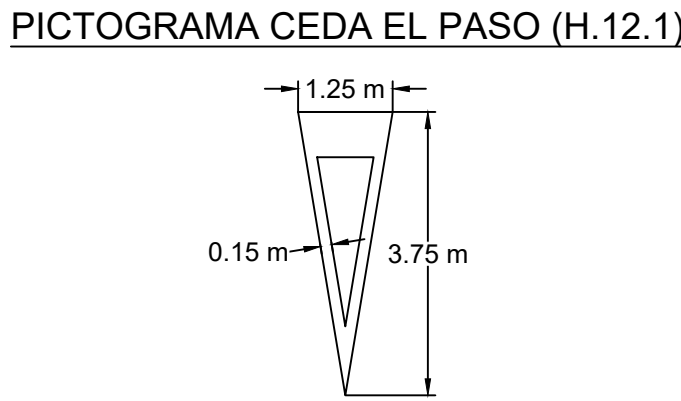
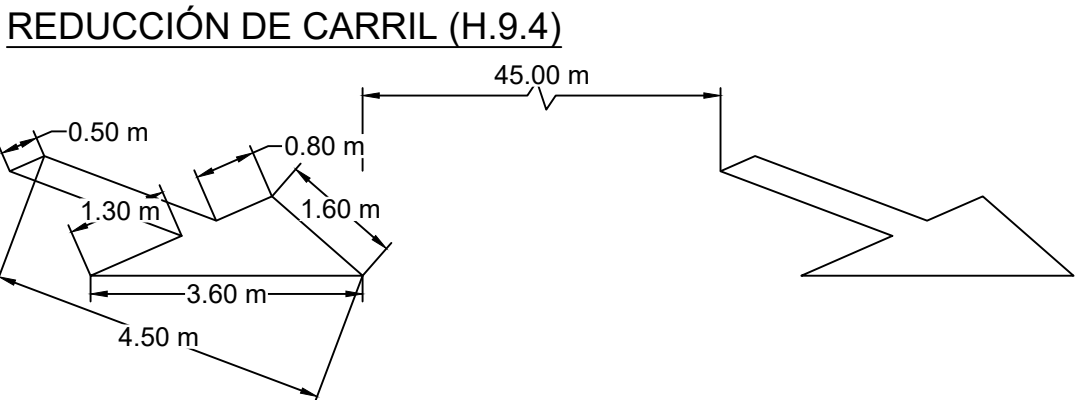
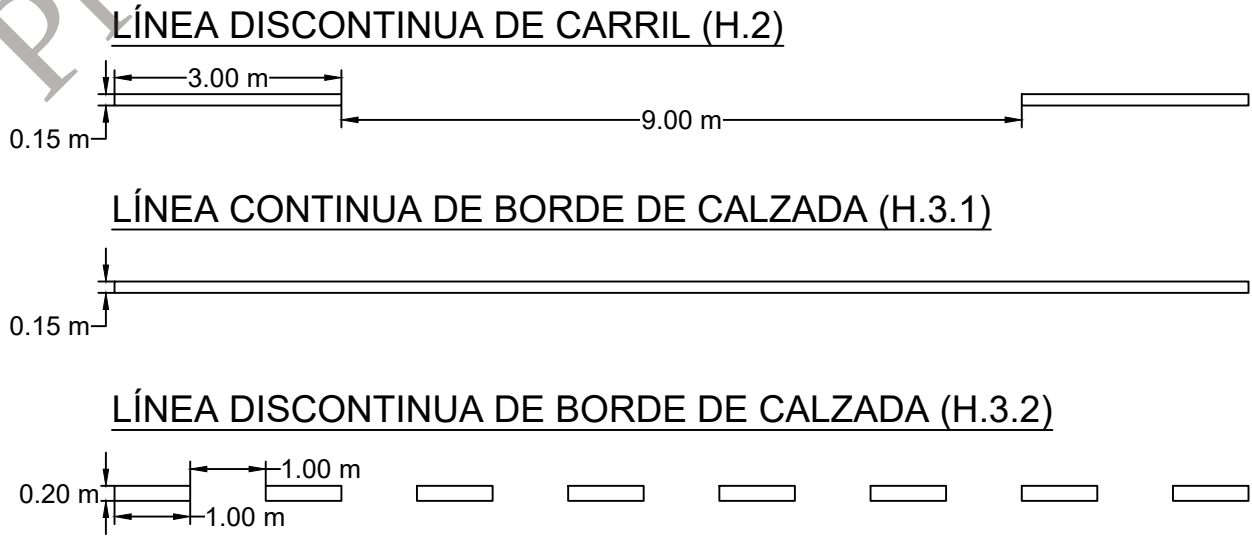
REVISIÓN
A

FECHA
21/10/2025

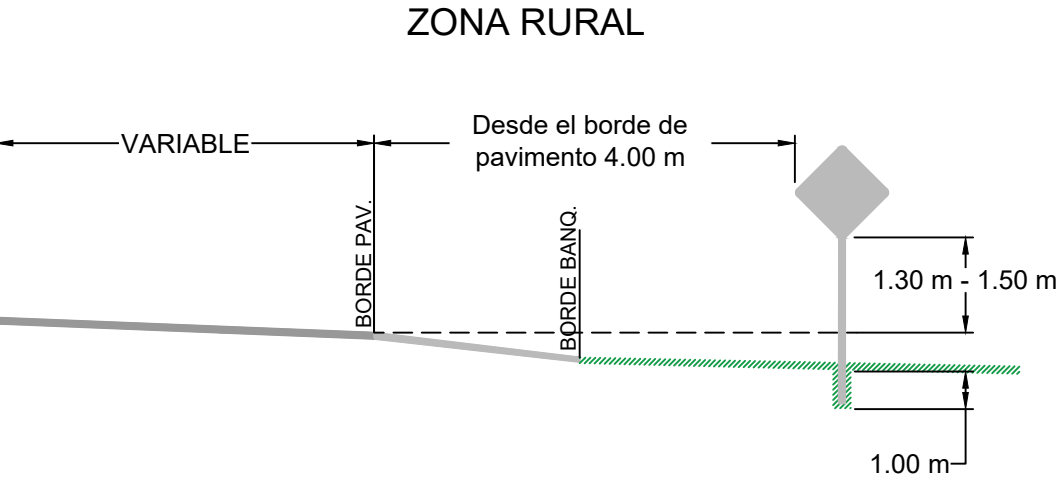


	Tipo	Dimensiones	Área (m²)	Cantidad	Total (m²)
REGLEMENTARIAS	R-15 (110 km/h)	Ø 0.90 m	0.64	7	4.45
	R-28	1.05 x 1.05 m	0.48	11	5.28
PREVENTIVAS	P-22	0.90 x 0.90 m	0.81	11	8.91
INFORMATIVAS	I-6 (3 líneas)	1.20 x 2.40 m	2.88	2	5.76
	I-6 (Ménsula)	3.00 x 3.60 m	10.80	5	54.00
	I-6 (Pórtico)	2 x 3.00 x 3.60 m	21.60	4	86.40
	I-22, P-2 (b2)	Ø 0.90 m + 0.40 x 0.80 m	0.96	11	10.52

Tipo	Descripción	Dimensiones	Separacion (m)	Longitud (m)	Área (m²)	Cantidad	Total (m²)
H.2	Blanca Discontinua Eje	3.00 x 0.15 m	12.00	-	0.45	1330.00	598.50
H.3.1	Blanca Continua Borde	0.15 m	-	31760.00	4764.00	-	4764.00
H.3.2	Blanca Discontinua Borde	1.00 x 0.20 m	2.00	-	0.20	2040.00	408.00
H.8.1	Canalizador Tránsito Entrada	0.30 m	0.60	-	7.00	11.00	77.00
H.8.2	Canalizador Tránsito Salida	0.30 m	0.60	-	7.00	11.00	77.00
H.9.4	Reducción de Carril	4.50 x 2.60 m	45.00	-	2.74	8.00	21.92
H.12.1	Pictograma Ceda el Paso	3.75 x 1.25 m	-	-	1.51	11.00	16.61



DISTANCIA DE COLOCACIÓN DE CARTELERÍA



NOTAS:

Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

OBRA: CONSTRUCCIÓN DE ALTEOS,
REFUNCIONALIZACIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO: Azcuénaga (Km 3279.20) - Var. Palmira (Km 3271.20)

PLANO DE SEÑALIZACIÓN - DETALLES
SECCIÓN 2

PLANO N°
06

REVISIÓN
A

FECHA
21/10/2025



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

TIPO SEÑAL	AREA m2
Línea continua de 0,30m de espesor	9.49
Línea continua de 0,20m de espesor	318.40
Línea discontinua de 0,30m de espesor	73.20
Línea discontinua de 0,20m de espesor	17.00
Líneas asuxiliares para reducción de velocidad	20.32
Flechas simples rectas	63.00
Flechas de reducción de carril	11.68
Flecha combinada	11.65
Flecha simple curvada	6.67
Líneas en ramas de enlace	117.99

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

TIPO SEÑAL	CANTIDAD DE CARTELES	AREA m2	POSTES O PÓRTICOS
Restricción - R15	16	18.096	16
Prioridad - R28	4	3.152	4
Preventiva - P22	2	2.87	2
Maniobras permitidas - I22 (e)	2	1.272	2

NOTAS:

- La ubicación de la señalización vertical se indica a partir del progresivado del eje .
- La ubicación definitiva de la señalización se determinará en obra por la inspección.-



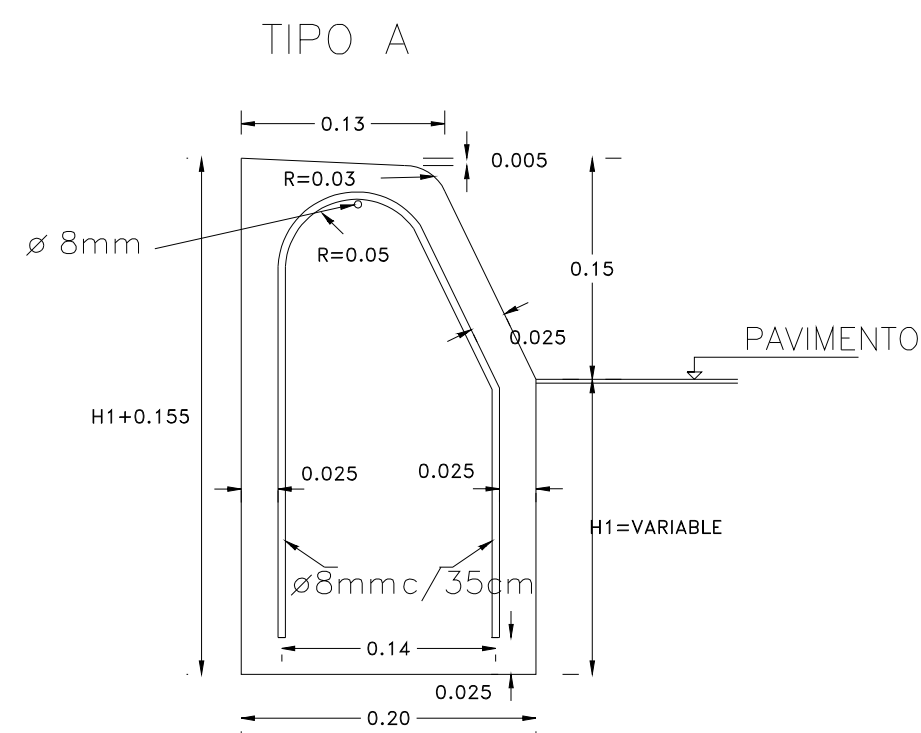
Provincia de Mendoza

Ministerio de Gobierno,
Infraestructura y Desarrollo Territorial
Sub-secretaría de Infraestructura y Desarrollo Territorial

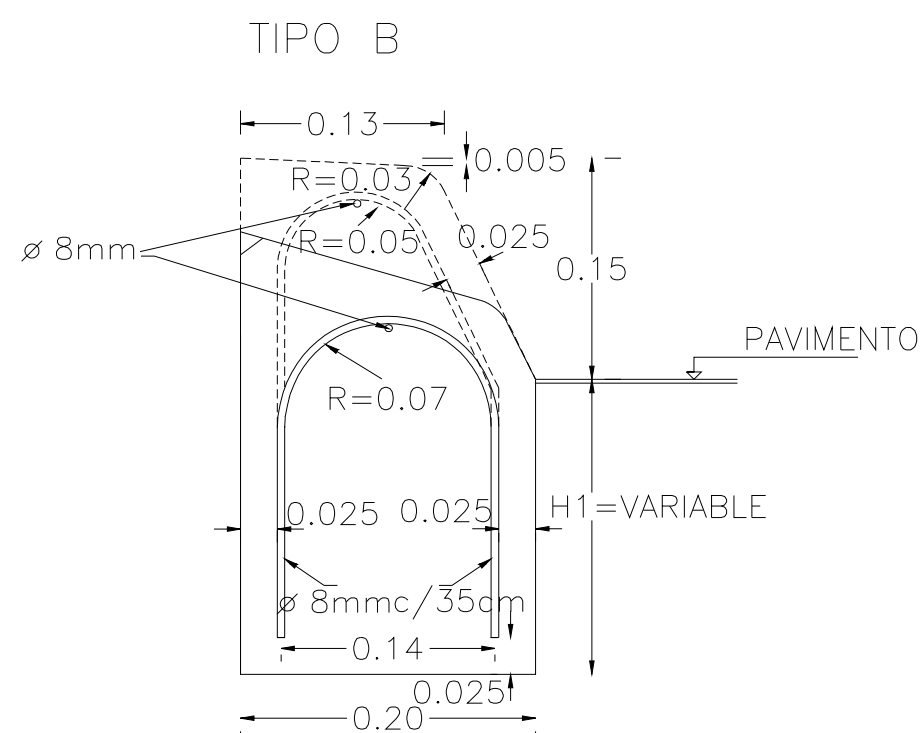
OBRA: TERMINOS DE REFERENCIA RAMAS DE
ACELERACIÓN/DESACELERACIÓN CALLE
VARASCHIN
RUTA NACIONAL N° 40
TRAMO I : CALLE JUAN JOSE PASO A CALLE AZCUENAGA

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL

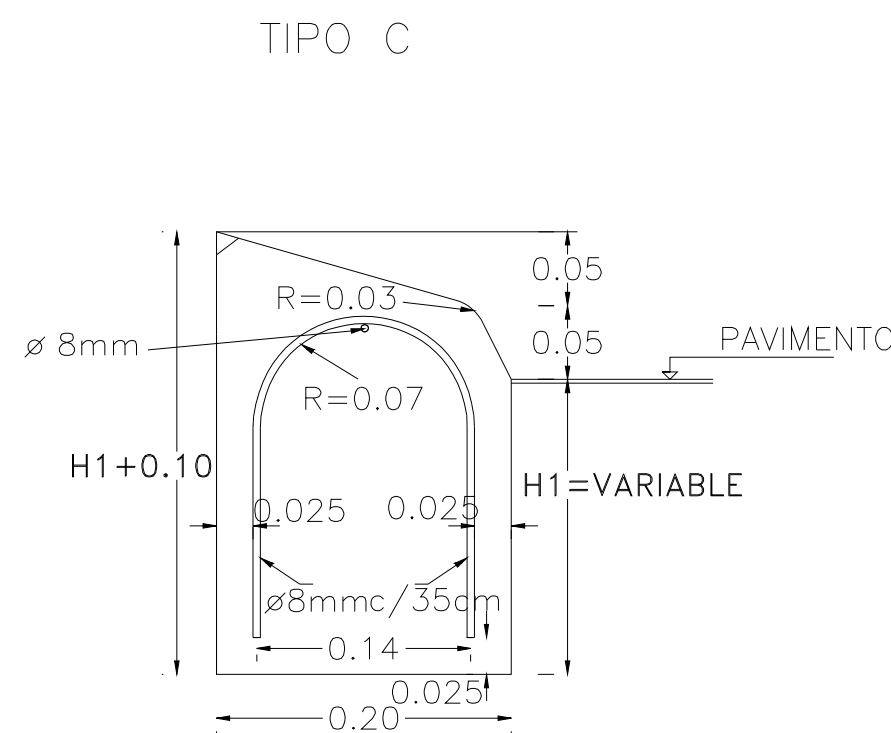
PLANO N°
SH-V 01
REVISIÓN
00
FECHA
18/10/2025



CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE



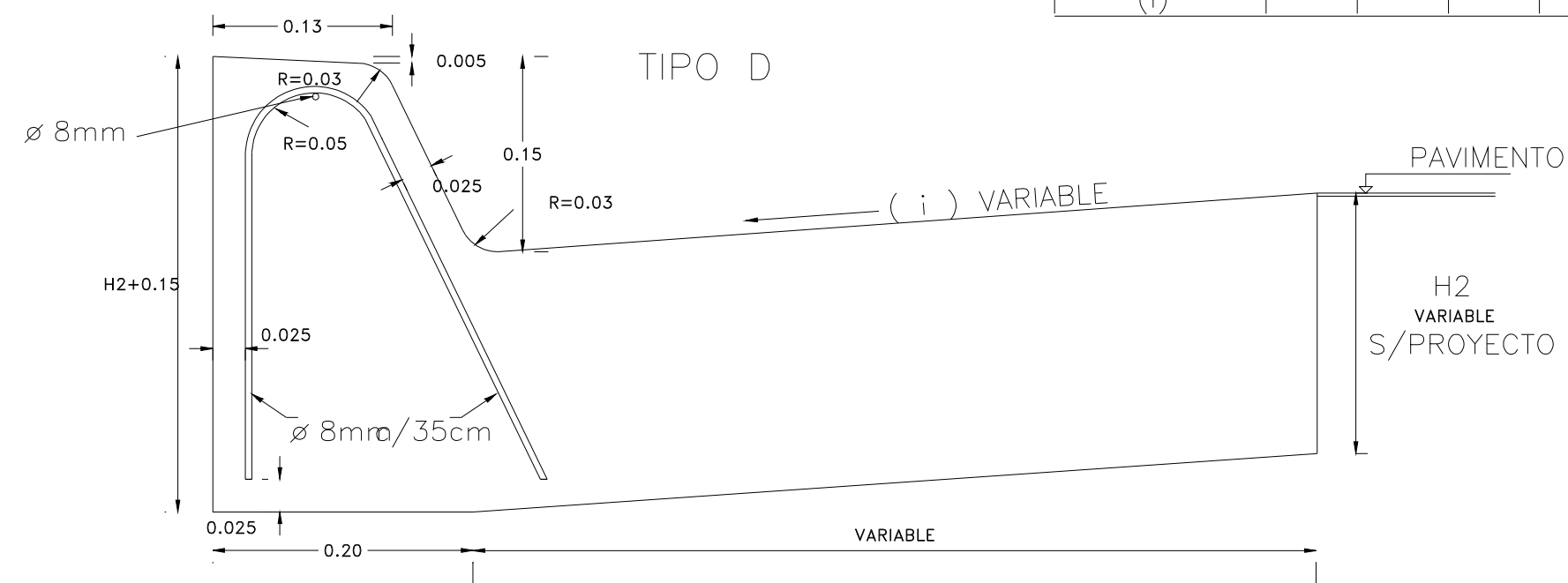
CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE



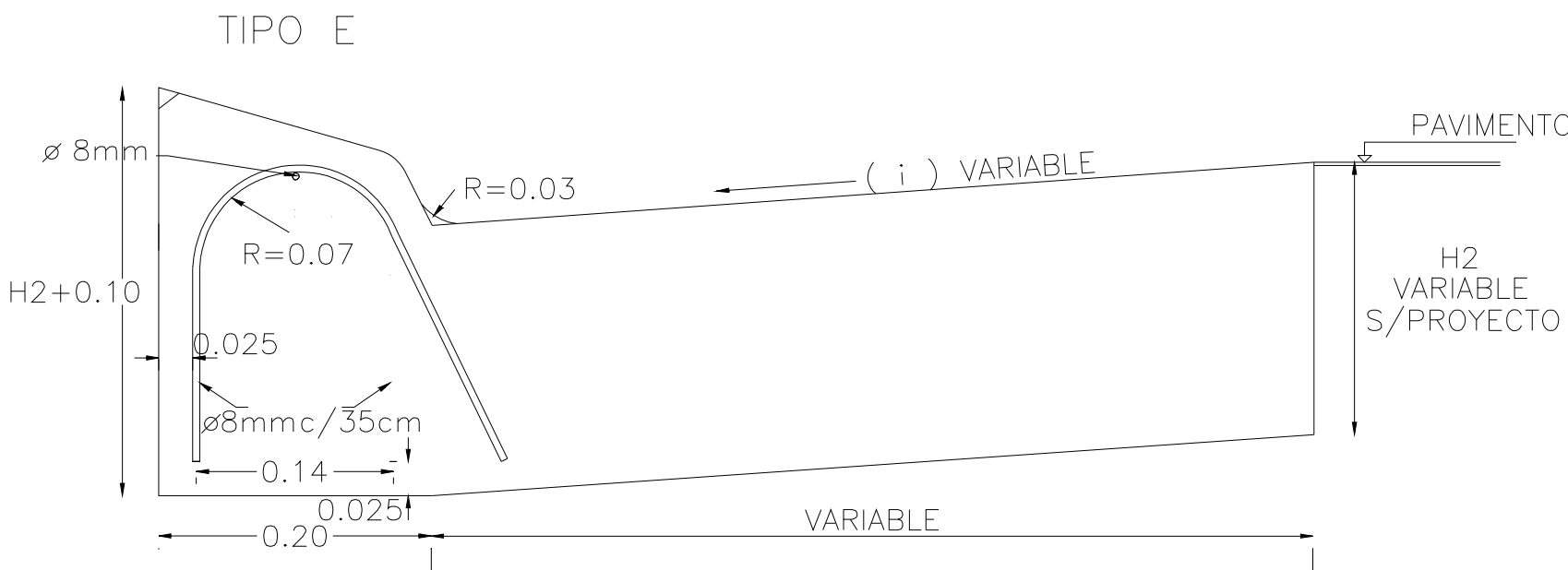
CORDON EMERGENTE MONTABLE

NOTAS:

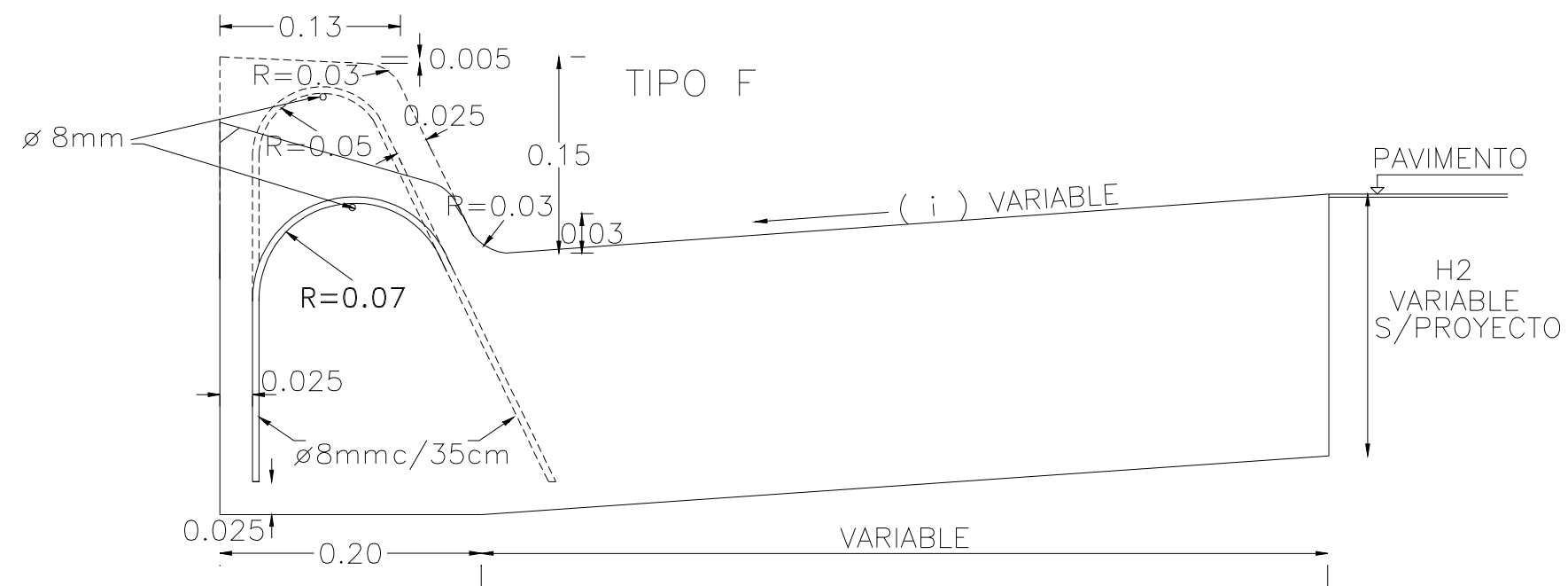
- EN TODOS LOS CASOS EL HORMIGON A UTILIZAR SERA H-30 (SALVO EN LOS TIPOS I Y K) Y EL ACERO SERA ADN 420.
- PARA EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARA HORMIGON CLASE "A"(1:1.5:3 C/400kg/m³ DE CEMENTO BLANCO) DEBIENDO EFECTUARSE ANTES DEL FRAGUADO DEL NUCLEO INTERIOR.
- SE CONSTRUIRAN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACION CADA 3.00 m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARA CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES CON EL TIPO DE RELLENO MOLDEADO FIBRO-BITUMINOSO.
- CUANDO DEBAN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DE HORMIGON, LAS JUNTAS DEBERAN CONSTRUIRSE EN COINCIDENCIA CON LAS DE LA LOSA.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO FLEXIBLE, LA ALTURA DEL CORDON SERA LA QUE RESULTE DE APOYAR A ESTE EN LA CAPA INFERIOR DEL PAQUETE ESTRUCTURAL EMPLEADO. EL VALOR MINIMO DESEABLE SERA H1=H2=H=0.20m.
- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO DE HORMIGON, LAS ALTURAS H1;H2 Y H SERAN LAS DEL ESPESOR DE LA CALZADA



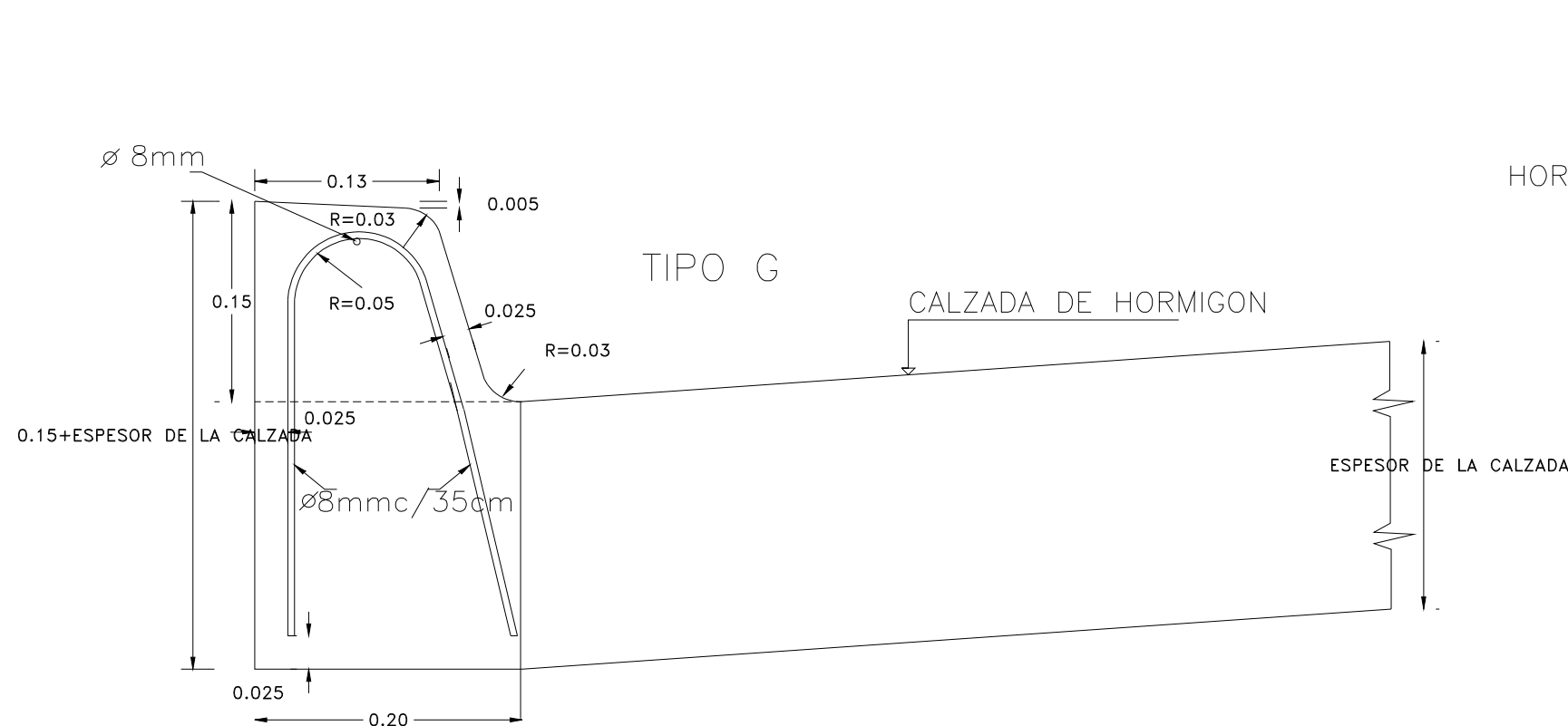
CORDON CUNETA DE ALTURA CONSTANTE



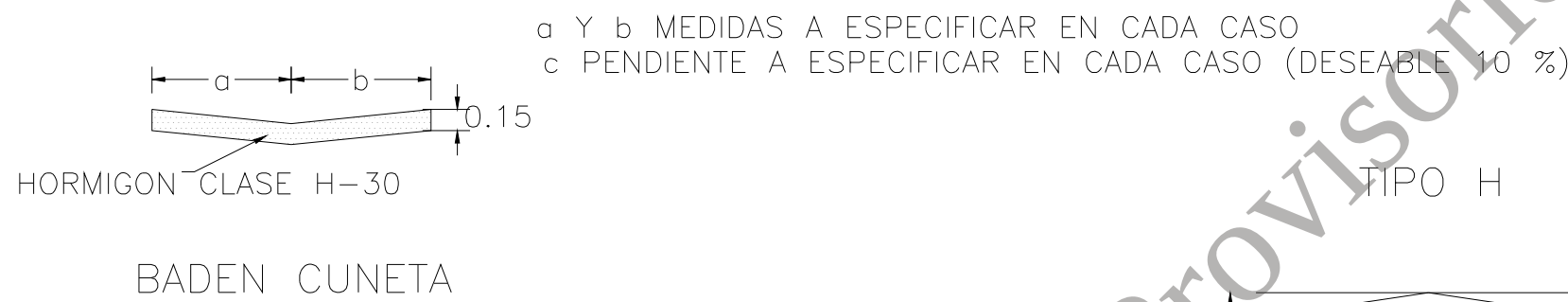
CORDON CUNETA DE ALTURA CONSTANTE



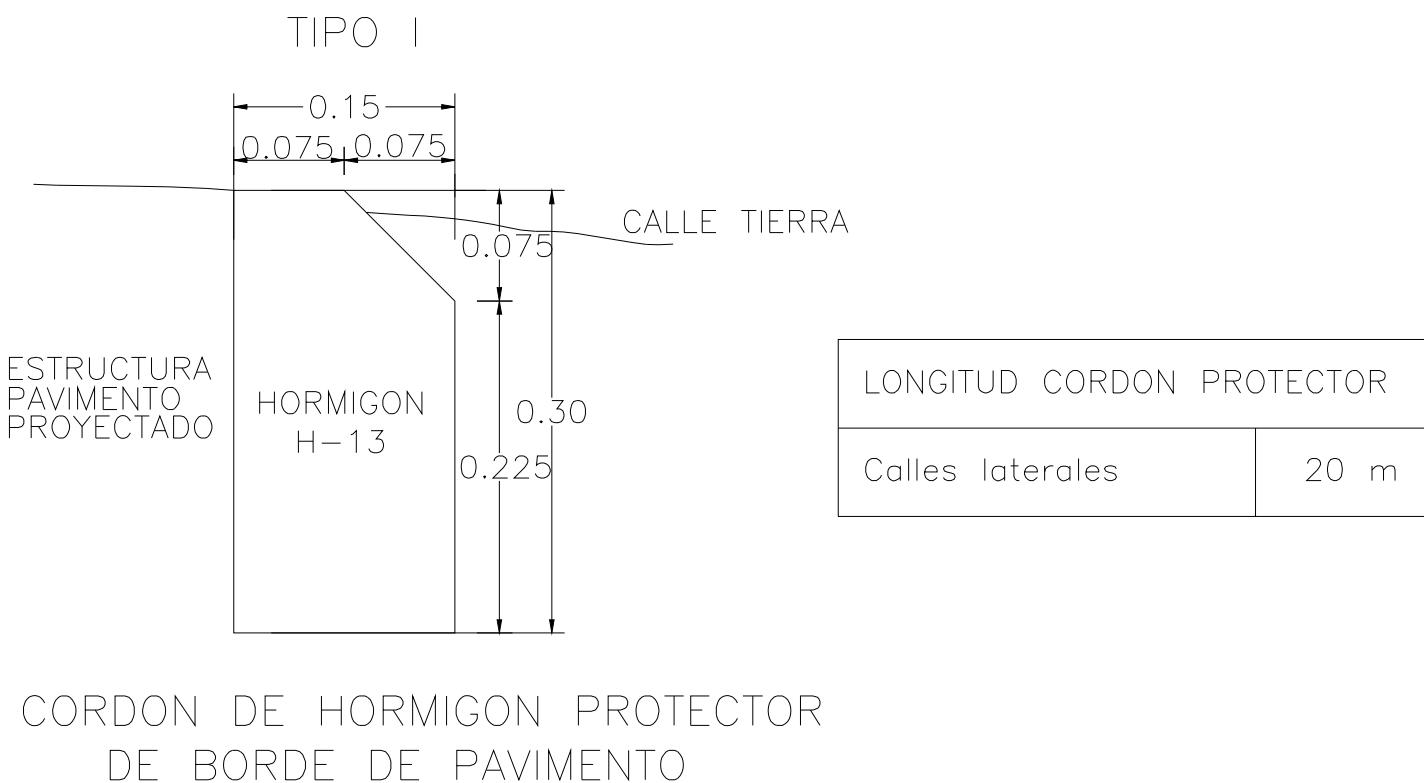
CORDON CUNETA DE ALTURA VARIABLE



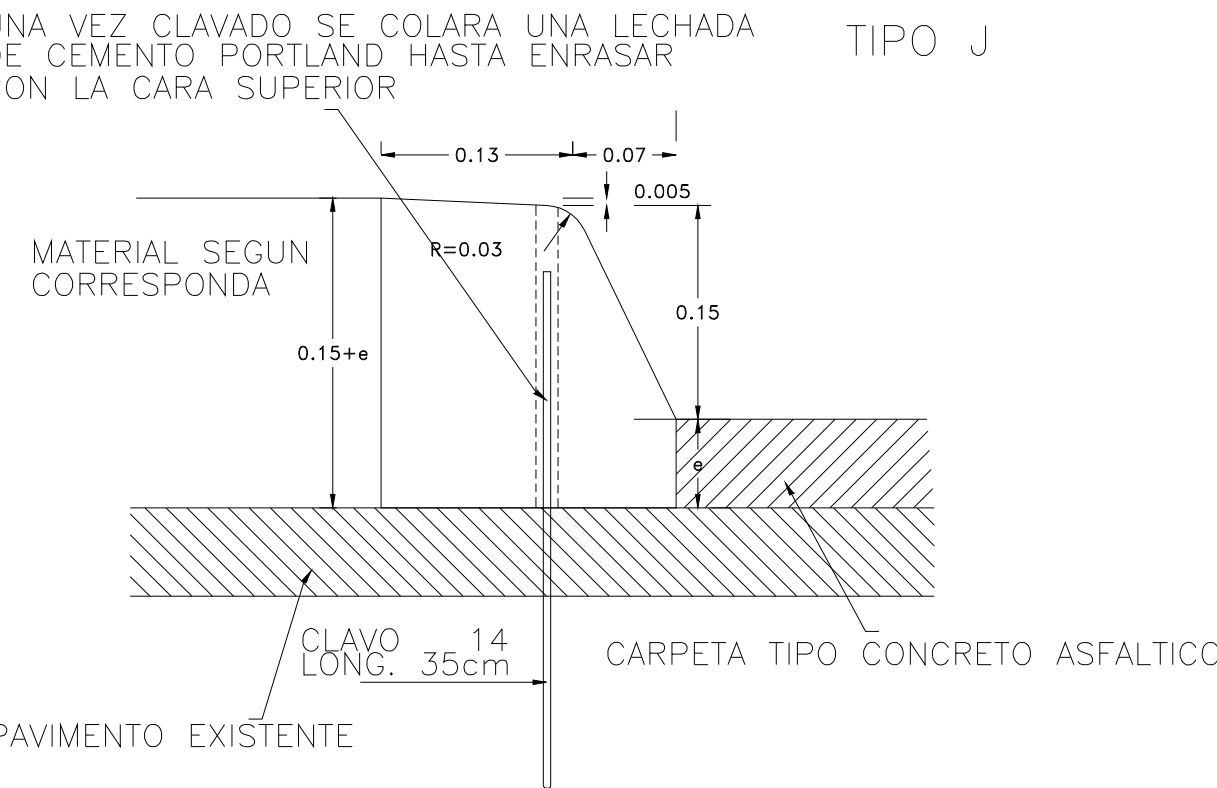
CORDON INTEGRAL



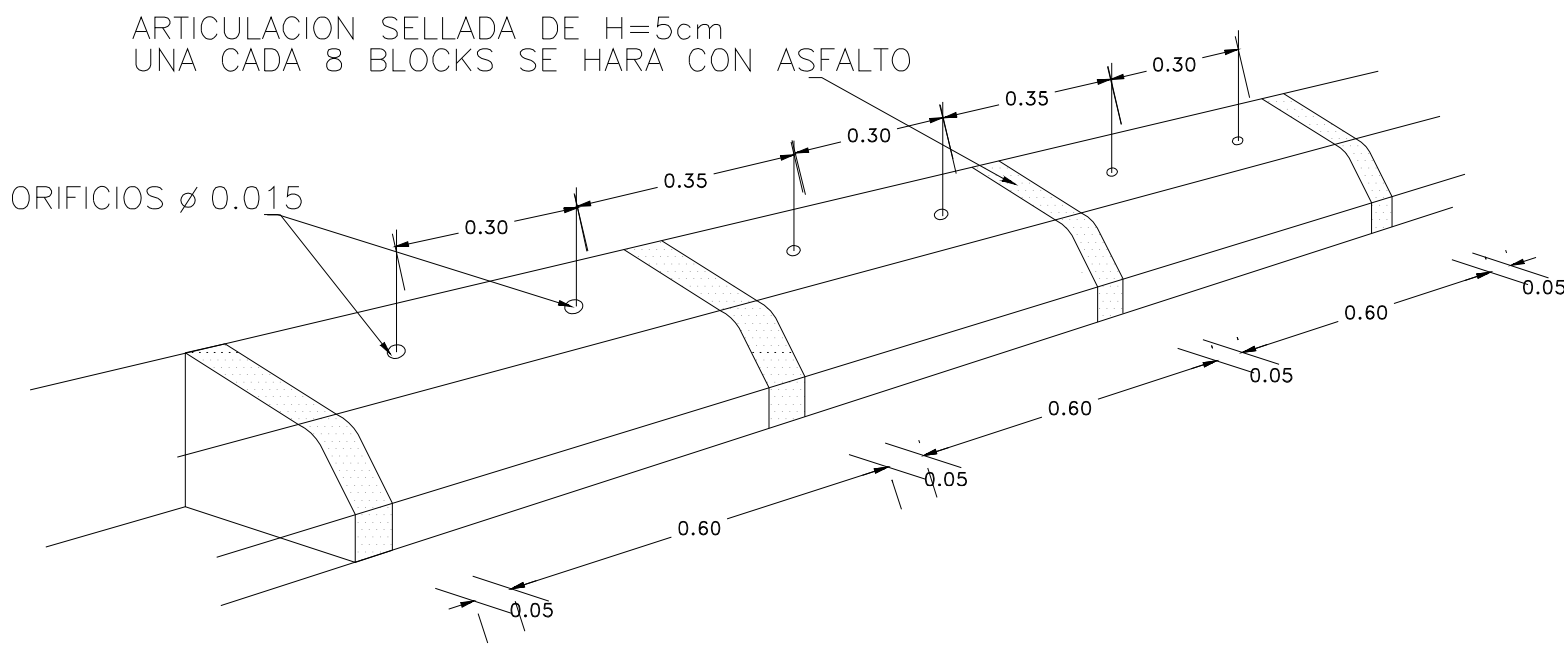
CORDON SEPARADOR



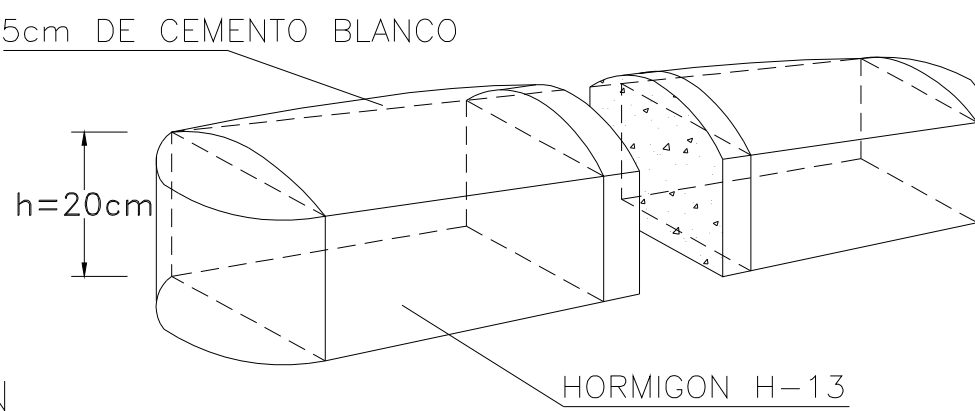
CORDON DE HORMIGON PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO



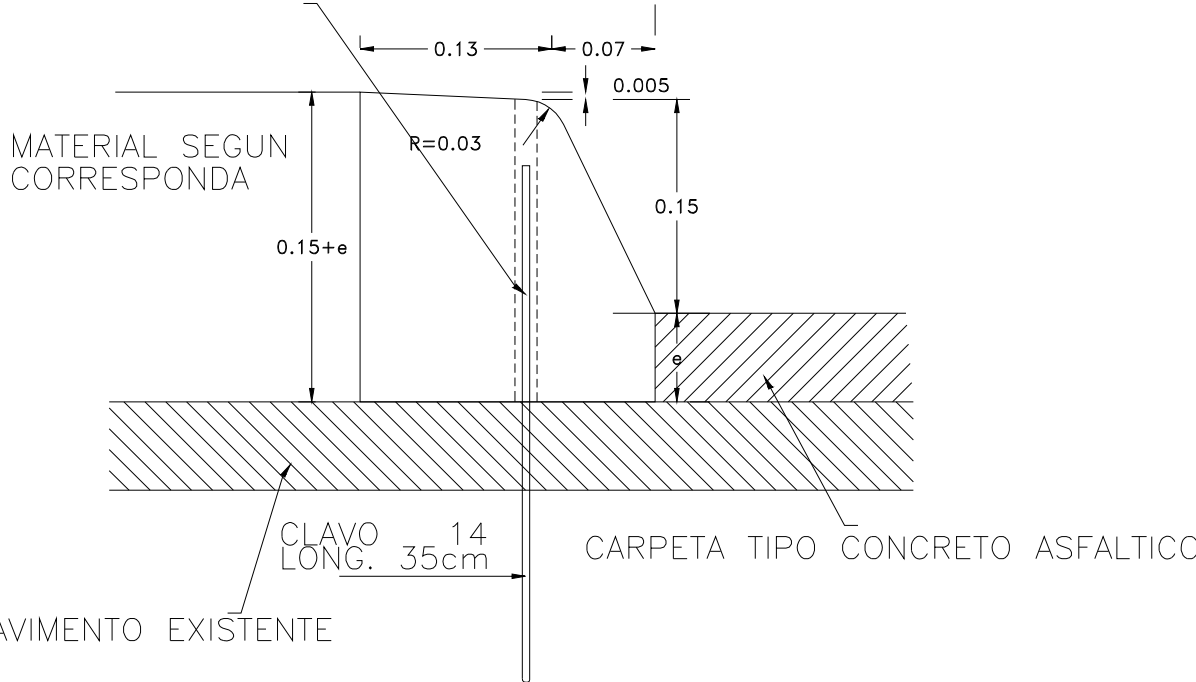
CORDON PREMOLDEADO



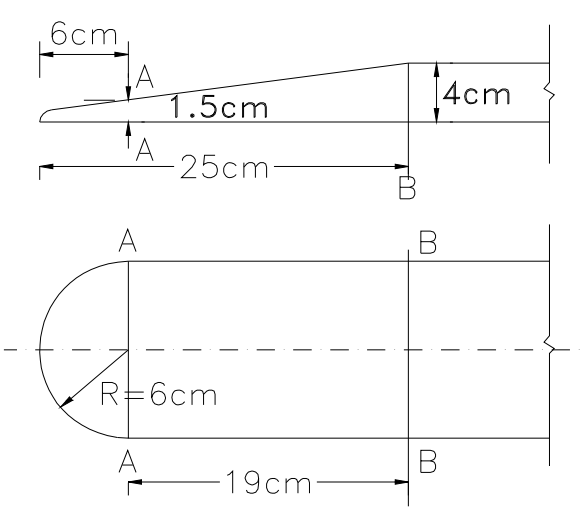
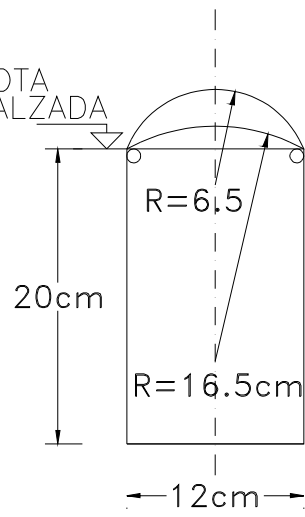
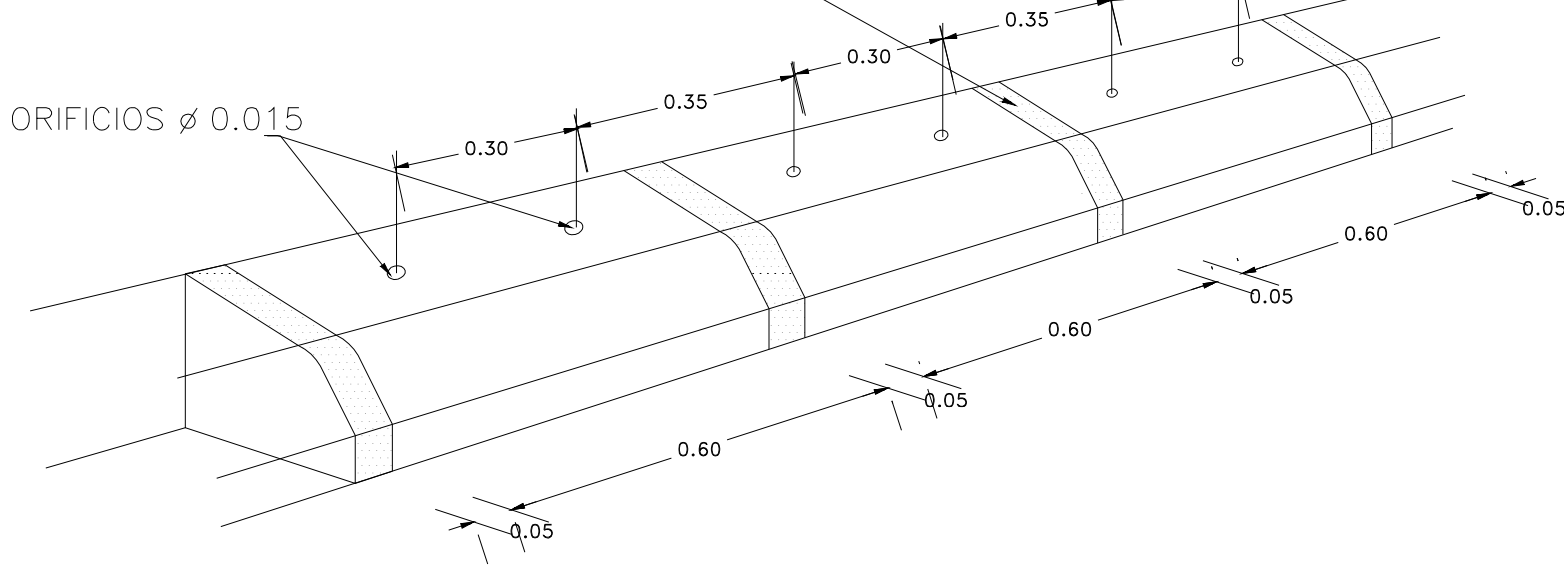
CORDON DE PREVENCION



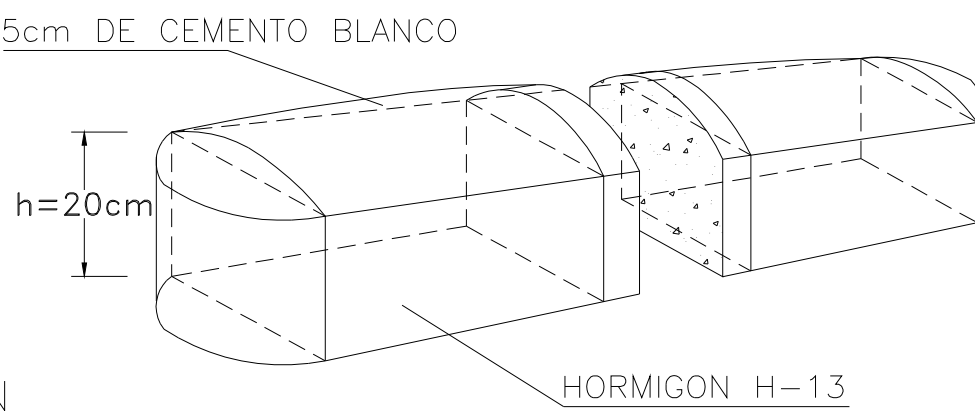
UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR



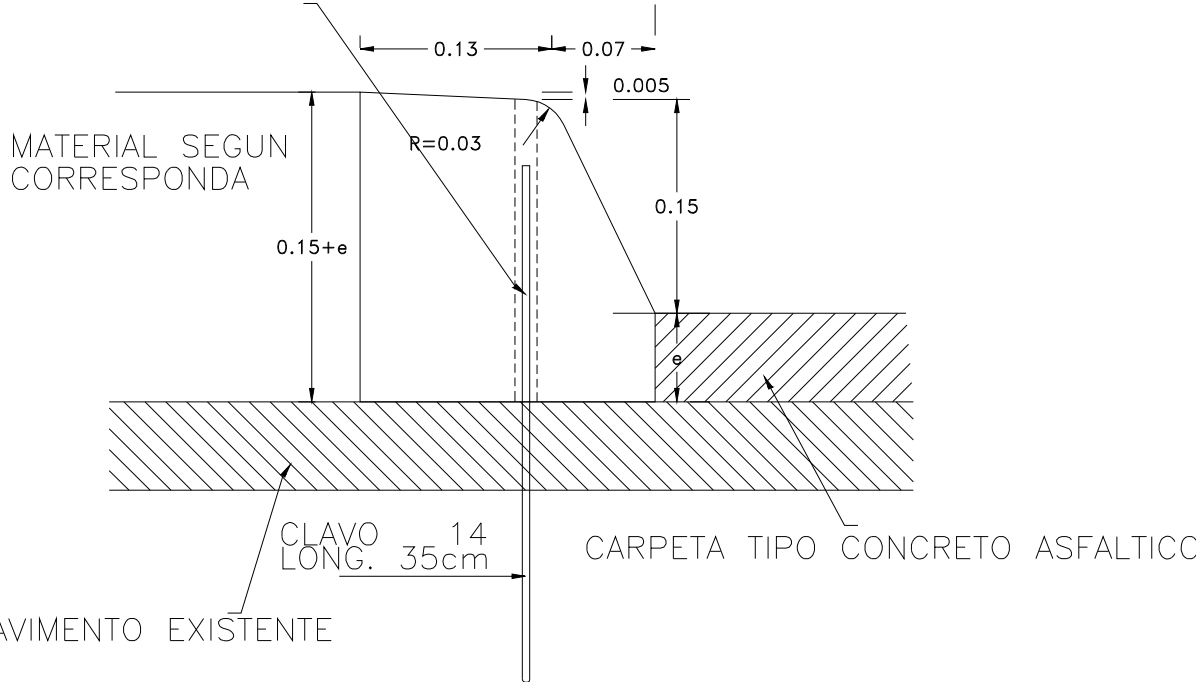
ARTICULACION SELLADA DE H=5cm
UNA CADA 8 BLOCKS SE HARA CON ASFALTO



CORDON DE PREVENCION

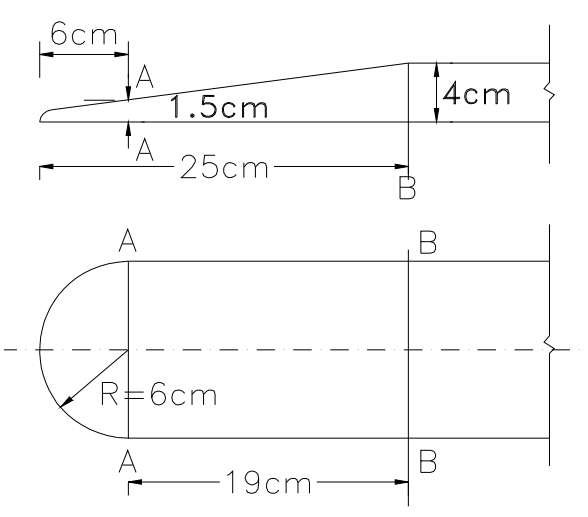
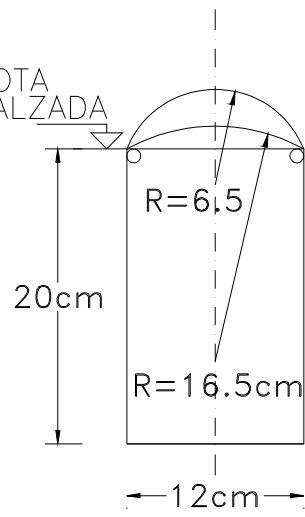
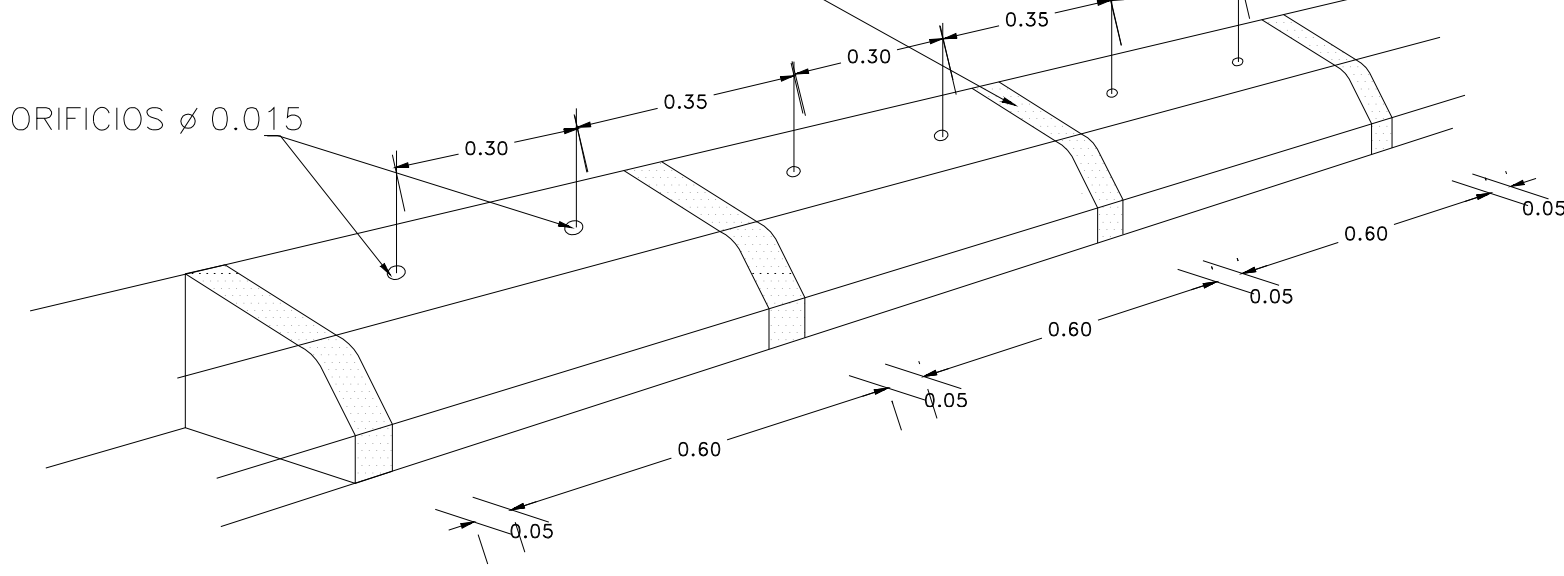


UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR

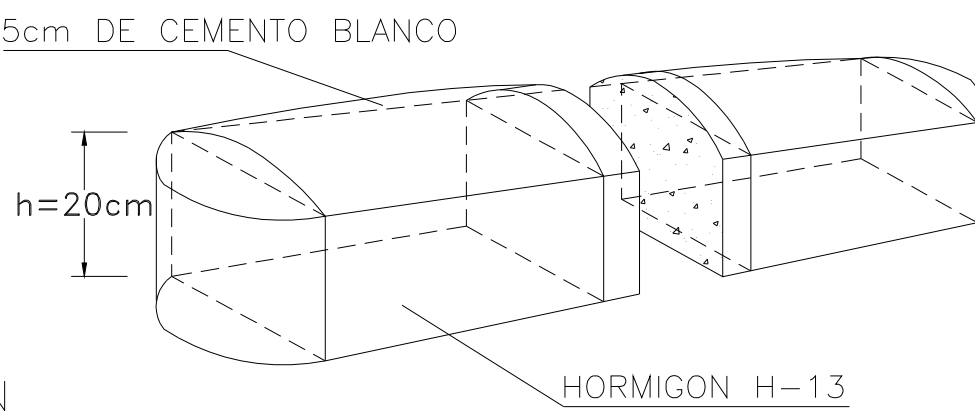


CORDON PREMOLDEADO

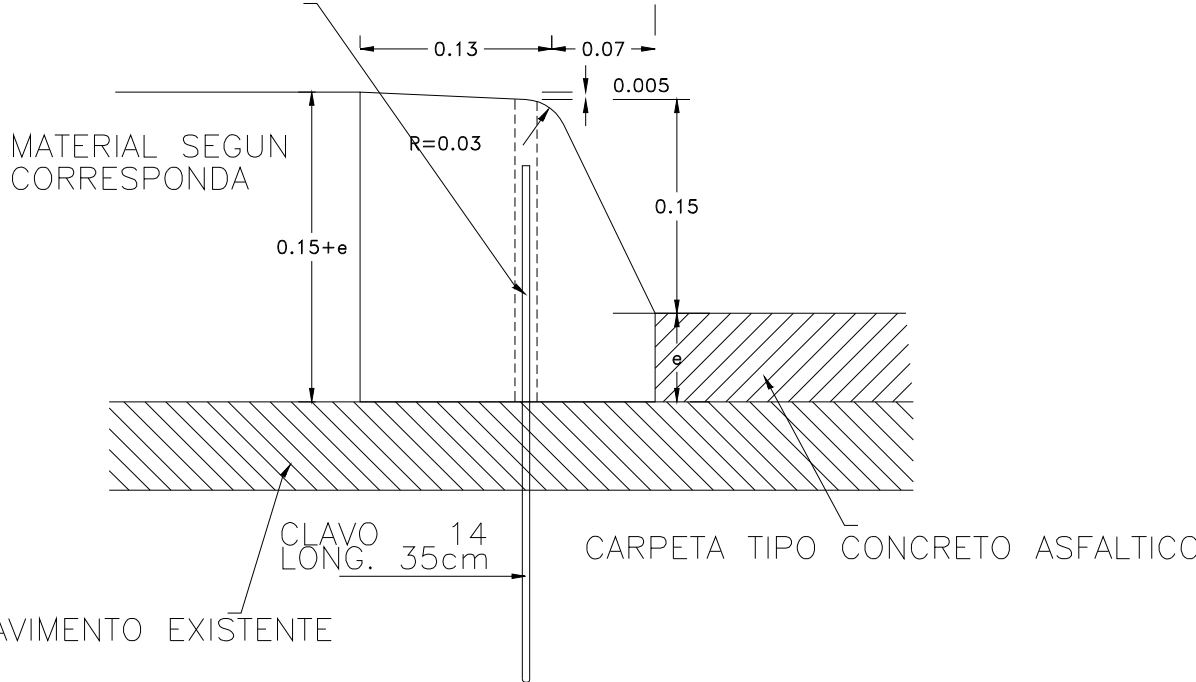
ARTICULACION SELLADA DE H=5cm
UNA CADA 8 BLOCKS SE HARA CON ASFALTO



CORDON DE PREVENCION

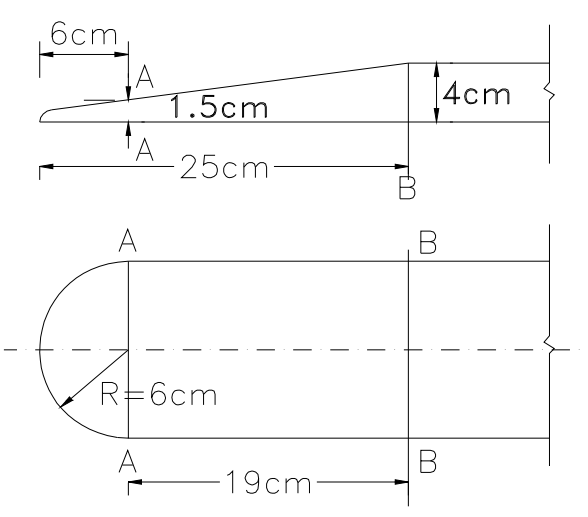
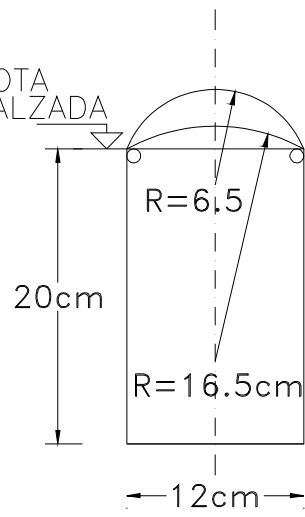
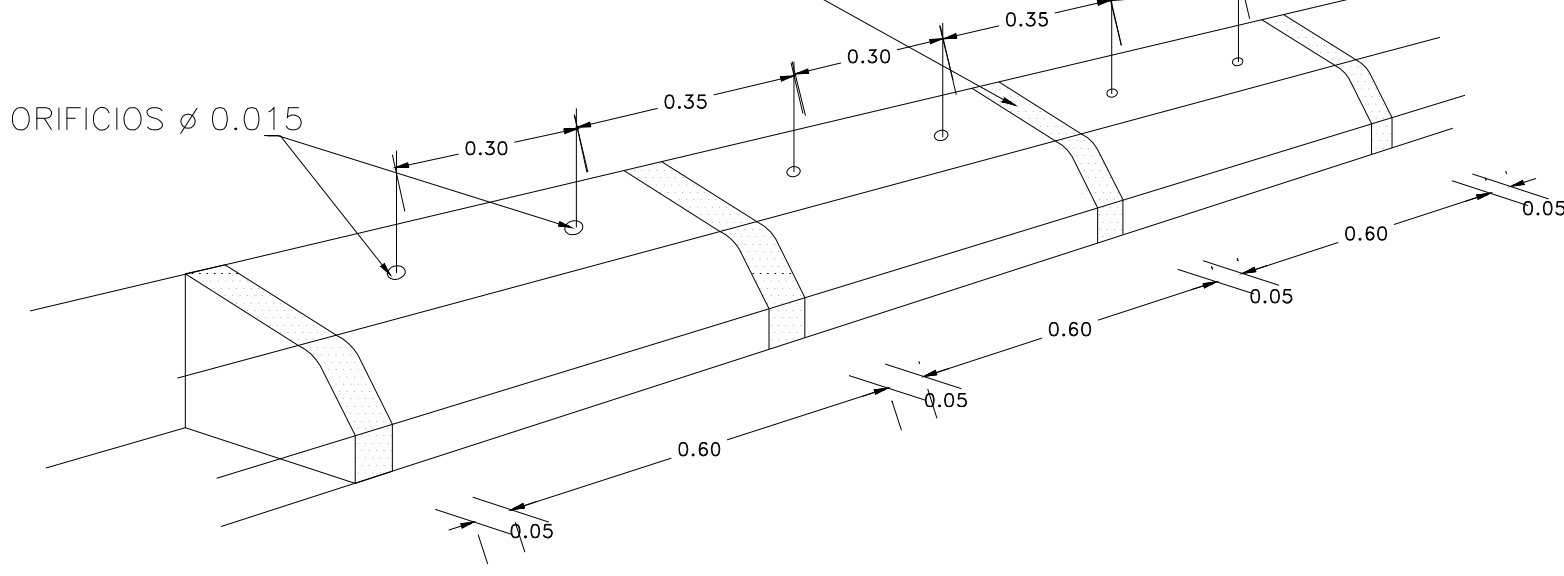


UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR

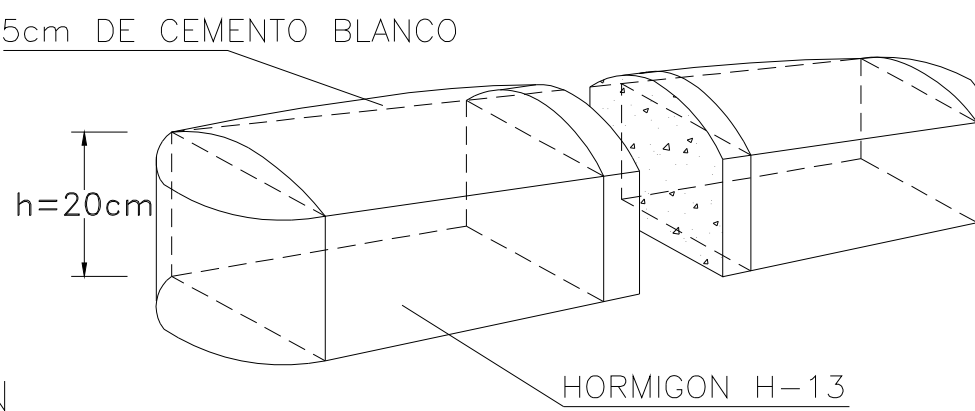


CORDON PREMOLDEADO

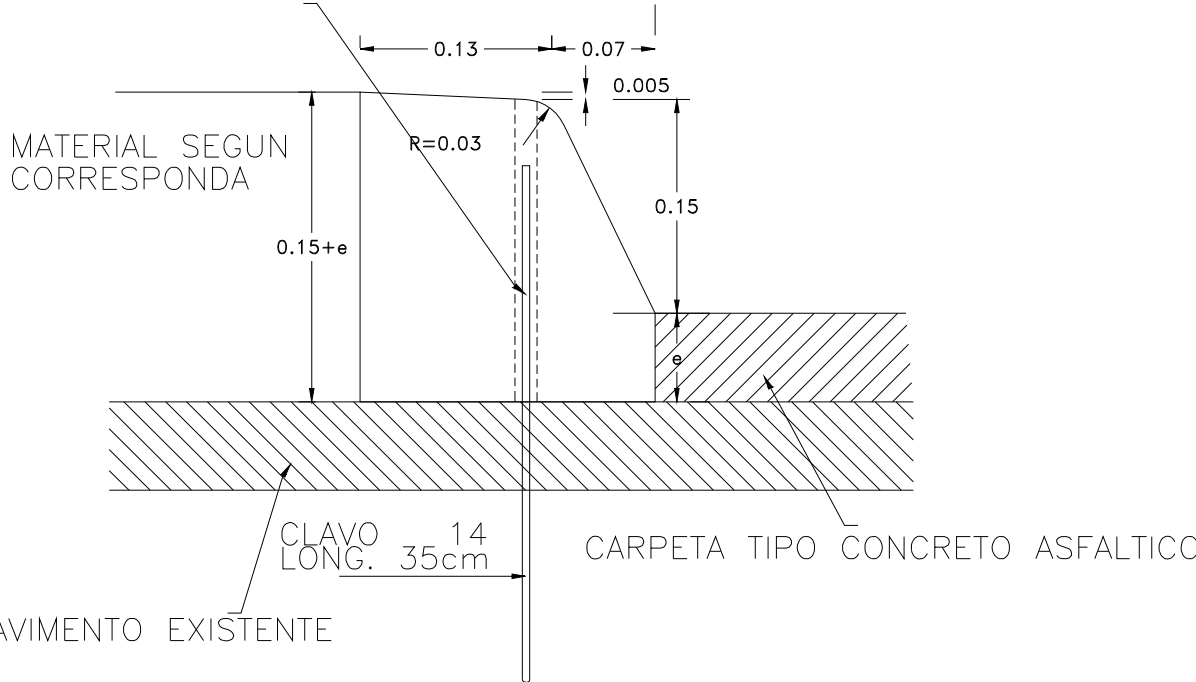
ARTICULACION SELLADA DE H=5cm
UNA CADA 8 BLOCKS SE HARA CON ASFALTO



CORDON DE PREVENCION

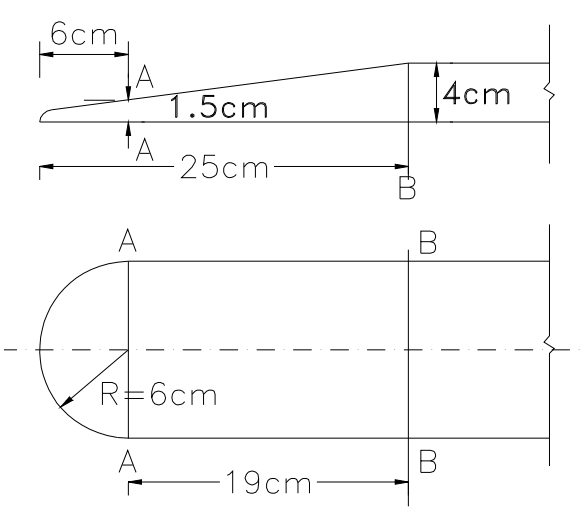
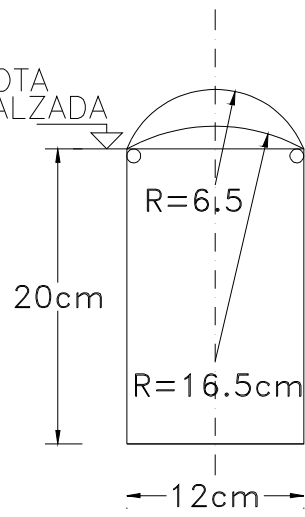
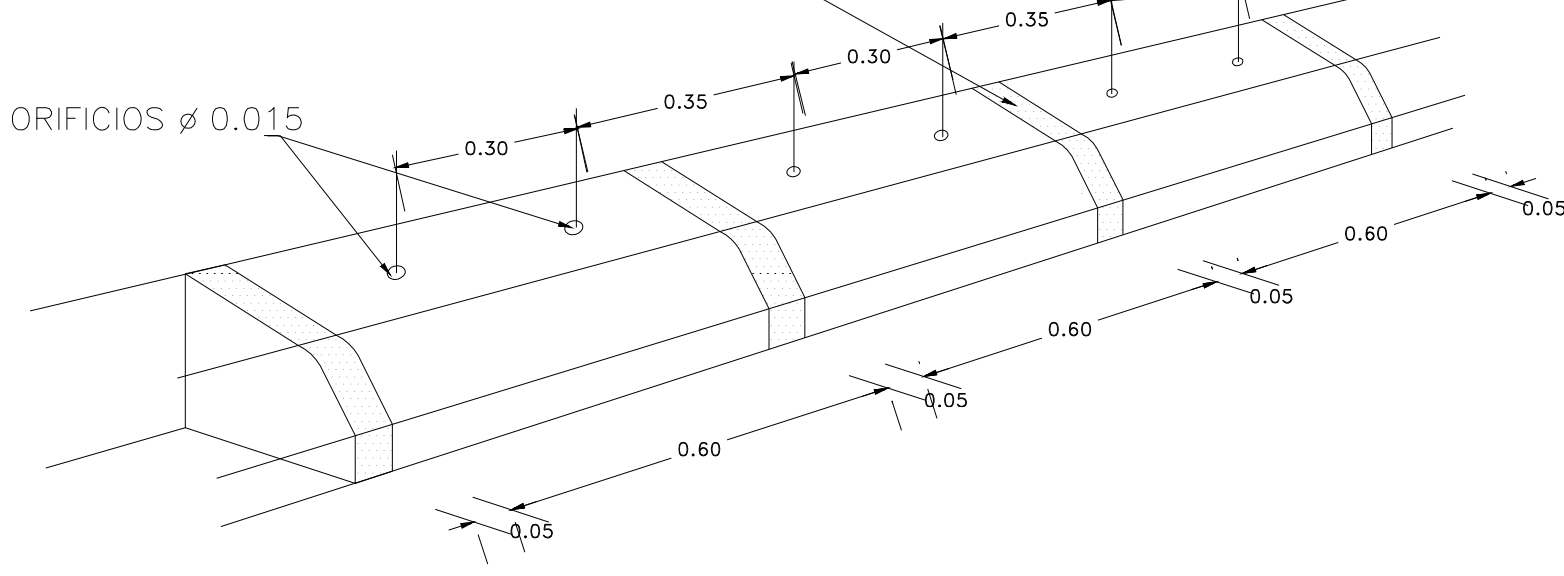


UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR

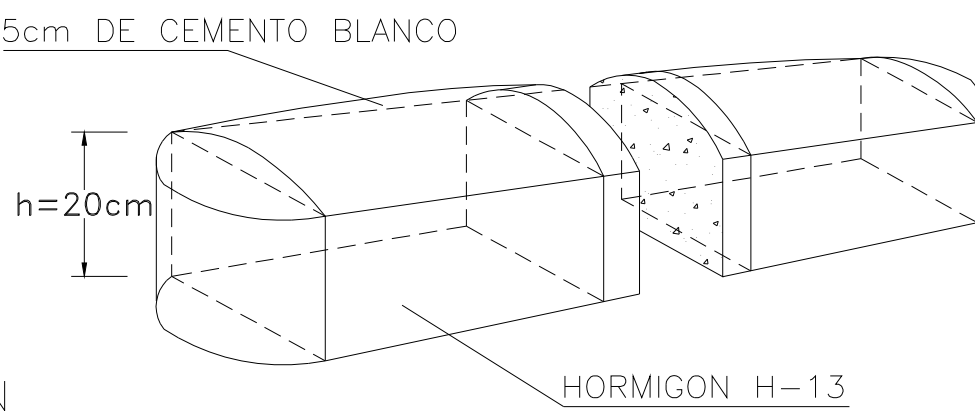


CORDON PREMOLDEADO

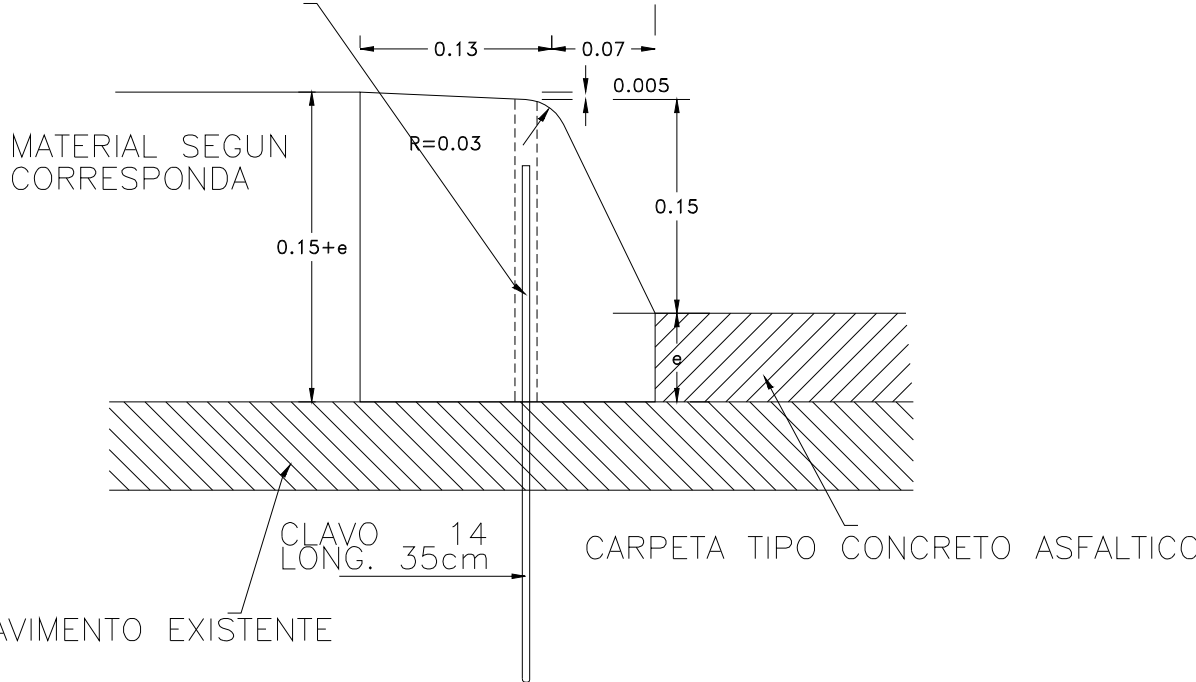
ARTICULACION SELLADA DE H=5cm
UNA CADA 8 BLOCKS SE HARA CON ASFALTO



CORDON DE PREVENCION

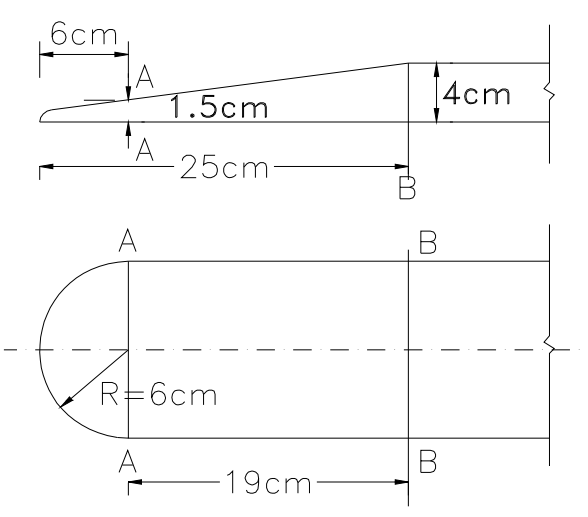
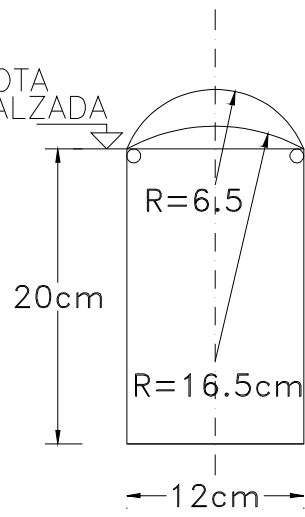
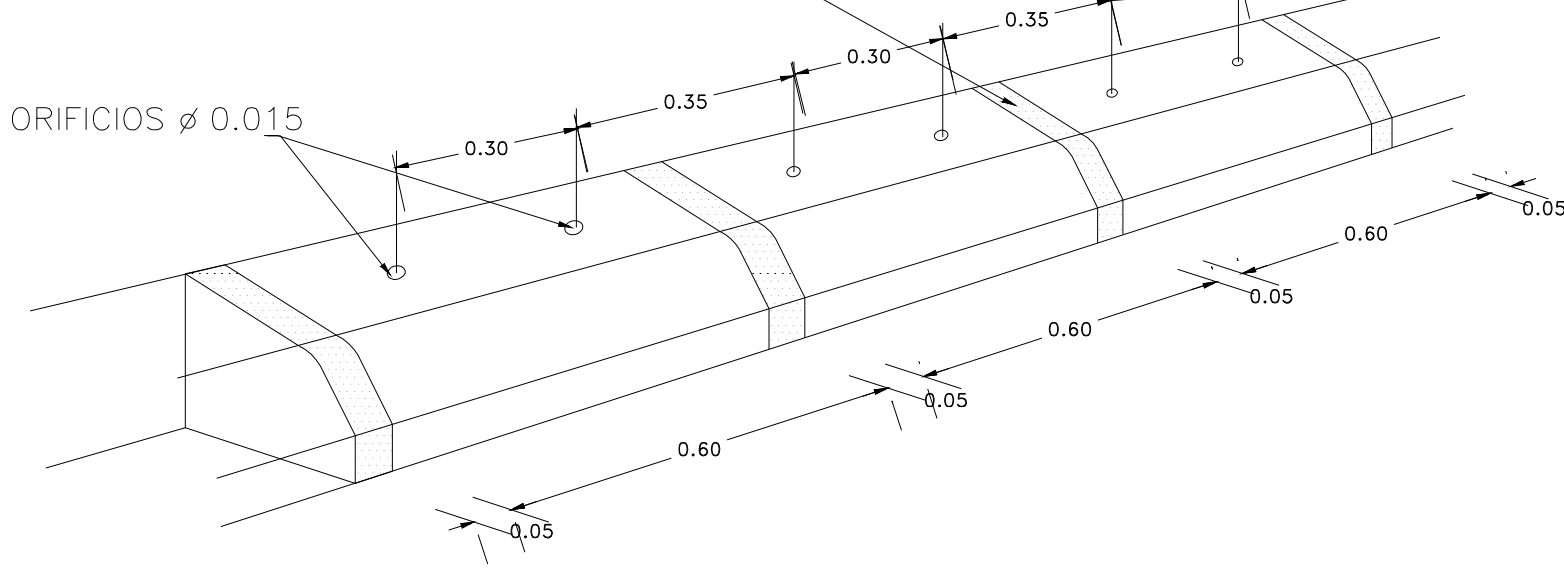


UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR

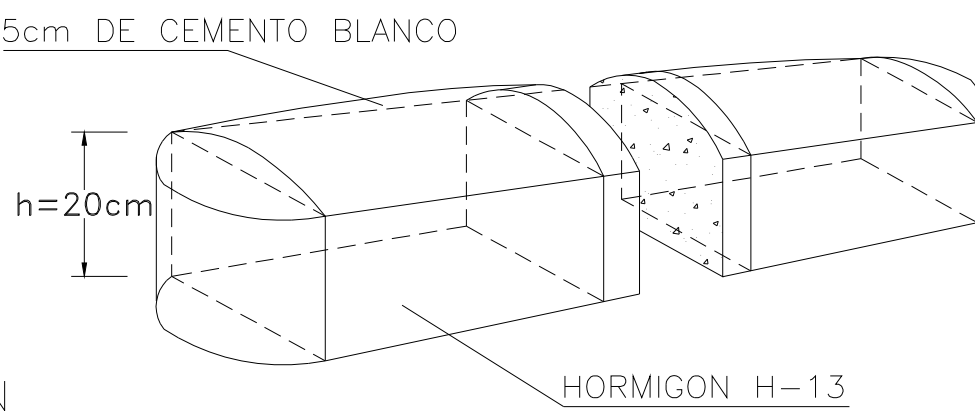


CORDON PREMOLDEADO

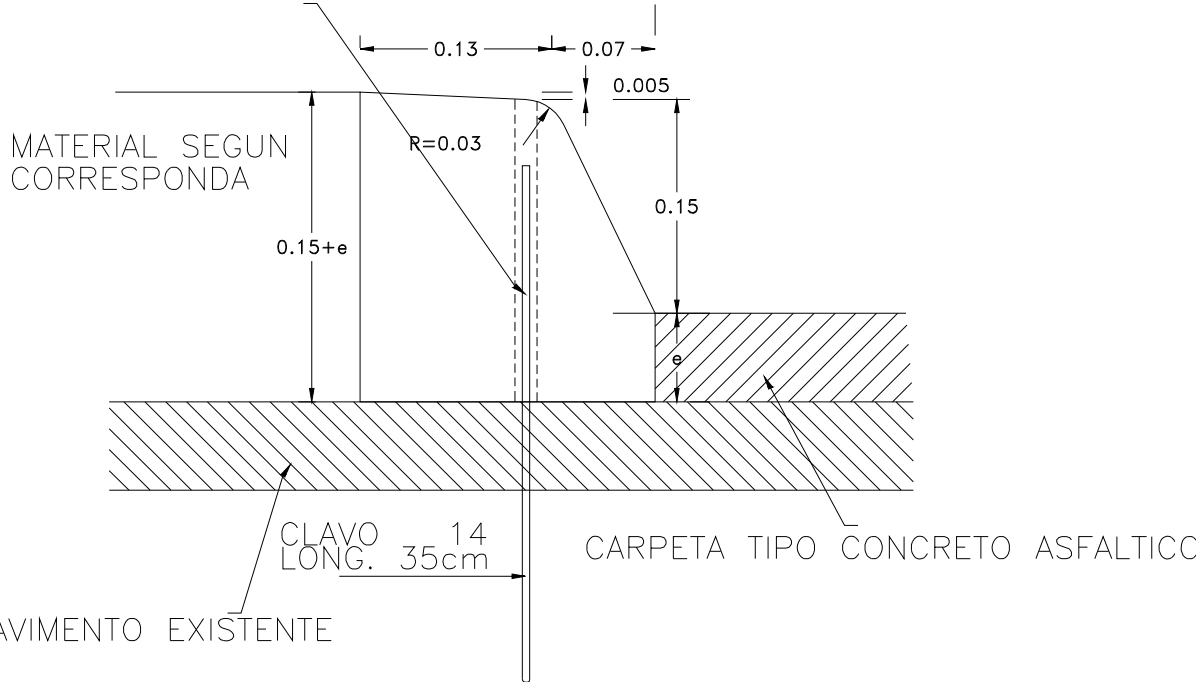
ARTICULACION SELLADA DE H=5cm
UNA CADA 8 BLOCKS SE HARA CON ASFALTO



CORDON DE PREVENCION

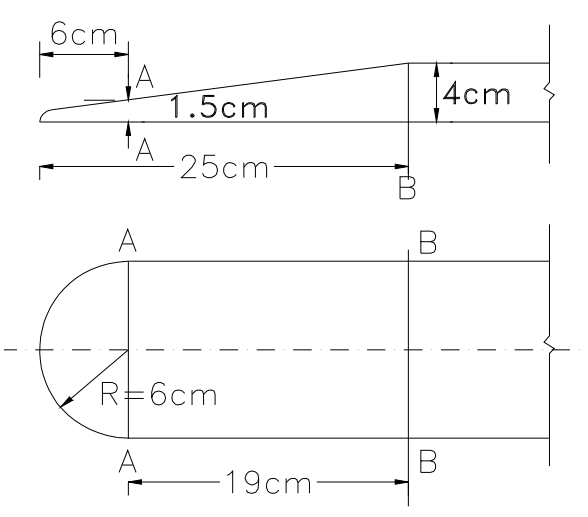
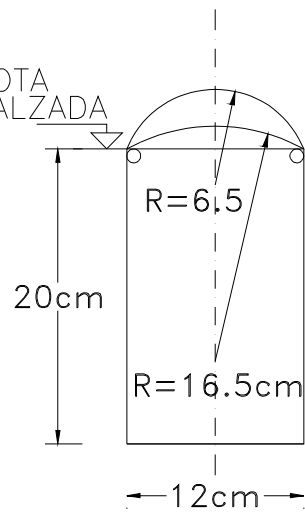
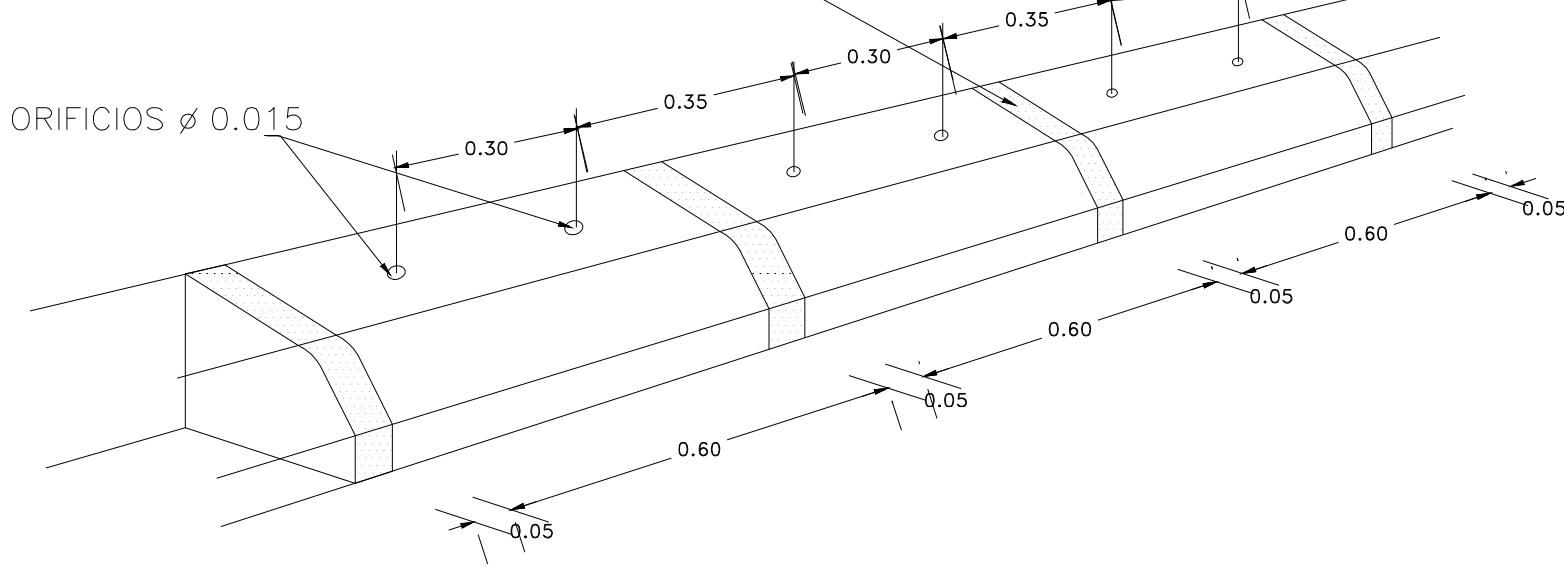


UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR

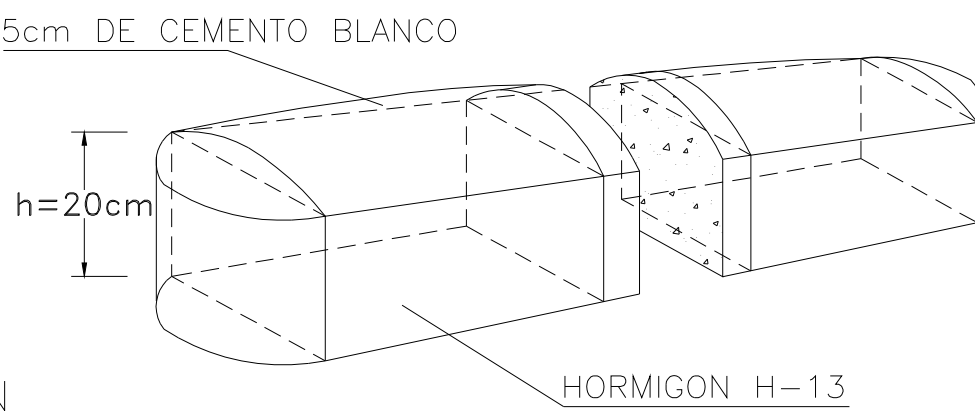


CORDON PREMOLDEADO

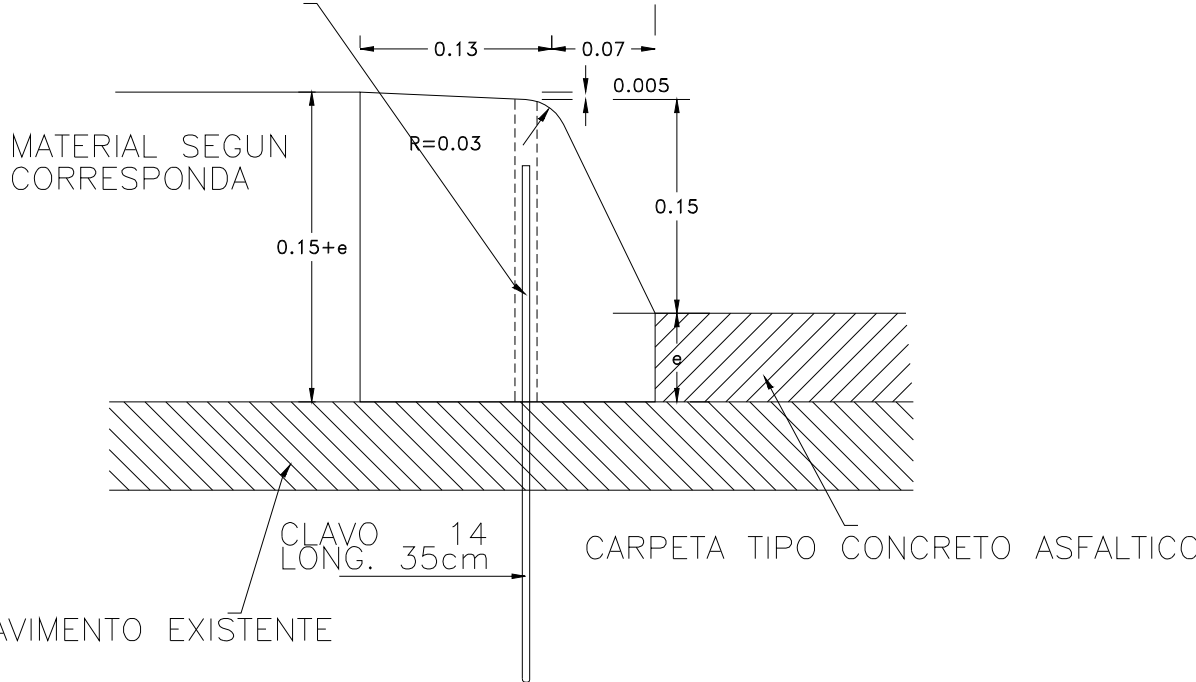
ARTICULACION SELLADA DE H=5cm
UNA CADA 8 BLOCKS SE HARA CON ASFALTO



CORDON DE PREVENCION

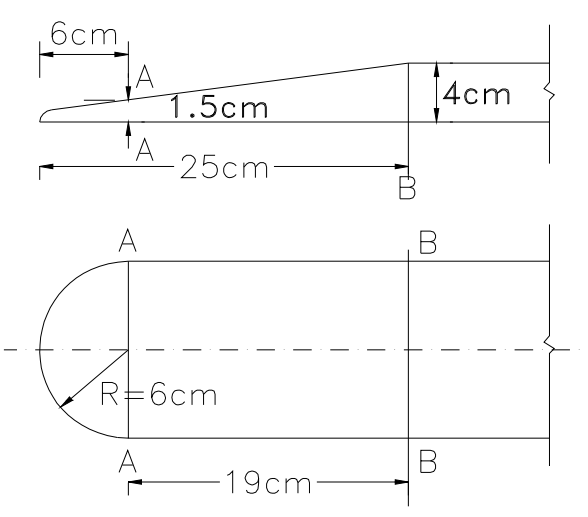
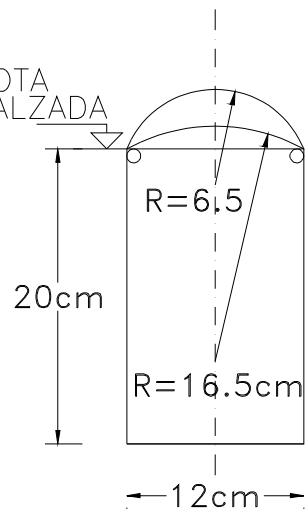
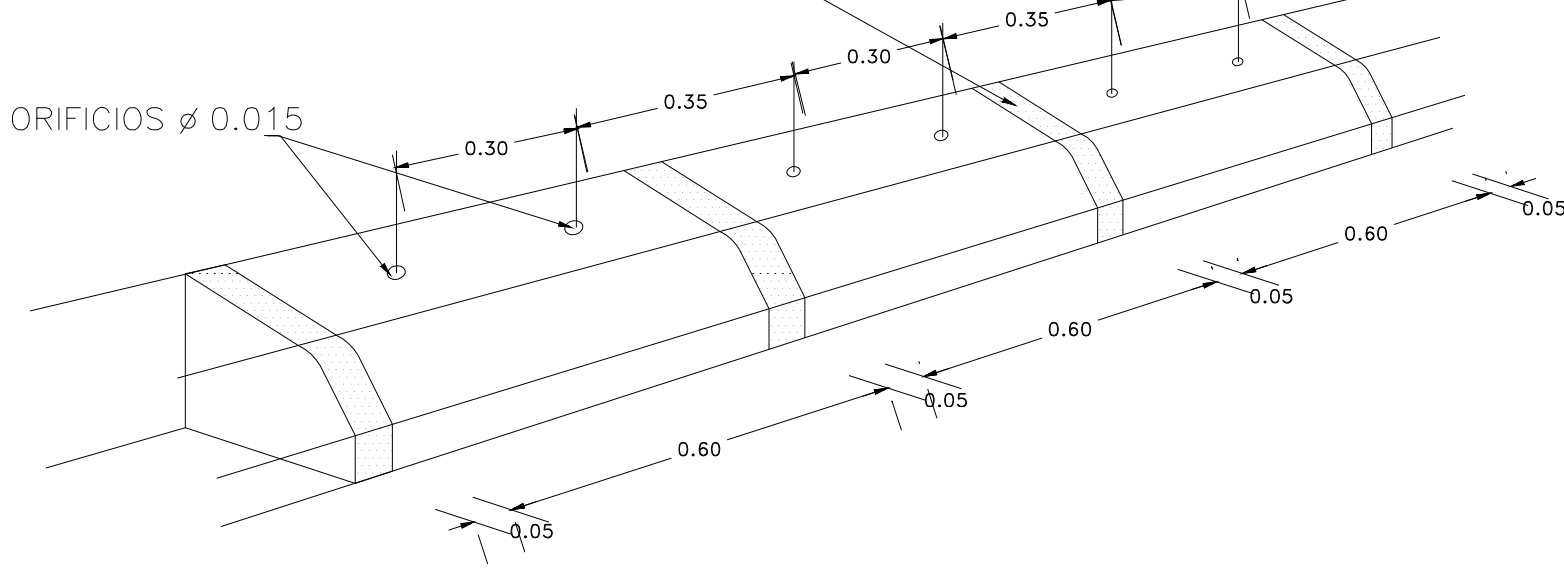


UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR

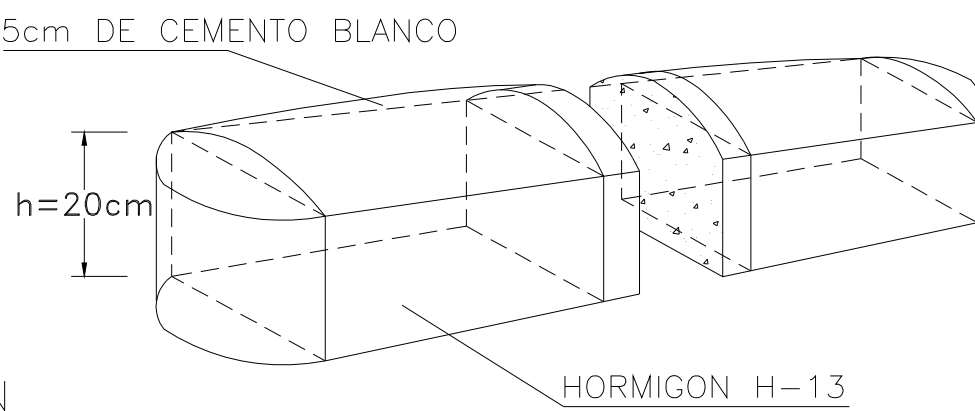


CORDON PREMOLDEADO

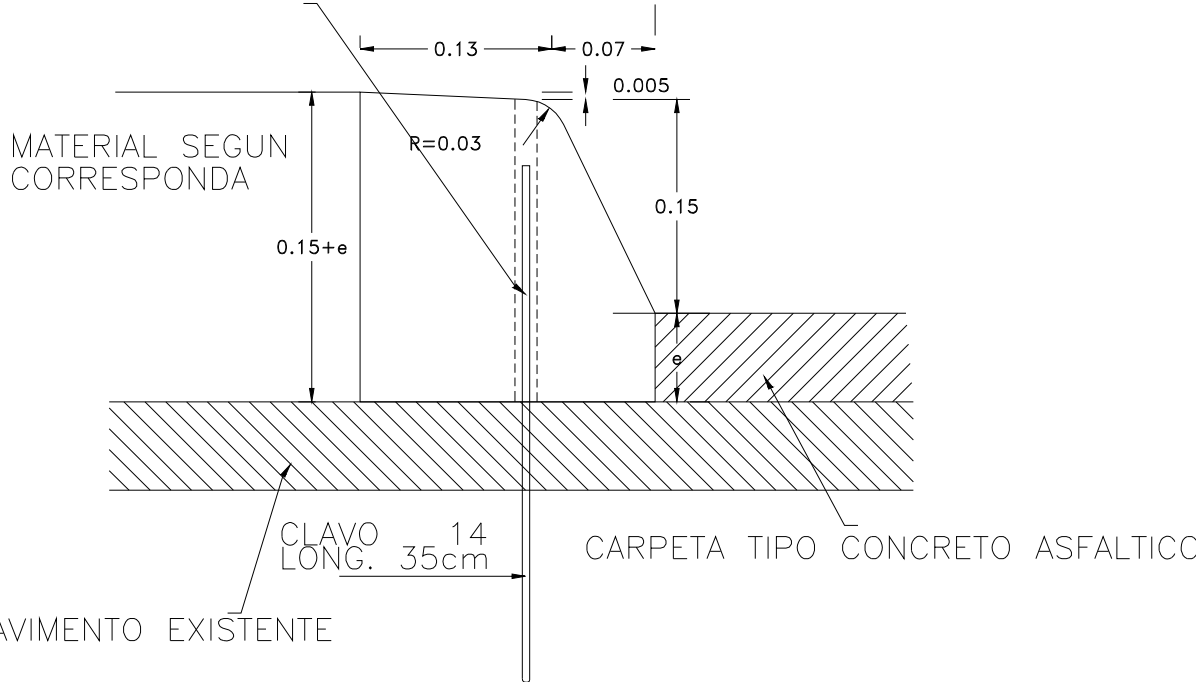
ARTICULACION SELLADA DE H=5cm
UNA CADA 8 BLOCKS SE HARA CON ASFALTO



CORDON DE PREVENCION

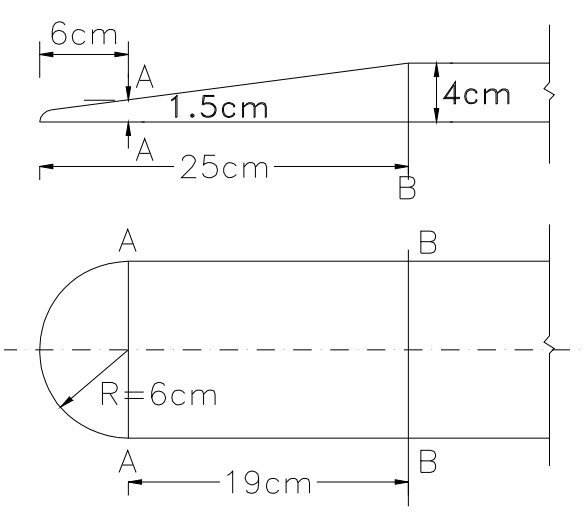
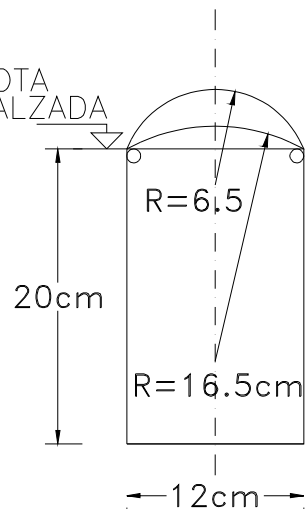
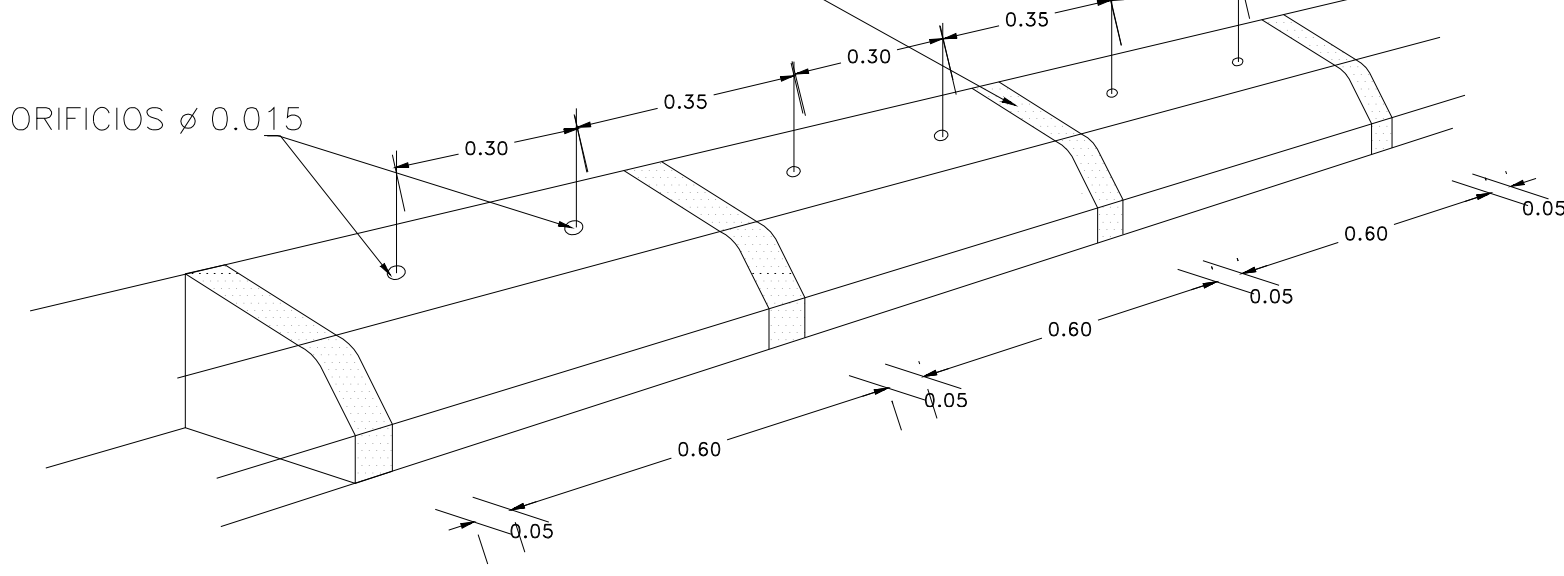


UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR

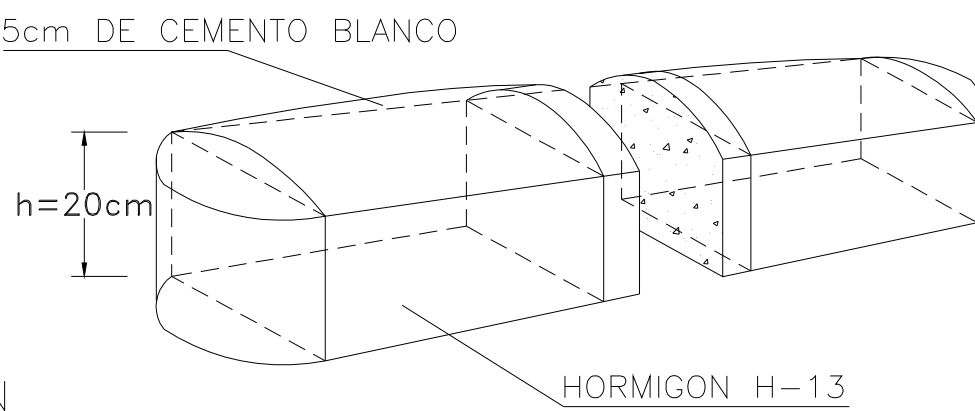


CORDON PREMOLDEADO

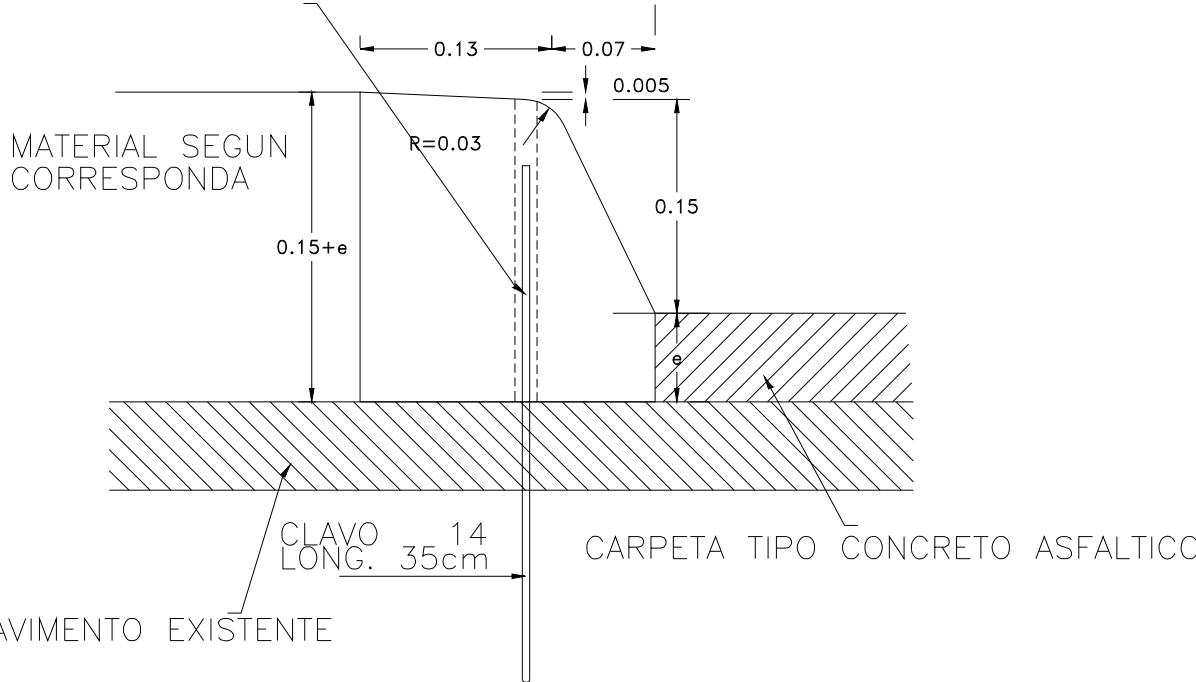
ARTICULACION SELLADA DE H=5cm
UNA CADA 8 BLOCKS SE HARA CON ASFALTO



CORDON DE PREVENCION

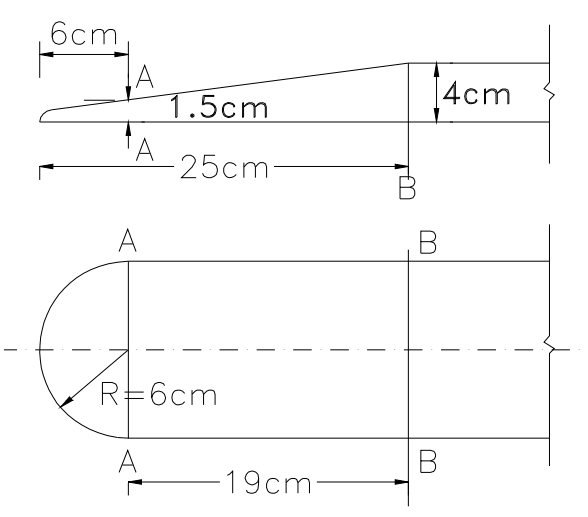
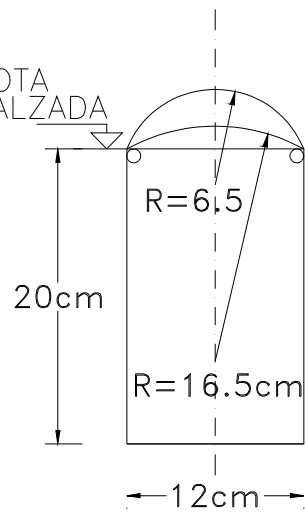
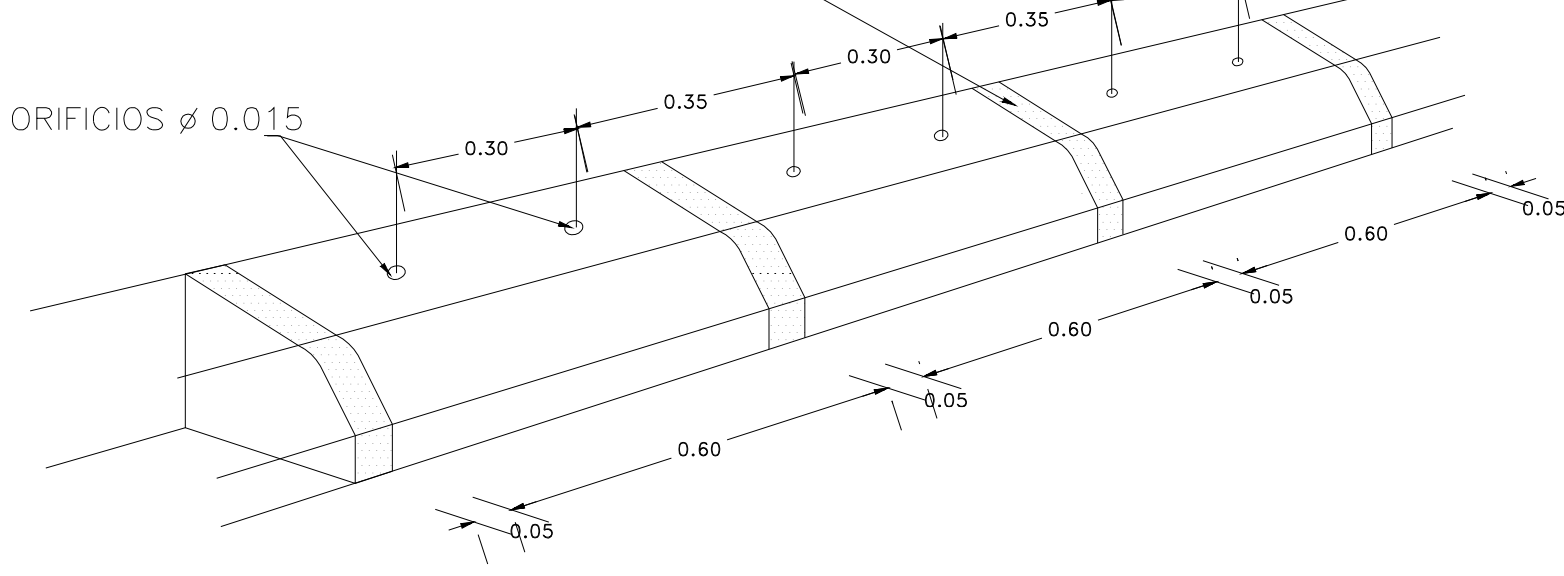


UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR

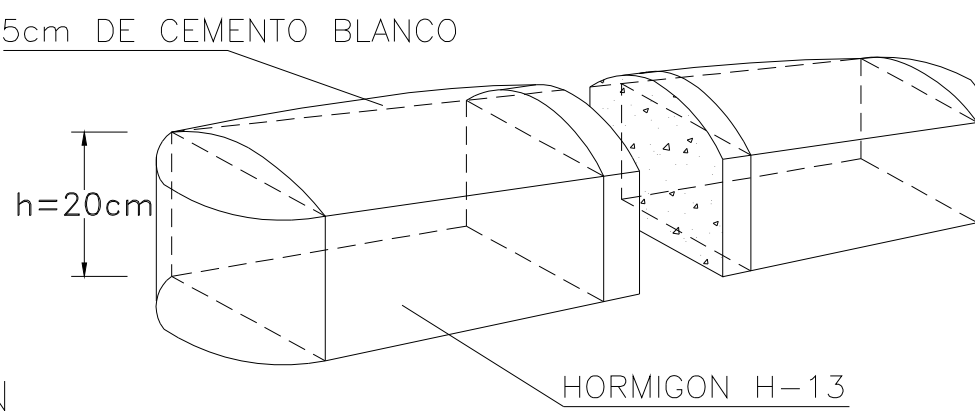


CORDON PREMOLDEADO

ARTICULACION SELLADA DE H=5cm
UNA CADA 8 BLOCKS SE HARA CON ASFALTO



CORDON DE PREVENCION



UNA VEZ CLAVADO SE COLARA UNA LECHADA DE CEMENTO PORTLAND HASTA ENRASAR CON LA CARA SUPERIOR

